



BOLETÍN SCMA

Fundado en 1968

Artículos	Pagina
Carta del Presidente por Junio	2
Paseo Conmemorativo de Bob Roger	3
Mejores 15 Carreteras de EE. UU. Asociación del Nuevo Presidente de Paseo Charlie Lamb y Meghan Meeker	7
Historia de la Ruta Madre por el Presidente del Paseo Junio de 2024	10
Informe del Paseo Greenhorn de Pasadena 2024	11
Mi viaje al Centro Geográfico de los Estados Unidos, en Lebanon, Kansas	18
En memoria de nuestro gran y gentil amigo	20
Thar Be Dragons	24
Actualizaciones	
Actualización de la Serie California Adventures	27
Actualización de Great Lakes Cabot Trail Tour (GLCTT)	32
47ª actualización del Clásico de las Tres Banderas	34
Actualización del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA	35
Actualización del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU	37
Aventura en la carretera madre - Nuevo recorrido	39
Afiliados y Patrocinadores	40

Director de Administración SCMA

Presidente	Mark Burdick	chairman@sc-ma.com
Vicepresidente	Rodney Chew	vicechair@sc-ma.com
Secretario	Charlie Lamb	secretary@sc-ma.com
Tesorero	John Mickus	treasurer@sc-ma.com
Director del Servicio de Atención al Socio	Candace Hartley	membership@sc-ma.com
Árbitro Gestor de riesgos	Mike Burges	scmariskmanager@sc-ma.com
Directora de Marketing	Karen Butterfield	marketing@sc-ma.com

Ex-Oficio Miembros Administrativos

Presidente, Clásico de las Tres Banderas	Mark Burdick	3flags@sc-ma.com
Presidente, Viaje de Cuatro Esquinas de EUA	Dannie Fox	usa4c@sc-ma.com
Presidente, Serie California Adventures	Les Gullery	adventures@sc-ma.com
Presidente, 15 Mejores Carreteras de EE.UU	Charlie Lamb	best15@sc-ma.com
Presidente, GLCTT	Mark Burdick	cabottrail@sc-ma.com
Presidente, Aventura en la carretera madre	Todd Hammer	motherroadadv@sc-ma.com

¿Preguntas? Póngase en contacto directamente con un director.

Nota del Presidente - Junio de 2024

El mes pasado asistí a un paseo conmemorativo por Bob Roger en Dover, Ohio, dirigido por Paul Cipar. Meghan, la nuera de Bob, paseo con Paul y llevó algunas de las cenizas de Bob consigo. Fue un paseo escénico con más de 20 amigos motociclistas de Bob para un recorrido por el lago que solía hacer. Tuvimos un respiro en la lluvia y tuvimos un gran paseo escénico. Después del paseo, la esposa de Bob, Carol, organizó una celebración de la vida en su hermosa propiedad en el campo de Ohio. Y qué celebración fue, con todos compartiendo historias sobre Bob. Grandes amigos, comida y bebida, con varios amigos músicos de Bob tocando música. Rodney Chew tiene más detalles sobre el día y fotos en otro artículo en el boletín informativo.



El final de la primavera ha llegado y casi todos están fuera viajando. Anunciamos un par de nuevos paseos que querrás revisar: la Aventura de la Ruta Madre, piernas Este y Oeste. El Presidente del Paseo es Todd Hammer, asegúrate de leer su primer informe de paseo en este boletín. Charlie Lamb será el nuevo presidente del paseo de las Mejores 15 Carreteras de EE. UU. con la asistencia de Meghan Roger. Yo asumiré las responsabilidades del presidente del Cabot Trail de los Grandes Lagos y del Clásico de las Tres Banderas. Dannie Fox continuará con el presidente de las Cuatro Esquinas de EE. UU., y Les Gullery presidirá la serie de Aventuras en California. Por favor, lee las actualizaciones de los paseos en el boletín informativo.

Sé que hay muchas personas trabajando en obtener el Premio de la Triple Corona este año y algunas intentando el trofeo muy difícil del Grand Slam por completar todos los paseos de la SCMA. No se ha logrado desde que agregamos el paseo GLCTT hace dos años y ahora es aún más desafiante con las Aventuras de la Ruta Madre.

Además de nuestros recorridos, los miembros asistirán a las grandes concentraciones en todo Estados Unidos, incluyendo BMWMOA, Laconia, Sturgis, Daytona, Arizona Bike Week, ROT y HD Homecoming. Varios de nuestros miembros participarán en Hoka Hey este año junto con numerosos conductores de Iron Butt.

Espero que todos disfruten de sus paseos mientras, al mismo tiempo, recuerdan viajar con seguridad y asegurarse de descansar lo suficiente. Viajar en motocicleta a larga distancia es un deporte física y mentalmente exigente. Viajar distraído o estar cansado y somnoliento puede tener efectos desastrosos. ¡Espero verlos en la carretera!

Mark Burdick Presidente, SCMA

Paseo Conmemorativo de Bob Roger

Por ElChinoLoco, Vicepresident de SCMA

Mark Burdick, Presidente de SCMA, y yo estábamos juntos en Bisbee, Arizona, para un evento de AZRATPack cuando recibimos la noticia del fallecimiento de Bob. La tristeza inmediata fue abrumadora. Sé que hubo una pausa inmediata en la SCMA, ya que uno de los nuestros ya no estaba con nosotros. En ese momento supe que intentaría ir al evento planificado. Un paseo conmemorativo fue planeado por la familia de Bob, amigos y el club local. Mark y yo estaríamos allí representando a la SCMA..

Los motociclistas de larga distancia son un grupo voluble. Intentamos encontrar excusas para recorrer millas, cualquier cosa que supere unas pocas cientos de millas. Decidí despejar un paseo que había querido hacer mientras me dirigía al Paseo Conmemorativo de Bob. Mi desafío era llegar a Chicago, Illinois, antes de dirigirme a Dalton, Ohio. El viaje estuvo lleno de tormentas eléctricas y tornados cruzando las llanuras. Después de terminar en Chicago, me sentí abatido yendo hacia el memorial de mi amigo. Tenía un presentimiento yendo en esa dirección que confirmaba que se había ido. Si solo pudiera tomar el camino MÁS largo y él seguiría estando allí. Supongo que la vida no funciona así para los motociclistas :-)

Mark y yo nos encontramos y nos dirigimos al inicio del paseo con Charlie Lamb, Secretario de SCMA y leyenda del motociclismo. La moto de Charlie decidió no participar; creo que no quería ir, así que tuvo que ir en un coche. Viagé con Charlie para tomar fotos. Se recorrió un bonito circuito de más de 40 millas para el último paseo de Bob. El campo de Ohio es hermoso con muchas colinas y carreteras que suben y bajan bruscamente. Pasamos por algunos lagos y otros lugares de interés y regresamos al concesionario Adventure Harley Davidson.



Me sorprendió descubrir muchas cosas sobre Bob que nunca supe...

Sabía que le encantaban las motocicletas Indianas, sabía que le encantaba recorrer millas, sabía que le encantaba promover el motociclismo con la SCMA. Le encantaba promover el motociclismo en Ohio y en el noreste de los Estados Unidos.



Lo que me sorprendió saber es que era una persona muy puntual, se ponía inquieto y casi brusco si las cosas no estaban según lo planeado. No le gustaba limpiar su motocicleta India, que había tenido la marca de un golpe de pájaro en el parabrisas para siempre (limpiado para la reunión en su casa), que era músico, tocaba en algunos grupos locales, le encantaba el triple cinco, 555 (eso lo sabía). Había estado con él en paseos de la SCMA y nunca había visto sus problemas con la puntualidad.

Después de años de escuchar sobre ellos, conocimos a la esposa de Bob, Carol, y a su hija Allison, que está casada con Nate, el hijo Scott, que está casado con Meghan, y más familia y amigos motociclistas, Paul Cipar, a quien conocí hace años en un evento de Cuatro Esquinas, estuvo allí, ¡¡¡¡tan genial ver a todas estas personas!!!! Un grupo de otros motociclistas de SCMA asistió, la mayoría conociendo a Bob como presidente de los paseos de las Mejores 15 Carreteras de EE. UU. y del Gran Lago Cabot Trail de SCMA. Bob era conocido por ofrecerse a recorrer el 555 con cualquier persona que pasara por la zona...



La mano de Bob está sobre el logotipo de Harley Davidson mientras está detrás de un indio. También está sobre su corazón.

Después de una gran e informativa reunión en la casa de Bob, fue hora de irse.... Gracias a la familia y amigos por compartir su evento y todas las historias sobre Bob...

Bob, te acababa de ver en una reunión por ZOOM, estaba deseando verte en Clásico de las Tres Banderas este año. ¡Todos te vamos a extrañar hermano!!!! Vivirás en nuestros corazones y en internet recorriendo el 555.

Por favor, disfruta de las imágenes en esta página de Flickr, compártelas como quieras, estarán allí mientras estemos aquí. En el futuro agregaremos más imágenes a medida que estén disponibles. Si tienes imágenes que te gustaría enviar, envíalas a scmaphotographer@yahoo.com.
<https://www.flickr.com/photos/135120412@N05/albums/72177720317593447/>

Meghan Meeker va a trabajar con Charlie Lamb para supervisar el paseo de Bob, las Mejores 15 Carreteras de EE. UU. de SCMA. ¡¡¡¡Los Roger y la SCMA continúan!!!!





Anthony Handy y
Mark Burdick



Mark Burdick y
Meghan Meeker



Paul Cipar y
Mark Burdick





The Desk



Rodney Chew / ElChinoLoco y La Indian Limpia



Mejores 15 Carreteras de EE. UU. Asociación del Nuevo Presidente de Paseo Charlie Lamb y Meghan Meeker

Por Meghan Meeker

Nota del Editor: Como se menciona en otros artículos de este boletín, Meghan Meeker, nuera del ex presidente de paseo Bob Roger, está colaborando con el miembro de SCMA de hace mucho tiempo y nuevo presidente de paseo Charlie Lamb para dirigir el desafío de las Mejores 15 Carreteras de EE. UU. Resulta que ella tiene algo de experiencia y la estamos presentando formalmente aquí. El socio de la presidencia Charlie Lamb es conocido por hacer un número récord de Tours de las 4 Esquinas de EE. UU. Ahora contamos con el beneficio adicional de más corresponsales de la costa este para el boletín de SCMA.

