



BOLETÍN SCMA

Fundado en 1968

Artículos	Pagina
Carta del Presidente por Abril	2
Foco en el Great Lakes Cabot Trail Tour	4
Bob Roger	5
Proyecto de Historia de SCMA	14
Entrevista con el ex presidente de SCMA, R. "Gonzo" González	15
Cena de los ganadores de los Premios de la Triple Corona	21
Nuevo afiliado de SCMA ARRA	26
La Semana Internacional de la Moto Mazatlán 2024 es del 2 al 4 de mayo	27
Cambios en el filtrado de carriles en Colorado 7 de agosto de 2024	29
Actualizaciones	
Actualización de la Serie California Adventures	31
Actualización de Great Lakes Cabot Trail Tour (GLCTT)	36
47ª actualización del Clásico de las Tres Banderas	37
Actualización del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA	38
Actualización del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU	40
Aventura en la carretera madre - Nuevo recorrido	42
Afiliados y Patrocinadores	43

Director de Administración SCMA

Presidente	Mark Burdick	chairman@sc-ma.com
Vicepresidente	Rodney Chew	vicechair@sc-ma.com
Secretario	Charlie Lamb	secretary@sc-ma.com
Tesorero	John Mickus	treasurer@sc-ma.com
Director del Servicio de Atención al Socio	Candace Hartley	membership@sc-ma.com
Árbitro Gestor de riesgos	Mike Burges	scmariskmanager@sc-ma.com
Directora de Marketing	Karen Butterfield	marketing@sc-ma.com

Ex-Oficio Miembros Administrativos

Presidente, Clásico de las Tres Banderas	Mark Burdick	3flags@sc-ma.com
Presidente, Viaje de Cuatro Esquinas de EUA	Dannie Fox	usa4c@sc-ma.com
Presidente, Serie California Adventures	Les Gullery	adventures@sc-ma.com
Presidente, 15 Mejores Carreteras de EE.UU	Rodney Chew	best15@sc-ma.com
Presidente, GLCTT	Mark Burdick	cabottrail@sc-ma.com
Presidente, Aventura en la carretera madre	Todd Hammer	motherroadadv@sc-ma.com

¿Preguntas? Póngase en contacto directamente con un director.

Carta del Presidente

– abril 2024



¡Encuentra ese viaje perfecto!

El fallecimiento de Bob Roger ciertamente ha dejado un vacío en nuestra comunidad, pero su memoria será honrada de manera especial. El paseo conmemorativo programado para el 18 de mayo en Dover, Ohio, promete ser un tributo apropiado para un querido miembro de nuestra familia de motociclistas. Envíe una nota a info@sc-ma.com si planea asistir para que podamos proporcionar un recuento al organizador y a la familia de Bob.

Como se anunció anteriormente, Rodney Chew presidirá la atracción Best 15 US y yo presidiré la atracción Great Lakes Cabot Trail hasta que se determinen las sillas permanentes. Si está interesado en ser el presidente de cualquiera de las atracciones, comuníquese conmigo a Chairman@sc-ma.com para discutirlo.

Tómese el tiempo para leer la actualización de Mother Road Adventure en la sección Premier Tours – Registro y Noticias del boletín de este mes. Este es un viaje completamente nuevo y creemos que será muy popular entre nuestros miembros. Se compone de opciones de ruta occidental y ruta oriental. Ambos son recorridos bastante cortos y tienen un montón de lugares para ver que se alinean con la antigua US 66.

Es importante mantenerse informado y preparado. Si tiene alguna pregunta o necesita ayuda, comunicarse con la persona adecuada puede marcar la diferencia. Ya sea sobre el viaje conmemorativo, la temporada de giras o cualquier otra consulta que pueda tener, no dude en comunicarse.

- USA Four Corners usa4c@sc-ma.com
- California Adventures Series adventures@sc-ma.com
- Best 15 US Roads best15-us@sc-ma.com
- Great Lakes Cabot Trail cabottrail@sc-ma.com
- Mother Road Adventure motherroadadv@sc-ma.com
- Clásico de tres banderas 3FlagsChairman@sc-ma.com
- Afiliación membership@sc-ma.com
- Boletines newsletter@sc-ma.com
- Marketing marketing@sc-ma.com
- Preguntas generales info@sc-ma.com

No hay reembolsos por los boletos de pasajeros comprados para nuestros viajes. Los ciclistas que no puedan asistir al 47° Three Flags Classic pueden transferir sus boletos a otros miembros de SCMA. Esto debe completarse antes del 1 de julio antes de que enviemos nuestro paquete "bling" 3FC a los pasajeros. Envíe un correo electrónico a membership@sc-ma.com con el nombre del miembro al que desea transferir el boleto. La membresía también tiene una breve lista de entradas de miembros que no pueden asistir y no han podido encontrar interesados para la transferencia.