Como muchos de ustedes saben, Bob Roger fue la fuerza impulsora detrás del desafío de las 15 Mejores Carreteras durante varios años. Lo que quizás no sepan es que a menudo estaba a su lado:

- ayudando a crear sus certificados,
- editando mapas en la computadora de Bob (a Bob le disgustaba cuando la tecnología no funcionaba bien para él, y a menudo me llamaba su 'soporte técnico'),
- y ordenando papel de certificado elegante para su impresora.

Mi nombre es Meghan Meeker y estoy muy orgullosa de ser la nuera de Bob. Después del repentino fallecimiento de Bob en abril, pregunté a Mark y Charlie si podía seguir involucrada con SCMA. Aunque aún no soy una motociclista, Bob me convirtió en la mejor pasajera que cualquier motociclista podría desear, y prometo ser una miembro entusiasta del equipo de SCMA.

Aunque disfruté mucho siendo el soporte técnico de Bob, eso no pagaba las cuentas. Mi verdadero trabajo diario es ser Directora Global de Redes Sociales para una empresa de software internacional. También soy una fotógrafa consumada y he viajado sola por el mundo.

Espero que mi experiencia en marketing y comunicaciones sea útil para SCMA. Espero que todos estén esperando con ansias mis adiciones al boletín y mi nueva asociación con Charlie. Gracias a todos por las carreteras que recorrieron con Bob, los años de amistad, las historias compartidas y las cervezas bebidas. Siempre estaré abierta a escuchar cualquier historia y recuerdo de Bob.

-Meghan Meeker



Bob Roger y Meghan Meeker



Charlie Lamb New Best 15 US Ride Chair
Scovel Johnson Tunnel



Meghan Meeker Joshua Tree National Park



Meghan Cap Haitan, Haiti



Meghan Meeker, Scott Roger, Bob Roger, Carol Roger,
Mary Lou Halfinger and Tim McNulty - 2024



Meghan Meeker y Bob Roger

Historia de la Ruta Madre por el Presidente del Paseo

Junio de 2024

Por Todd Hammer

Bienvenidos a junio y a la Aventura de la Ruta Madre (ARM). Estamos un poco más de un mes dentro del paseo más reciente de SCMA y empezamos a ver nuestros primeros finalizadores de las piernas individuales (Este y Oeste).

Desde mi experiencia personal, este es un paseo muy placentero que te lleva a algunas de las comunidades olvidadas y pueblos pequeños que fueron vitales para los viajeros de la antigua Ruta Madre (Ruta 66). Ver estos lugares hoy en día, ya sean pueblos fantasmas o prósperos pueblos pequeños, te hace reflexionar sobre el pasado del país. Muchas paradas de control que experimentarás son oportunidades fotográficas que solo toman unos minutos. Otras son museos y paradas eclécticas de curiosidades donde puedes pasar fácilmente de 30 a 60 minutos absorbiendo la experiencia y hablando con los lugareños.

Es impresionante ver cómo algunas comunidades han adoptado la Ruta Madre y han creado experiencias de la Ruta 66 para los viajeros de hoy en día. Si tienes tiempo en tu agenda, este paseo te proporcionará una experiencia única que no solo necesitas planificar en la ruta, sino también planificar dónde quieres pasar tu tiempo, o simplemente dejar que sea orgánico.

Solo no cometas mi error y te pierdas un punto de control y necesites regresar, dos veces (ay).



Adrian Texas – Midpoint Marker of Route 66 on Mother Road Adventure Tour
ElChinoLoco Rodney Chew and Todd Hammer

Informe del Paseo Greenhorn de Pasadena 2024

Por Doug Wilson

El Club de Motocicletas de Pasadena (PMC) celebró su 78º Paseo Greenhorn Anual el 25 de mayo, partiendo desde la estación de gasolina Chevron en Chapman Ave en Orange, California. Salí de mi habitación de motel en Ontario, alrededor de las 5:30 am, con temperaturas frescas y cielos nublados, luego me dirigí hacia el sur por la I-15 hacia la CA-91 oeste hacia la costa. Al llegar al inicio del evento alrededor de las 6:20 am, ya había muchos motociclistas y motos en el lugar. Me inscribí para el paseo a través del código QR en mi teléfono, firmé la renuncia, recogí mi hoja de ruta paso a paso y entregué la taza de café que había traído para uno de mis amigos del PMC. Según mi tarjeta de tiempo, yo era el piloto número 62, una buena participación para esa hora de la mañana. En total, 105 pilotos se inscribieron antes de que se cerrara la inscripción a las 7:30 am.



de la cresta, haciendo que las temperaturas bajen aún más y la visibilidad se vuelva bastante pobre. Afortunadamente, solo duró 7 u 8 millas y el clima se despejó nuevamente en Idyllwild. En Mountain Center, me dirigí al sureste por la carretera Pines-to-Palms, luego hacia el oeste hacia Temecula en el Paradise Valley Café.

Pasadena Motorcycle Club Presents...
2024 Greenhorn Ride & Rally

MEMBER DRY WEEKEND MAY 25-26
7:30 AM
GREEN HORN RIDE & RALLY

LEXIN TOPC1
FOR MORE INFO VISIT THE WEBSITE
@PMS1907
@PMS1907

PMc is a non-profit organization. No fee to ride today.
But all donations are greatly appreciated, thank you.

* Checkpoints on today's route are unmanned. We'd love if you'd
stop and take a few pictures at each one...and then hashtag them :)

@pmc1907

Salí de Chevron alrededor de las 6:40 am y me dirigí hacia el suroeste a través de algunas carreteras de cañones agradables hasta llegar a la carretera Ortega Hwy CA-74. Podía ver y sentir la Capa Marina soplando desde la costa, pero solo me llovió un par de veces. Una vez que llegué a la estación del Servicio Forestal de EE. UU., el sol había salido y me coloqué detrás de un par de grupos de pilotos que mantenían un ritmo decente, aunque todos nos detuvimos en el descenso en Lake Elsinore. Continuamos por la CA-74 hacia Perris, luego tomamos carreteras secundarias hacia Beaumont y nuestra primera parada en Banning. Había largas filas tanto para el baño único como para la máquina de café; muchas de las personas con las que hablé estaban calentándose y agregando capas mientras estábamos parados, ya que nos dirigiríamos hacia las montañas hacia Idyllwild en la CA-243.

Aproveché la pausa para salir sin nadie delante de mí. Al subir la pendiente unos minutos después, la Capa Marina era vigorosamente soplada a través

Me encontré con un gran grupo delante de mí que no creo que fuera parte del paseo, pero afortunadamente se detuvieron en Cahuilla, así que tuve una navegación clara hasta la CA-79 y hacia Warner Springs. La S2/S22 tenía más tráfico de camiones y autocaravanas del que hubiera preferido, y terminé comenzando un lento descenso hacia Borrego Springs. Opté por detenerme y tomar un par de fotos mientras dejaba que la carretera se despejara, luego reanudé mi viaje a un ritmo más agradable. En Borrego Springs, pasé por el punto de control fotográfico en la gran serpiente de metal, luego me dirigí al lado sur de la ciudad para ver un par de esculturas que me había perdido en mi último viaje. No tuve problemas para encontrarlas, pero cometí un error al regresar a la S22 y tuve que retroceder un poco antes de volver al curso hacia Salton City. Me detuve allí para un almuerzo rápido en la cafetería Chevron y charlé con algunas personas que también estaban en el paseo.



La Capa Marina - Banning

Desde Salton City, me dirigí hacia el norte por la CA-86 hacia Mecca y luego a lo largo de la parte superior del Mar de Salton y por su costa oriental. No puedo decir que haya encontrado que la primera parada en Corvina Beach fuera una gran oportunidad para fotos, así que me mantuve en el pavimento y mi estadía allí fue breve. Unos kilómetros más abajo



Borrego Springs - La Gran Serpiente de Metal



Borrego Springs - Caballos de Metal

en la CA-111, las Ruinas en Bombay Beach fueron mucho más interesantes. Me aventuré un poco más al salir del pavimento ya que había otras personas cerca si encontraba dificultades. Había algunas instalaciones artísticas interesantes y debo decir que respeto las habilidades de fabricación y soldadura requeridas para crearlas y desplegarlas.



Las Ruinas en Bombay Beach

Continué hacia el sureste por la CA-111 hasta Niland, donde me encontré con Salvation Mountain, una colina baja ilustrada con coloridas gráficas de arcilla por el artista local Leonard Knight. El Sr. Knight comenzó el sitio en 1984 y lo amplió hasta su muerte en 2014. El área ha sido alternativamente declarada una molestia y una instalación de arte popular significativa, así que lo llamaré arte interpretativo y lo dejaré así. Para el registro, Salvation Mountain ha sido el sitio de videos musicales de Coldplay y Keisha..

Un poco más adelante en Beal Rd, uno se encuentra con la comunidad de snowbirds y ocupantes conocida como Slab City, creada sobre las losas de concreto de una base militar abandonada de la Segunda



Bombay Beach



Salvation Mountain

Guerra Mundial. Slab City orgullosamente afirma ser el Último Lugar Libre en todos los sentidos de la palabra: sin gobierno, sin servicios y sin impuestos. Definitivamente, es un vistazo a estilos de vida alternativos, pero hacía bastante calor, así que no me quedé mucho una vez que obtuve mi foto del Árbol de Zapatos de Slab City.

Continué hacia el sur hasta Calipatria, donde repuse combustible y reflexioné un poco con un Gatorade frío. Tengo algunos recuerdos



vívidos de pescar Corvina en el Mar de Salton con mi padre a mediados de los años 60. Odiaba cebar un anzuelo con los cachorros de barro (salamandras) que le gustaban a la Corvina, pero eran un pez grande y sabroso y ofrecían una buena pelea. La limpieza del bote requería mucho más esfuerzo que nuestros viajes habituales en la Bahía de San Diego y sí, partes del Mar de Salton olían bastante mal incluso en esos días. Es triste ver que los peces de juego han desaparecido y con ellos la mayoría del turismo del Mar de Salton y la infraestructura local

Desde Calipatria, me dirigí hacia el sureste por la CA-115 hasta Alamorio, donde tomé la CA-78 hacia el área de las Dunas de Glamis. Solía ser un visitante frecuente de esa área en los años 70, primero con una camioneta 4x4 y luego con un dudoso vagón de arena después de cansarme de destruir mi vehículo diario. Mucho ha cambiado desde que era un visitante habitual en el área de las dunas, incluida la próxima parada en Osborne Lookout Park. Con la carretera de acceso teniendo una buena acumulación de arena, decidí que era lo suficientemente cerca y volví a la ruta. Unos kilómetros más adelante, me encontré con un par de motos detenidas. Una se había quedado sin combustible, pero afortunadamente su compañero de viaje tenía un bidón de combustible Rotopax completo en su GS y resultó ser solo una breve demora para ellos. Después de 24 millas sin incidentes en Ogilby Rd (que no estoy particularmente ansioso por visitar nuevamente), me subí a la I-8 hacia el este para los pocos kilómetros restantes hasta Yuma.

Completé mi hoja de tiempo (9 horas 11 minutos), me registré en el motel Coronado, descargué algunas cosas en mi habitación para liberar algo de espacio y salí a comprar bebidas y refrigerios. Pasé agradables 90 minutos socializando con otros motociclistas e invitados en el patio de mi edificio antes de limpiarme y dirigirme al Yuma Landing al otro lado de la calle para cenar y luego terminar el



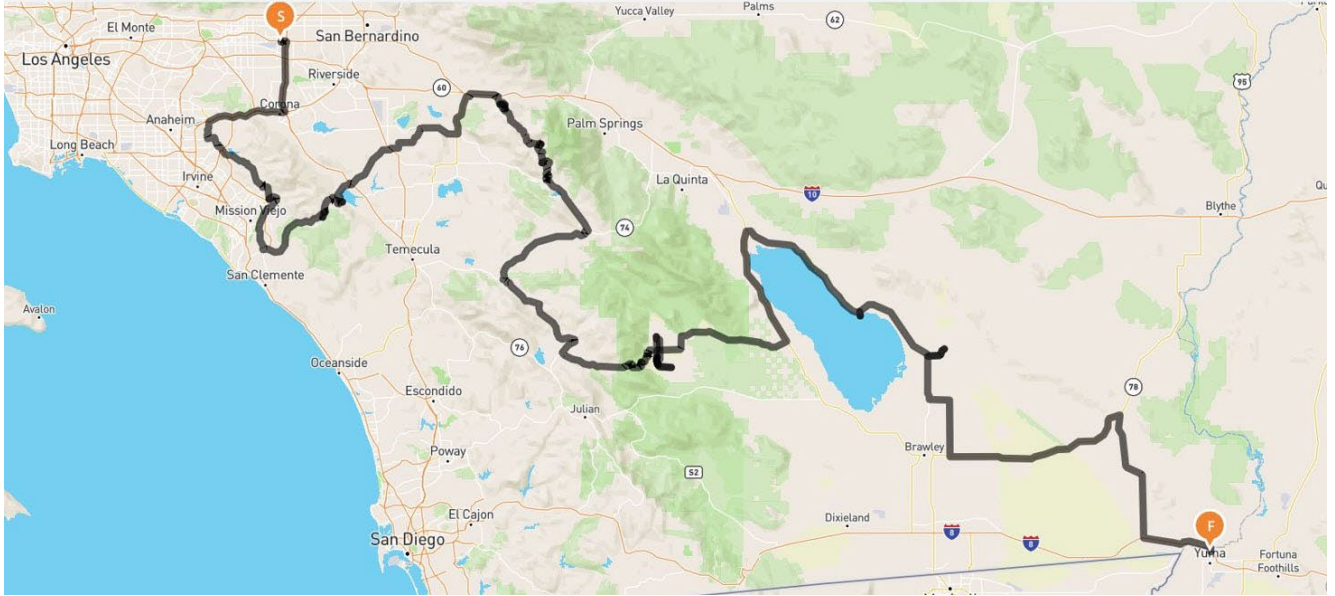
paseo. Mi comida estuvo buena, la cerveza estaba fría y la finalización fue bien asistida. PMC sorteó varias camisetas temáticas de motocicletas de 650CC Apparel de Pasadena, así como varios certificados de regalo sustanciales de Torc Helmets y luego llegó el momento de averiguar quién tendría su nombre agregado al Trofeo Conmemorativo Del Kuhn. Del fue un piloto campeón de enduro y miembro del Salón de la Fama de la AMA, y la entrega del trofeo es un homenaje a los días en que el Greenhorn era un verdadero evento de Enduro. En estos días, el ganador del trofeo es el participante cuyo tiempo para completar el paseo está más cerca del promedio compuesto de los miembros del PMC que pre-recorren el curso.





El Coronado ofrecía un desayuno de cortesía en el Yuma Landing a partir de las 6 am, lo cual aproveché como excusa para levantarme temprano y tomar algunas fotos de la moto en los 4 edificios del Coronado, así como algunas imágenes de la riqueza histórica exhibida dentro del Yuma Landing. En 1911, Robert Fowler realizó el primer aterrizaje de una aeronave en el estado de Arizona en el sitio literalmente del restaurante Yuma Landing. El Sr. Fowler despegó de Santa Mónica en el biplano Wright Modelo B alquilado y Yuma fue la primera parada en su intento de volar de costa a costa. Completó su intento 49 días después al aterrizar en la playa cerca de Miami. Hay una estatua conmemorativa en el estacionamiento y mucho más en el interior, incluyendo algunas obras de arte agradables e historia local y ferroviaria de la zona. Tomé las fotos que quería, disfruté de un delicioso desayuno de chorizo y huevos, y estaba de regreso en la carretera hacia Las Vegas a las 7 AM.





Mi viaje al Centro Geográfico de los Estados Unidos, en Lebanon, Kansas

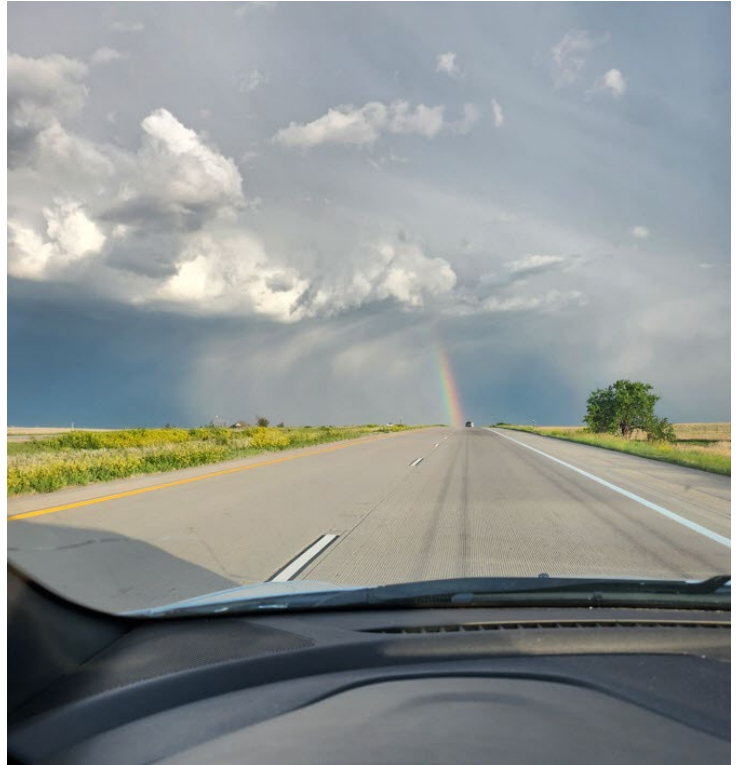
Por Barbara Fox

A todos los miembros de SCMA y los que han completado las Cuatro Esquinas de los Estados Unidos:

Mi viaje no fue en absoluto como el de ustedes, y planificarlo se fue por la ventana con las tormentas y los desvíos en la I-80.

Llegué a Denver y quería ir hacia el norte hasta la I-80 y en unas pocas horas estar en una reunión familiar en Grand Island, Nebraska

Como sucedió, entré a Colorado completamente sorprendida por el tráfico al estilo de California. Me tomó tres horas llegar desde el borde sur de Colorado Springs hasta Denver. Mientras estaba atrapada en los terrenos del nuevo aeropuerto, recibí una llamada de mi amiga Heather de nuestros días laborales, para ver cómo estaba. Ella, también, está jubilada y vive en Arkansas. Su hermana vive en Denver, así que tiene un mapa de calles de Denver y me guió hasta la I-70 para cruzar Colorado y Kansas. No había querido tomar la I-70 porque está más adentro del territorio de los tornados, si recuerdan la película "El Mago de Oz". Pero estaba presionada por el tiempo y allí estaba en la I-70. Unas pocas millas más adelante, tuve esta gran nube enfrentándome. Llovió tanto que pasé la noche en Limon. A la mañana siguiente, supe que algunos lugares en ese pequeño pueblo habían tenido granizo del tamaño de pelotas de béisbol durante la noche. Gracias a Dios, no estaba en el vecindario de mi motel.



Continué hacia el este en la I-70 hasta Russell, Kansas, para tomar la autopista 281 y dirigirme directamente al norte hacia Lebanon, ¡a solo 80-100 millas de la casa de mi primo en Grand Island, Nebraska! Dannie no sabía de mi cambio de ruta. ¡Le daré una sorpresa!

It wasn't quite that easy. I couldn't get out of Russell to the north. There was a bridge out. I went west back to Hayes, Kansas, then north. I should have been going east again to connect with 281, but there was another bridge out. I went back west for another detour and ended up on a highway that would go straight north to Lebanon and finally to Grand Island. What a ride. Even the detours had detours. I drove about 200 miles to get to Grand Island.

Lebanon es REALMENTE pequeño, incluso más pequeño que los "pueblos" de mi infancia en Nebraska. Tomé una foto de la gasolinera restaurada en la esquina, el Ayuntamiento, la placa de SCMA en su pared frontal, los ladrillos, especialmente los de Dannie, y el mercado al otro lado de la calle. Le envié un mensaje de texto a Dannie, "¿Adivina dónde estoy?" Él respondió, "¿En la luna?" Luego envié las tres fotos. Él sabía exactamente dónde estaba. Luego envié, "¿Adivina qué estoy trayendo a casa de Lebanon?" y envié una foto de las cuatro sillas frente al edificio de la VFW junto al mercado. Había un letrero que decía "GRATIS".



Un residente pasó en su camioneta y preguntó si estaba bien. "Seguro, estoy bien", dije. Expliqué que mi esposo Dannie es el Presidente de Cuatro Esquinas. Le di mi tarjeta de SCMA, cuando era Vicepresidenta. Había escrito "jubilada" delante de "Vicepresidenta" en algunas y siempre las tengo conmigo. Giró su camioneta hacia las sillas. Dijo que la gente ponía cosas así todo el tiempo frente al edificio de la VFW. Cargamos dos de las sillas en el maletero de mi auto.

Se ven muy bien en la "hendidura" de nuestro vestíbulo de entrada en Arizona, ¿no creen?

Moraleja de la historia: No dejes a tu esposa suelta en un automóvil. Podría volver a casa con sillas antiguas.

**Barbara Fox, fósil, miembro de SCMA
#10194**



En memoria de nuestro gran y gentil amigo Bob Roger

1 de septiembre de 1947 - 12 de abril de 2024

Pos Gonzo Gonzalez

Nota del editor: El ex presidente de SCMA, Gonzo González, comparte algunas historias sobre Bob Roger, un hombre que conocía bien y que también era conocido por otros.



Bob Roger and Gonzo Gonzalez at Lolo Pass Visitor Center

Es difícil creer que hayamos perdido a nuestro maravilloso amigo. Bob fue el epítome del motociclista por excelencia. Un hombre grande, pero gentil, que siempre encontraba una razón para conducir hacia el horizonte. Un hombre grande y amable que amaba a su esposa Carol, a su hija Allison, a su hijo Scott, a su yerno Nate Manny y a su nuera Meghan. Un hombre grande y amigable que amaba a la gente y disfrutaba interactuando con todos. Un hombre trabajador y valiente que no temía asumir responsabilidades. Un hombre talentoso que amaba tocar sus guitarras, trabajar en su jardín, diseñar y construir una casa garaje y adiciones a su hogar.

Bob (conocido como "Rob" para sus primos) era un hombre de muchas cualidades y talentos. Disfrutaba haciendo cosas, así es como vivió su vida al máximo. Medía alrededor de 6 pies y 1 pulgada, pesaba unos 210 libras y tenía un cabello blanco y tupido que sobresalía de los lados de su cabeza. Era excéntrico, pero de una manera encantadora, y era divertido pasar tiempo con él.

Bob y yo nos conocimos por primera vez en persona a finales de agosto de 2012 en Springerville, Arizona. Nos habían presentado por correo electrónico y llamadas telefónicas nuestro amigo Mark Lenson de Boca Ratón, Florida. Mark también conocía a Steve Shulman, y Steve, Mark y yo nos hicimos buenos amigos y nos llamábamos a nosotros mismos los SCuMbAgs.

Dado que Bob y yo íbamos a participar el 3FC 2012 (mi primera participación en el 3FC), Mark sugirió que nos uniéramos y viajáramos juntos. Desafortunadamente, yo era más de levantarme tarde y Bob era un tipo de "desayunar temprano y salir a pasear". Aun así, compartimos habitación en Springerville y condujimos la Best 15's Boletín SCMA junio 2024



Bob Roger at Lolo Pass Visitor Center

US191 desde Springerville hasta 3-Way. Mientras conducíamos por las curvas de las montañas en la carretera 191, él me adelantó rápidamente (yo era un conductor lento en las curvas, ya que ese era mi primer año conduciendo distancias largas y no tenía la destreza para manejar curvas de montaña más rápido que a paso de tortuga), y desapareció al doblar la curva. Unos kilómetros más adelante, mientras salía de una curva, vi a Bob al otro lado de la carretera con su cámara, tomándose fotos. Sabía que no tenía fotos de mí mismo mientras conducía, así que decidió tomar algunas para mí. Así era él.

En el 3FC 2012 nos encontrábamos en cada punto de control, socializábamos con otros motociclistas y compartíamos habitación para reducir costos. Al día siguiente, Bob era uno de los primeros en encender su moto y yo era el último en salir de la ciudad. Él fue quien acuñó la frase "Tiempo Gonzo".

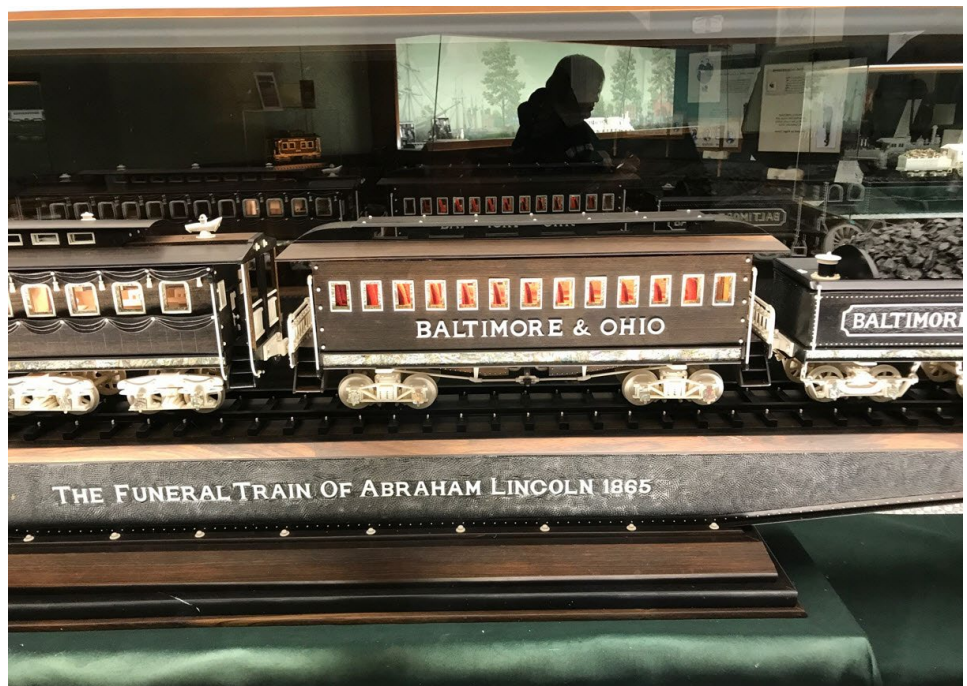
A pesar de nuestros diferentes hábitos de conducción, nos hicimos buenos amigos y compartíamos historias por teléfono y correos electrónicos. Fue gracias a Bob que conocí a otros motociclistas del 3FC, me beneficié de los consejos de conducción que me dio y pude ajustar mis planes de viaje con su ayuda. En 2013 fue el primer año que participe en los cinco eventos Premier en un solo año (USA4C, 3FC, B15, Misiones de California, NP de California) y Bob me ayudó a planearlo.

En 2013, mientras participaba nuevamente en todos los eventos Premier, acepté la oferta de Bob de quedarme en su casa unos días y viajar con él en algunas de sus carreteras favoritas. Me llevó al Steel Trolley Diner en Lisbon, su diner favorito, donde completamos un almuerzo increíble con hamburguesa y pastel de manzana. En mayo de 2017, hice otra visita a Bob y esta vez, en la casa de Carol. Bob quería que viera el Museo Warther y la fábrica/tienda de cuchillería en Dover. Fue en el museo donde conocí las esculturas de Earnest Mooney Warther. Esta visita enriqueció mi vida; más tarde, Bob me dijo que sabía que me gustaría ver las esculturas. Guardo buenos recuerdos de esa visita al Museo Warther y al diner.

Bob y yo participamos en algunos 3FC más y compartimos las experiencias de días soleados impresionantes y de un clima frío lluvioso o nevado increíble. Viajamos por el Blue Ridge Parkway (su favorito según Charlie Lamb), en el Back of the Dragon en VA, y en el Tail of The Dragon... ¡era el compañero perfecto para estas aventuras! En este viaje en particular, habíamos terminado el Back of the Dragon y decidimos viajar al inicio del Tail of the Dragon esa noche, a más de 200 millas de distancia.

En el camino, fuimos golpeados por tormentas eléctricas que nos empaparon a pesar de llevar ropa impermeable. Cuando nos bajamos en el hotel alrededor de la medianoche y comenzamos a caminar hacia la oficina de registro, ¡se podía escuchar cómo el agua chapoteaba en nuestras botas!

Un par de historias sobre la casa de Bob en Dalton, Ohio. Está en el campo. Necesitas tener buen ojo para encontrar su entrada de tierra/grava de dos vías hacia su garaje, que está a unos cien metros de la carretera rural, protegida por árboles. Remodeló su casa y agregó un nivel inferior, pero mantuvo la chimenea que



Warther Museum and Cutlery Factory Store – Dover, Ohio

originalmente se construyó a finales de 1800. Construyó su garaje para tres autos, dos motocicletas y un tractor. Creó un nivel superior en el garaje para cuando quisiera 'tocar' con sus amigos músicos.

Sí, Bob era músico y tocaba en una banda. Le encantaba tocar la guitarra y apreciaba especialmente las guitarras con diseños únicos de madera. Normalmente tenía entre 8 y 9 guitarras y, si veía una nueva que le gustaba, vendía una de las viejas para comprar la nueva. Tocaba prácticamente todos los días. Por las noches, él y Carol pasaban tiempo juntos y él le contaba sobre las guitarras específicas que había tocado ese día. Detrás del granero mantenía un enorme montón de leña para el horno de Carol. Carol hacía hermosas cerámicas y las vendía en varias reuniones comunitarias.

Alrededor de 2017, SCMA necesitaba un presidente para Best 15 y Bob, sin dudarlo, aceptó la tarea cuando se lo pidieron. Era la persona perfecta para ello, ya que disfrutaba descubriendo nuevas carreteras para desafiar a nuestros miembros a participar. Siempre estaba emocionado por montar en una nueva carretera y determinar si era lo suficientemente buena como para estar en las Best 15 de SCMA. También introdujo una variación al viaje al aumentar el número de carreteras para que cada piloto eligiera sus 15 personales. Esta innovación permitió a más pilotos considerar asumir el desafío. Reestructuró la estructura de premios cuando Charlie Lamb se convirtió en triple finalista y recibió el primero de los codiciados cuchillos Buck. Alrededor de 2021, Bob introdujo un nuevo viaje en la serie Premier de SCMA al establecer el Great Lakes Cabot Trail Tour. ¡Este nuevo viaje Premier fue una oferta bienvenida para nuestros miembros "al este del Mississippi"! Bob demostró ser un miembro valioso de la junta directiva con la intención de hacer de SCMA una organización viable.

En 2015, Bob experimentó una conversión de 'creencias'... vendió su Harley y compró una Indian bicolor roja y negra. Para comprar esa Indian, convenció a su buen amigo, Paul Cipar, para que montara con él hasta Charlotte, Carolina del Norte, y revisara la moto. Bob hizo unos 65,000 millas con ella antes de venderla para comprar su Indian Roadmaster Classic roja y crema de 2017 con alforjas de cuero beige. Le encantaba esa moto por su aspecto 'de estilo antiguo'. Lo cual me recuerda una palabra bonita para describir a Bob... ¡era



2017 Red and Cream Indian Road Master Classic

excéntrico! ¡Muy peculiar, pero de una manera muy agradable!

Cuando viajaba en Harleys, era el Director de Actividades del capítulo de Dover Adventures Harley HOG. A través de esta actividad, se hizo bastante conocido entre los capítulos de HOG e hizo varios amigos al asistir a la formación de oficiales del HOG en Milwaukee. Después de cambiar a la motocicleta Indian, fundó el capítulo de grupo de motociclistas Indian #1963 y, como presidente, comenzó a celebrar reuniones de miembros, diseñar rutas y liderar paseos grupales.

Otro logro impresionante que Bob llevó a cabo ocurrió durante su tiempo como líder del grupo de motociclistas Indian. De alguna manera, convenció al grupo nacional de motociclistas Indian (con la bendición de Polaris) para organizar un rally nacional de Indian (puedo tener algunos términos incorrectos aquí) en Canton, Ohio.

Motociclistas de Indian de toda América del Norte, en todo tipo de motocicletas Indian, nuevas, antiguas y de época, acudieron al evento. Bob estaba en su "zona", haciendo que todo funcionara y conociendo a tantos compañeros motociclistas de Indian..

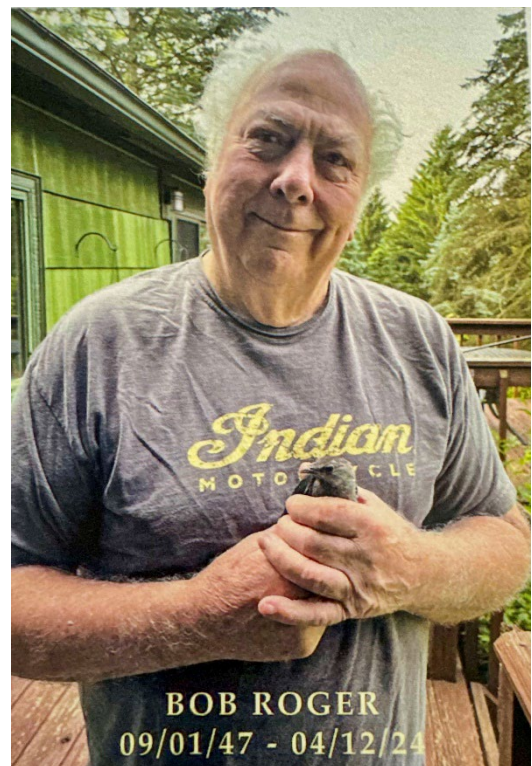
Esa Roadmaster de 2017 me hace recordar cuando Bob y yo íbamos hacia el sur hacia el centro de California después de terminar el 3FC19 en Vernon, Columbia Británica. Él quería conducir por una carretera montañosa en particular y yo opté por acompañarlo. Perdimos una de las desviaciones hacia esa carretera en particular y, al darse cuenta, se detuvo en el arcén para informarme cómo iba a regresar a la carretera. Después de la explicación, montó en la moto, miró por el espejo y comenzó a salir a la carretera. Miré por mi espejo y vi una camioneta blanca acercándose a gran velocidad. Al mirar de nuevo a Bob, lo vi salir a la carretera (no había visto venir la camioneta), le grité que se detuviera, pero no pudo escucharme y fue golpeado por la camioneta. Afortunadamente, el conductor de la camioneta giró y frenó para evitar a Bob y eso cambió el accidente de ser mortal a ser un percance... daños en la moto y contusiones para Bob... pero nada grave.

Hay muchas historias que contar sobre Bob. Podríamos cubrir muchas más páginas con historias sobre él... era un personaje más grande que la vida misma... y sabía cómo vivir la vida al máximo.

Muchas gracias a su esposa Carol Roger, a los amigos de montar Paul Cipar y Charlie Lamb, y a Rodney Chew por proporcionarme los detalles necesarios para completar estas anécdotas sobre un hombre amable, un hombre que podía calmar a un pequeño pájaro en sus manos y luego liberarlo con una nueva sensación de alegría.

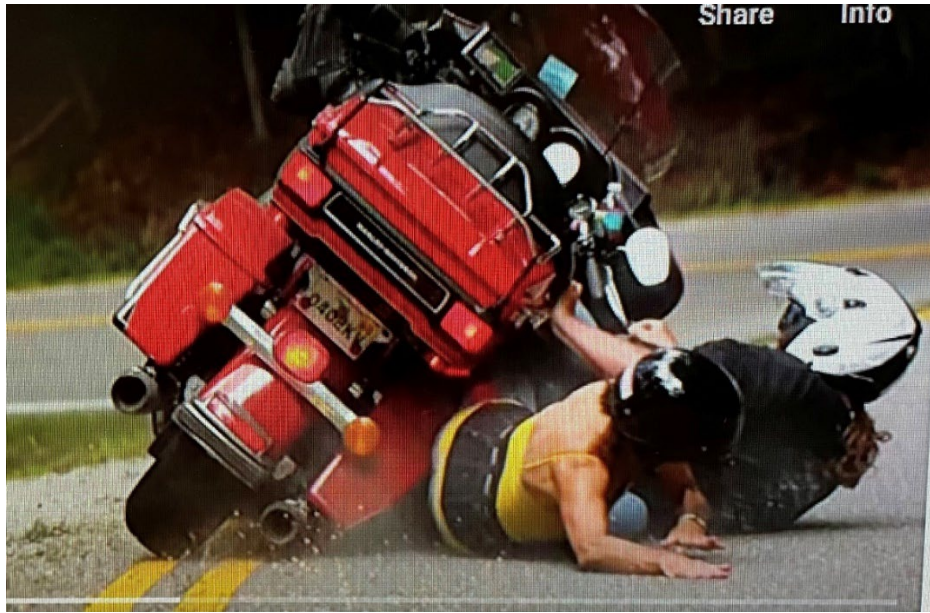
Gracias, Bob, por ser un buen esposo, un buen padre, un buen líder y compañero para viajar.

Gonzo



Thar Be Dragons

Por Mark Sovern



Uno de los muchos beneficios de ser parte de nuestra comunidad motociclista es la forma en que abre nuestros ojos a nuevos desafíos y despierta deseos que florecen en aventuras épicas que debemos realizar. Muchos de nuestros experimentados y sabios motociclistas han mencionado conducir The Dragon como si fuera parte de una peregrinación, parte de un rito de iniciación. Encontré la idea irresistiblemente romántica y soy un fanático de los desafíos. El anzuelo estaba puesto. Afortunadamente para mí, mi esposa de 34 años sabe lo que significa esa mirada en mis ojos, y apoyó alegremente otra indulgencia motociclistica. Así que este mes cargué mi F800GS Adventure y me dirigí hacia el este para enfrentar The Dragon..

El término "dragón" tiene un significado especial para mí. Cuando era muy pequeño, mi familia estaba estacionada en Hawái. Estuve inmerso en la cultura del Pacífico y las artes marciales. En ese contexto, "dragón" tenía un significado coloquial en el dialecto local. Si estabas haciendo algo estúpido que sin duda terminaría en calamidad, los lugareños decían "¡Sigue haciendo eso y el dragón te atrapará!" En otras palabras, el universo cobraría una rápida y dolorosa venganza por desafiarlo..

No queriendo faltarle el respeto a The Dragon, hice una investigación superficial y encontré varias historias y videos que parecían apoyar la idea de que The Dragon tenía poca tolerancia para las payasadas impulsadas por la arrogancia. The Dragon mata rutinariamente a unas tres personas cada año.

No queriendo la dudosa distinción de ser una de las tres, tomé medidas para prepararme. Conduje la Carretera Estatal de California 33 fuera de Ojai, The Sidewinder al norte de Oatman y Palomar Mountain, hasta que alcancé un ritmo calmado, medido y suave, relativamente libre de pánico, mala selección de línea y titubeos entre curvas. Mientras esta preparación deliberada reforzaba mi confianza, el espectro de The Dragon aún se cernía. Todo lo que podía hacer era consolarme con las palabras del General George Patton, quien dijo famosamente: "Si un hombre hace lo mejor que puede, ¿qué más hay?"

Veintidós mil millas después, giré hacia la US 129 en Maryville, Tennessee, y comencé a descender hacia la Boletín SCMA junio 2024



entrada norte de The Dragon. Había esperado hacer el recorrido en una mañana de día laborable para evitar a los conductores de autos deportivos lunáticos y a los grupos de motocicletas deportivas que conducen más allá de sus capacidades, pero el clima solo ofrecía una estrecha ventana entre tormentas, y me encontré embarcándome a regañadientes en un domingo por la tarde

Tan pronto como llegué a la entrada norte de The Dragon, me di cuenta de que había estado completamente equivocado en mis visualizaciones y expectativas. Al entrar en The Dragon, me estaba preparando para un desafío técnico aterrador. Luego vi a un Harley dresser, con dos personas, remolcando un remolque, salir de The Dragon haciendo al menos el límite de velocidad sin dificultad alguna, de una manera relajada y despreocupada que dejaba claro que no había razón para intimidarse. Luego fui recibido por asfalto fresco que se había extendido por toda la longitud del carril hacia el sur solo días antes. La carretera serpenteaba a través de los espectaculares y sorprendentes bosques de Tennessee y Carolina del Norte en una gloria ondulante y envolvente. La mayoría de las curvas tenían un radio constante y estaban hermosamente inclinadas. A lo largo del recorrido, había amplios y bien ubicados hombros de salida planos que te permitían permitir con gracia y seguridad que el tráfico más rápido pasara, o detenerte para inmortalizar la experiencia en fotografías. Trescientas dieciocho curvas y once millas después, The Dragon asintió en aprobación. Sublime, satisfactorio, espectacular.



Tree of Shame at Deals Gap - North Carolina
Great Smoky Mountains



Dragon Sculpture with a Motorcycle in the Tail at Deals Gap
- North Carolina Great Smoky Mountains

En el estacionamiento del Deals Gap Motorcycle Resort, me encontré asintiendo y sonriendo. Sí, The Dragon merece su reputación como un punto de referencia imprescindible para los motociclistas. Pero no por las razones que yo imaginaba. No es un bautismo de fuego, ni una prueba aterradora e implacable. No. Es más, como lo que esperarías si frotaras la lámpara mágica y dijeras: "Genio, por favor, la perfecta tarde de domingo para andar en moto". Si te acercas desde esa mentalidad, encontrarás una experiencia incomparable.

Al final, The Dragon sí me enseñó algo. A pesar de toda su fanfarronería e intimidación, su verdadero poder es la sabiduría y el respeto. Es tan rápido para castigar al imprudente como para recompensar la preparación, la paciencia y la madurez. Una metáfora de la vida en general, supongo.

Recomiendo encarecidamente la experiencia. Mantenerse en la US 129 cuando sale del extremo sur de The Dragon hasta donde termina en la US 74 duplicará tu placer. Tennessee y Carolina del Norte ofrecen una conducción de clase mundial y paisajes impresionantemente hermosos. La gente es amigable y genuinamente acogedora. La gasolina es barata y la comida es buena.

No olvides la foto de gloria ...



ACTUALIZACIÓN DE LA SERIE CALIFORNIA ADVENTURES 2024 - junio 2024

La serie California Adventures consiste en ' 3' viajes:

- 1.) CA Misiones de viaje- **21 Misiones**
- 2.) CA Aventura de parques – **24 Parques**
Parques/Monumentos/ Reserva/Orilla del mar/
Sitios Históricos/ Parques Históricos
- 3.) CA Las 15 mejores carreteras: Serie 'A', 'B', 'C' Y 'D'
Consta de **60 carreteras**; Norte, Centro y Sur de California



FELICIDADES ! !

Shareef Assadiq
Terrance McClure
2024 CA FINALISTAS Misiones

Las listas resumidas de carreteras y destinos se encuentran a continuación, y para **todos los detalles** siga este enlace a la serie sobre sc-ma.com. <https://coyote-heron-7x64.squarespace.com/california-adventures-series>

QUIÉN ESTÁ EN LAS CARRETERAS ESTE AÑO:

* Yendo por la Triple Corona de CA
Ride Finisher

Misiones del viaje:

1. Shareef Assadiq	Boerne	TX
2. Monica Short	Escondido	CA
3. Terrance McClure	Murrieta	CA
4. Michael Hamilton *	Manhattan Beach	CA
5. Edward Monsour *	Laguna Beach	CA
6. Dave Bell	Miramar	FL
7. Richard Pedersen	Aloha	OR
8. Carl 'K-Solo' Harris *	Hopewell	VA
9. John Barrow *	Granite Bay	CA

Aventura de parques:

1. Shareef Assadiq	Boerne	TX
--------------------	--------	----

- | | | |
|---------------------------|-----------------|----|
| 2. Monica Short | Escondido | CA |
| 3. Richard Pedersen | Aloha | OR |
| 4. Carl 'K-Solo' Harris * | Hopewell | VA |
| 5. Michael Hamilton * | Manhattan Beach | CA |
| 6. Edward Monsour * | Laguna Niguel | CA |
| 7. John Barrow * | Granite Bay | CA |

Desafío de carreteras:

- | | | |
|---------------------------|-----------------|----|
| 1. Shareef Assadiq | Boerne | TX |
| 2. Monica Short | Escondido | CA |
| 3. Gary Whitehead | Grand Terrace | CA |
| 4. Ben Greenwood | Laguna Niguel | CA |
| 5. Dick Wolff | Napa | CA |
| 6. Edward Monsour * | Laguna Beach | CA |
| 7. Carl 'K-Solo' Harris * | Hopewell | VA |
| 8. Doug Wilson | Henderson | NV |
| 9. Micheal Hamilton * | Manhattan Beach | CA |
| 10. Doug Wilson | Henderson | NV |
| 11. John Barrow * | Granite Bay | CA |

Actualización de marzo:

Misiones:

Mission Santa Clara de Asis, sello en la tienda Bronco Corner

Parques:

Devils Postpile – Sello ubicado en el Centro de visitantes de Mammoth Lakes.

Carreteras:

Series 'A' Carreteras Cerradas

CA-245

Series 'B' Carreteras Cerradas

Lockwood Valley

Series 'C' Carreteras Cerradas

Nac/Fer

Series 'D' Carreteras Cerradas

CA-1, CA-150

Les Gullery
2024 California Adventure Series

Listas de resumen de la serie California Adventures

Las Misiones de California:

1. San Diego de Alcalá, San Diego
2. San Carlos Borromeo de Carmelo, Carmelo
3. San Antonio de Padua, Jolón
4. San Gabriel Arcángel, San Gabriel
5. San Luis Obispo de Tolosa, San Luis Obispo
6. San Francisco de Asís, San Francisco
7. San Juan Capistrano
8. Santa Clara
9. San Buenaventura, Ventura
10. Santa Bárbara
11. La Purísima Concepción, Lompoc
12. Santa Cruz
13. Nuestra Señora de la Soledad, Soledad
14. San José, Fremont
15. San Juan Bautista
16. San Miguel Arcángel, San Miguel
17. San Fernando Rey de España, San Fernando
18. San Luis Rey de Francia, Oceanside
19. Santa Inés
20. San Rafael Arcángel, San Rafael
21. San Francisco Solano, Sonoma

Los Parques Nacionales de California

1. Monumento Nacional Cabrillo
2. Parque Nacional de las Islas del Canal
3. Parque Nacional Valle de la Muerte
4. Monumento Nacional del Diablo
5. Monumento Nacional Montañas de Santa Rosa y San Jacinto
6. Sitio Histórico Nacional de Fort Point
7. Área Recreativa Nacional Golden Gate
8. Sitio Histórico Nacional John Muir
9. Parque Nacional Joshua Tree
10. Parque Nacional Kings Canyon
11. Parque Nacional Volcánico Lassen
12. Parque Nacional Lava Beds
13. Sitio Histórico Nacional de Manzanar

14. Reserva Nacional de Mojave
15. Parque Nacional Pinnacles
16. Costa Nacional Point Reyes
17. Parques Nacionales y Estatales de Redwood
18. Rosie the Riveter WWII Home Front National Historic Park
19. Parque Histórico Nacional Marítimo de San Francisco
20. Área Recreativa Nacional de las Montañas de Santa Mónica
21. Parque Nacional Sequoia
22. Área Recreativa Nacional de Whiskeytown
23. Parque Nacional de Yosemite
24. César Chávez National Monument

Las 15 mejores carreteras de California

Serie A

Norte de California:

CA-3 Weaverville a Yreka.

CA-108 Sonora hasta el cruce de CA-395.

CA-120 Cruce de CA-108 a Benton.

CA-139 Susanville a Adin.

Gazelle-Callahan / Callahan-Cecilville Rds Gacela a Cecilville.

California Central:

CA-35 "Skyline Blvd." Cruce de CA-92 a cruce de CA-17 (Patchen Pass).

CA-190 Porterville a Kernville.

CA-198 Coalinga a San Lucas.

CA-245 Cruce de CA-198 (Visalia) a Cruce de CA-180.

Caliente Bodfish Rd. Caliente al lago Isabella.

Sur de California:

Woodford-Tehachapi Rd. Cruce de CA-202 a Keen.

CA-33 Cruce de CA-150 (Ojai) a Maricopa.

CA-74 Hemet a Palm Desert.

CA-76 Oceanside al lago Henshaw.

S1 "Sunrise Highway". Cruce de la I-8 al cruce de la CA-79 (Julian).

Serie B

Norte de California:

CA-4 Angels Camp a Markleeville.

CA-70 Oroville a Quincy.

CA-299 Redding a Arcata.

NF-15 Cruce de CA-97 (Macdoel) a cruce de CA-89.

Mattole Rd. Ferndale a través de Petrolia & Honeydew a Redcrest.

California Central:

CA-25 "Airline Highway" Cruce de CA-198 a Hollister.

CA-168 Big Pine hasta el cruce de CA-266.

CA-178 Cruce de CA-14 a Bakersfield.

Santa Rosa Creek – Old Creek Rds. Cambria a Cayucos.

Vineyard Canyon Rd. San Miguel a Parkfield.

Sur de California:

CA-38 Redlands a Big Bear Lake.

CA-74 San Juan Capistrano al lago Elsinore.

CA-94 Campo hasta el cruce de CA-54.

CA-243 Prohibición a Mountain Center.

Lockwood Valley Rd. Cruce de CA-33 a cruce de Frazier Mountain Park Rd.

Serie C

Norte de California:

CA-89 "Volcanic Legacy Scenic Byway" McCloud a Greenville.

CA-36 Red Bluff a Fortuna.

CA-1 "Shoreline Highway" Marin City a Leggett.

CA-49 "Golden Chain Hwy" Auburn a Loyalton.

CA-88 "Carson Pass" Jackson a Alpine.

California Central:

CA-49 "Golden Chain Hwy" Oakhurst a Jamestown.

Peach Tree / Indian Valley Rds. San Miguel al cruce de la CA-198.

Nacimiento-Fergusson Rd. Fort Hunter-Leggett hasta el cruce de CA-1.

Sherman Pass Junction de Mountain Highway 99 a Junction of US-395.

CA-155 / Granite Rd. Wofford Heights hasta el cruce de James Rd. (Bakersfield).

Sur de California:

Cañón Foxen – Tepusquet Rds. Los Olivos hasta el cruce de la CA-166.

NF-95 Frazier Park hasta el cruce de CA-166.

CA-18 Big Bear hasta el cruce de CA-210.

Lilac Road Junction of Camino del Rey (Bonsall) to Junction of S6 (Valley Center Rd., East Grove).

S2 "Great Southern Overland Stage Route" Cruce de la CA-79 a Ocotillo.

Serie D

Norte de California:

CA-96 Willow Creek a la I-5.

CA-44 Redding a CA-36.

CA-29/175 Hopland a Calistoga.

CA-20 Marysville a la I-80.

Morman Emigrant Trail Pollock Pines a CA-88.

California Central:

CA-180 "Generals Highway" CA-198 a Kanawyers.

CA-190 Olancho a CA-127.

CA-1 "Carretera Cabrillo" Carmel a San Luis Obispo.

G-14 King City a Paso Robles.

CA-58 McKittrick a Santa Margarita.

Sur de California:

CA-154 "Paso San Marcos" Santa Bárbara a US-101.

CA-150 "Casitas Pass" Santa Paula a US-101.

Amboy/Kelbaker Rd. Twentynine Palms a Baker.

CA-79 Temecula a Santa Isabel.

S22 "Montezuma-Borrego Hwy/Borrego Salton Seaway" Autopista 2 a CA-86

¿Tiene alguna pregunta? Póngase en contacto con Les Gullery, presidente de Ride para la serie California Adventures en adventures@sc-ma.com .

Actualización de Great Lakes Cabot Trail Tour (GLCTT) - junio de 2024

2024 Registrantes de la GLCTT

New Registrants are in green
Finishers are in blue

1. **Monica Short**, Escondido, California
2. **John Barrow**, Granite Bay, California
3. **Lynn Jackson**, Hopkinsville, Kentucky
4. **Shareef Assadiq**, Boerne, Texas
5. **Clint Chard**, Grand Forks, British Columbia, CAN
6. **Doug Cretney**, Victoria, British Columbia, CAN
7. **Norman Lee**, Victoria, British Columbia, CAN
8. **Carl Harris**, Hopewell, Virginia
9. **Charles Lamb**, North Prince George, Virginia
10. **Edward Monsour**, Laguna Niguel, California
11. **Bernie Cooper**, Victoria, British Columbia, CAN
12. **Michael Willette**, Marion, North Carolina
13. **Larry Mollett**, Chino Hills, California



Para más detalles sobre el viaje GLCTT –
www.sc-ma.com/great-lakes-cabot-trail-tour

Puntos de control del recorrido Great Lakes Cabot Trail 2024

1. **Monumento a Perry Presque Isle Peninsula**, Erie, PA
2. **Faro y museo de la bahía de Sodus**, Sodus Point, Nueva York
3. **Cumbre de la montaña Whiteface**, Lake Placid, Nueva York
4. **Ferry a través del lago Champlain**, Port Kent, NY a Burlington, VT
5. **Kancamagus Scenic Byway**, RT112 Lincoln, NH a Bartlett, NH
6. **Cabot Trail Cape Breton Island**, Nueva Escocia HWY19
7. **El Parque de las Cuatro Esquinas**, Madawaska, Maine
8. **Ciudad de Quebec o Montreal** las ciudades amuralladas
9. **Kakabeka Falls**, TC11 20 millas al oeste de Thunder Bay Ontario
10. **Faro de Split Rock**, MN61 Two Harbors, Minnesota
11. **Puente Mackinac** a Mackinaw City, Michigan

Para más información o preguntas sobre este evento, comuníquese con **Mark Burdick**, Presidente de Great Lakes Cabot Trail Tour, a GLCTT@sc-ma.com.

Actualización de TFC24 - Junio de 2024 - Junio de 2024



¡Actualmente tenemos 240 motociclistas registrados para el tour de este año! Si aún no te has registrado, por favor hazlo, pero primero envía un mensaje a membership@sc-ma.com ya que tenemos un par de boletos para los motociclistas que deseen revender. Doug está llevando una lista muy corta de personas que ya no pueden asistir y te conectará con los miembros para organizar la transferencia.

Cerraremos la venta de boletos el 1 de julio para completar la fabricación de nuestros premios, para que todo pueda ser enviado antes del rally. Asegúrate de que tu dirección de envío esté actualizada en tu perfil de membresía.

Enviaré con más frecuencia la Información de Motociclistas Registrados ahora que todos los detalles están tomando forma. Por favor, revisa tu correo electrónico y también asegúrate de estar revisando la información de cambios en la parte superior de las instrucciones.

Como recordatorio, los alojamientos se están llenando en la ruta y te animamos a no esperar hasta que estés en la carretera para reservarlos, a menos que prefieras el "Motel IronButt" o acampar.

Hazles un favor a tus amigos que no conocen SCMA y cuéntales sobre el Clásico de las Tres Banderas Este será uno de los mejores paseos de todos los tiempos y no querrán perderselo.

Conduce seguro y a menudo,

Mark Burdick
Presidente del Clásico de las Tres
Banderas

<https://www.harrisonresort.com/>



Harrison Hot Springs Resort, BC, Canada – Inicio del Clásico Three Flags 2024

Actualización del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA - junio 2024

El Viaje de Cuatro Esquinas de EUA es el viaje SCMA más desafiante a destinos específicos en Cuatro Esquinas de los Estados Unidos en 21 días o menos: San Ysidro, CA; Blaine, WA; Madawaska, ME; y Key West, FL; utilizando cualquier ruta y secuencia que desee. No tienes que volver a la primera curva para terminar el evento.

El viaje es de aproximadamente 7,000 millas (dependiendo de su ruta), sin incluir su viaje a la primera curva y su viaje a casa desde su última curva.

La versión True X de la gira, es viajar desde una de las Cuatro Esquinas de los Estados Unidos hasta el centro geográfico del país en Lebanon, Kansas. Luego diríjase a una de las tres esquinas restantes y regrese a Lebanon, Kansas. Luego viaje a una de las dos curvas restantes y de regreso a Lebanon, Kansas y finalmente viaje a la cuarta curva para completar el viaje en 26 días o menos.



Los detalles y el registro para este viaje están aquí - <https://www.sc-ma.com/usa-four-corners-tour>

Antes de que se puedan enviar las cajas de inicio por correo, necesitamos la Liberación de Responsabilidad (ROL), el tamaño de la camisa, la longitud de la manga (manga corta o larga); el año, la marca y el modelo de la motocicleta que se conducirá en el viaje: edad y fecha de nacimiento para presumir después de completar el viaje.

Registrados 2024

<u>Conductor #</u>	<u>Nombre</u>	<u>Apellido</u>	<u>Fin</u>	<u>Ciudad y Estado</u>	<u>TrueX</u>	<u>Reg</u>	<u>Orden</u>
1	Roxanne L.	Fike		Avilla, IN		X	
2	David J.	Browne		Kennewick, WA		X	
3	Michele	Grant		Angola, IN		X	
4	Donn	Reese	4/23	Lancaster, CA		X	SBMK
5	Shareef	Assadiq		Boerne, TX		X	
6	Monica	Short		Escondido, CA		X	
7	Michael	Willette		Marion, NC		X	
8	Maude	Alce-Miles		Lauderdale Lakes, FL		X	
9	Marcial R.	Williamson		Lakewood, WA		X	
10	Rodney	Strozier		Olympia, WA		X	
11	Clint	Chard		Grand Forks, BC, Can	X		
12	Byron	Johnson		Yelm, WA		X	
13	Richard	Cauble		Cape Coral, FL	X		
14	Sid	Grant		Pasco, WA		X	
15	Matthew	Bailey		Strawberry Plains, TX		X	
16	Robert	Govier		Mission Viejo, CA		X	
17	David	Bell		Miramar, FL		X	
18	Nancy	Harris		Milpitas, CA	X		
19	Charles	Harris		Milpitas, CA	X		
20	Robert "BJ"	Jones		Springfield, OR		X	
21	William	Janusheske		Appleton, WI	X		

<u>Conductor #</u>	<u>Nombre</u>	<u>Apellido</u>	<u>Fin</u>	<u>Ciudad y Estado</u>	<u>TrueX</u>	<u>Reg</u>	<u>Orden</u>
22	Tracey	Chualo		Oshawa, ON, Canada		X	
23	Carl	Harris	4/27	Hopewell, VA		X	
24	Steve H.	Hodges		Cheyenne, WY		X	
25	William	Thigpen		Santa Clara, CA	X		
26	Alan	Corcoran		Smartville, CA		X	
27	Karen	Reid		Grafton, ON, Canada		X	
28	Mark	Passe		Sumas, WA		X	
29	Karen	Carroll		Courtice, ON, Canada		X	
30	Princess	McCall		Miami Gardens, FL		X	
31	Michael	Tozier		Palmyra, ME		X	MKSB
32	Steven	Cianchette		Newport, ME		X	MKSB
33	Brian D.	Thompson		Lynden, WA		X	
34	Naujawa	Clarke-Rudolph		Lauderhill, FL		X	
35	Christopher P.	Wiltshire		Mt Pleasant, SC		X	
36	Bill	Karitis		Mt Pleasant, SC		X	
37	Mark E.	Hodge		North Little Rock, AR	X		
38	Mark E.	Hodge		North Little Rock, AR		X	
39	Foster	Wright		Calgary, AB, Canada		X	
40	Scott	MacDonald		Langdon, AB, Canada		X	
41	Edward	Monsour		Laguna Niguel, CA		X	
42	David	Keill		Marine City, MI		X	
43	James	Anderson		St. Petersburg, FL		X	
44	Garry	Dodds		St. Petersburg, FL		X	
45	Gregory	Koning		Lawton, MI		X	
46	Harry	Wedington		Tacoma, WA		X	
47	Dean	Sarrocco		Glendale, AZ		X	
48	Joseph	Aguilar		Commerce City, CO			
49	Anthony	Wilson		Hattiesburg, MS			
50	Walter	Best		Monument, CO			
51	Ed	Gerner		Boerne, TX			
52	Terrence	Sproulls		Hattiesburg, MS			
53	Dave	Scott		Trenton, NJ			
54	Derek	Mitchell		Selma, NC			
55	Keith	Kelly		Hattiesburg, MS			
56	Marc	Anthony		Nolan, TN			
57	Kevin	Maitland		Killeen, TX			
58	Robert	Clinkingbeard		Ellenton, FL			
59	Michelle G.	Martin		Gaithersburg, MD			
60	Patrick	MaGee		Cameron, NC			
61	Scott	Eisenmann		Acworth, GA			

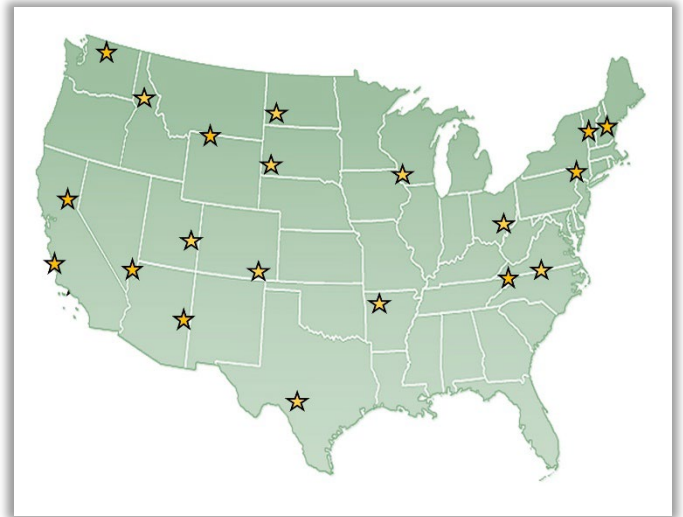
¿Tiene alguna pregunta? Póngase en contacto con Dannie Fox, Presidente del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA en usa4c@sc-ma.com

[Visite también nuestra página de Facebook: Viaje de Cuatro Esquinas de EUA.](#)

Actualización del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU (B15) - junio de 2024

2024 Registrantes del B15

1. **James Bowen**, Centennial, Colorado
2. **Monica Short**, Escondido, California
3. **John Barrow**, Granite Bay, California
4. **Thomas Jacobs**, Greenback, Tennessee
5. **Lynn Jackson**, Hopkinsville, Kentucky
6. **Shareef Assadiq**, Boerne, Texas
7. **Charles Lamb**, North Prince George, Virginia
8. **Carl Harris**, Hopewell, Virginia
9. **Lloyd Doyle**, Okotoks, Alberta, Canada
10. **Edward Monsour**, Laguna Niguel, California
11. **Jay Yanick**, Mercer Island, Washington
12. **Doni Evans**, Arlington, Texas
13. **Scott Eisenmann**, Acworth, Georgia



Para más detalles sobre el recorrido B15 – <https://www.sc-ma.com/best-15-us-roads-challenge>

2024 Desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU.

1. **Kancamagus Scenic Byway SR112** - Lincoln, NH 23 miles a Bear Notch RD a Bartlett, NH - 32 millas.
2. **Vermont RT100** - Wilmington, VT a Waterbury, VT - 132 millas.
3. **Hawk's Nest Hwy SR97** - Port Jervis, NY a Hancock, NY - 70 millas.
4. **Triple Nickel Ohio OH555** - Zanesville a Little Hocking - 63 millas.
5. **Blue Ridge Parkway Virginia y / o Carolina del Norte** - Cualquier segmento de 150 millas.
¡Esto es requerido para llevarte al este del río Mississippi!
6. **The Snake US421** - Mountain City, TN a Bristol, VA - 33 millas.
7. **Pig Trail Arkansas Rt23** - Ozark a Eureka Springs - 80 millas.
8. **Twisted Sisters Texas RR335** - RR36 RR337 - 155 millas.
9. **Highway of Legends, CO SR12** - Trinidad, CO a La Veta, CO - 65 millas.
10. **Dinosaur Diamond Prehistoric Highway Utah UT128** - Moab a I-70 - 47 millas.
11. **Coronado Trail Arizona US191** - Three Way a Springerville - 130 millas.
12. **Valley of Fire NV SR169** - Overton, NV a Crystal, NV - 32 millas.
13. **PCH CA1** - Morro Bay, CA a Monterey, CA - 120 millas.
14. **Feather River Scenic Byway California CA70** - Quincy a Oroville - 79 millas.
15. **Northern Cascades Highway Washington WA20** - Concrete a Okanogan - 148 millas.
16. **Lolo Trail US12** - Lewiston Idaho a Lolo Montana - 206 millas.
17. **Beartooth Pass/ Chief Joseph Scenic Byway US212/WY296** - Red Lodge Montana a Cody Wyoming - 112 millas.
18. **Iron Mountain Road US16A** - Custer, SD a Keystone, SD 34 millas.
19. **Parque Nacional Theodore Roosevelt** - Medora North Dakota Park Loop - 35 millas.
20. **Great River Road Wisconsin WI-35** - LaCrosse a Prairie du Chien - 63 millas.

El Desafío de las 15 Mejores Carreteras de EE. UU. volverá a tener 20 carreteras de las cuales el solicitante podrá elegir 15. Se han eliminado ocho carreteras de la lista de carreteras de 2023, y ocho carreteras nuevas ocuparán sus lugares. Cuatro de las carreteras de reemplazo han estado en nuestras listas de las 15 mejores antes: CA1, Vermont 100, Kancamagus Scenic Highway en New Hampshire y US16A en Dakota del Sur. Las carreteras que aparecen por primera

vez en la lista son Valley of Fire en Nevada, Highway of Legends (CO 12) en Colorado, The Snake (US421) en Tennessee y Hawks Nest (SR 97) en Nueva York. Las carreteras se pueden recorrer en cualquier orden y en cualquier dirección.

Para obtener más información o preguntas sobre este evento, comuníquese con **Charlie Lamb**, presidente del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU., a Best15us@sc-ma.com.

Aventura en la carretera madre – junio 2024

Nuevo recorrido fotográfico por la Ruta 66 con dos partes



Bienvenido a la ruta SCMA más nueva, la Mother Road Adventure (MRA) 2024. Es hora de ver quiénes están interesados en disfrutar de la Ruta 66, una mezcla de nostalgia y diversión. La nueva ruta SCMA se publicó este mismo mes y ambos tramos, Este y Oeste, ya están despertando interés. Por lo que hemos oído, un par de corredores ya están ahí y algunos más comenzarán muy pronto.

Este recorrido lo llevará por Mother Road, la Ruta 66 y la Interestatal 40 de EE. UU. Los puntos de control lo llevarán a través de lugares seleccionados que requerirán que recorra la mayor parte de The Mother Road desde el principio hasta el punto medio y desde el punto medio hasta el final. .

Este es un RECORRIDO FOTOGRÁFICO. Requiere que ubiques los puntos de control que te proporcionaron y te tomes una foto, tu motocicleta mostrando su matrícula y el punto de control, una... selfie. No hay lugares secretos ni escondidos pero debes localizarlos y tomar la mejor fotografía que puedas.

Para más detalles sobre la aventura en Mother Road - <https://www.sc-ma.com/mra-adventure>

2024 Registrants Mother Road East Leg – [Chicago, Illinois to Adrian, Texas](#)

1. **Todd Hammer – Glendale, Arizona**
2. **Rodney Chew – Scottsdale, Arizona**
3. Charles Lamb – Prince George, Virginia
4. Charles Neuman, Vadnais Heights, Minnesota

2024 Registrants Mother Road West Leg – [Adrian, Texas to Santa Monica, CA](#)

1. Todd Hammer – Glendale, Arizona
2. Rodney Chew – Scottsdale, Arizona
3. Edward Monsour – Laguna Niguel, California
4. John Mickus – Woodland Hills, California
5. **Dean Sarrocco – Glendale, Arizona**

Si tienes alguna duda puedes contactar: Todd "Sledge" Hammer - Ride Chair at: motherroadadv@sc-ma.com or 623-826-0218



Afiliados and Patrocinadores