La membresía ayudará con la transferencia en el mejor esfuerzo posible. Si no se ha registrado en el 3FC, envíe una nota a los miembros y vea si hay transferencias disponibles, y podrá comunicarse con el propietario del boleto disponible para acordar los términos de reventa.



Oscar Palacio, Mark Burdick, Candice Kaufman, Bob Roger TFC23 Puerto Peñasco

Honremos la memoria de Bob saliendo a la carretera con entusiasmo y un sentido de unión. Esta temporada no se trata sólo de atracciones; se trata de las conexiones que hacemos y los recuerdos que creamos a lo largo del camino. Buen viaje para todos y nos vemos en Dover el 18 de mayo para un viaje inolvidable.

Conduce de forma segura y frecuente,

Mark Burdick

Presidente de la SCMA
Clásico de tres banderas
Great Lakes Cabot Trail Chair

Foco en el Great Lakes Cabot Trail Tour - abril 2024



Cuando fui elegido por primera vez y tuve el honor de ser presidente de la SCMA, estaba interesado en presentar nuevas aventuras a nuestros miembros. Las aventuras USA Four Corners y Best 15 US siempre han atraído a los ciclistas a algunas de las grandes carreteras de la costa este de EE. UU.

Le pregunté a Bob Rogers si tenía alguna idea sobre lo que podríamos hacer para atraer nuevos miembros del este de EE. UU. y Canadá y atraer a nuestros miembros existentes a recorrer las carreteras y ver los lugares de interés de esa geografía.

Ilustraciones para el parche GLCTT

Sin dudarle un momento, Bob inmediatamente sugirió que consideráramos agregar el Great Lake Cabot Trail Tour (GLCTT) a la lista de aventuras. Dijo que había recorrido estos caminos muchas veces y dijo que esta es una aventura que todo motociclista debería recorrer, al menos una vez en la vida. El conocimiento de Bob sobre las giras por Norteamérica era enciclopédico, así que le pedí que lo organizara y fuera el Ride Chair.

Este es el tercer año del recorrido y cada vez más ciclistas se están inscribiendo. Todos los ciclistas con los que he hablado coinciden en que es un recorrido fantástico que no debe perderse. Esta aventura deberá completarse en un año natural pero tu inscripción cubre dos años en caso de que circunstancias te impidan completarla el primer año. Debes reiniciar desde el principio si tienes que detener tu primer intento. La aventura se puede recorrer de izquierda a derecha o viceversa desde cualquier punto.

El SCMA Great Lakes Cabot Trail Tour promete un viaje emocionante a través de uno de los recorridos más pintorescos de América del Norte. Los participantes experimentarán vistas impresionantes de la costa atlántica, majestuosas tierras altas y bosques frondosos mientras navegan por los sinuosos caminos de los Grandes Lagos y Cabot Trail. Esta aventura no se trata sólo del viaje; es una oportunidad para sumergirse en el rico patrimonio cultural y la belleza natural de la región.

A medida que se desarrolla la aventura, los participantes tendrán la oportunidad de explorar encantadores pueblos costeros, disfrutar de la cocina local y tal vez incluso observar algo de la vida silvestre local, incluidas ballenas, águilas y alces (la mascota de la aventura). La ruta incluye paradas en puntos de vista clave, lo que permite a los ciclistas capturar los impresionantes paisajes y tomarse un momento para apreciar la pura belleza de sus alrededores y carreteras.

El SCMA Great Lakes Cabot Trail Tour es más que un simple paseo en motocicleta; es un viaje de descubrimiento, amistad y una conexión duradera con el mundo natural. Al finalizar, los ciclistas no solo habrán conquistado una de las carreteras más emblemáticas de Canadá y Estados Unidos, sino que también habrán creado recuerdos que durarán toda la vida.

Mientras recorre la aventura GLCTT este año, tenga en cuenta que está realizando el mismo recorrido que a Bob Roger le encantaba realizar y que los puntos de control que eligió fueron los que le gustaron para que la gente los viera y disfrutara. Tu camiseta GLCTT tendrá el logo que él personalmente diseñó. Este es un gran año para inscribirse en Great Lakes Cabot Trail Tour, se alegrará de haberlo hecho.

Conduzca con seguridad y con frecuencia,

Mark Burdick

Great Lakes Cabot Trail Ride Chair

Robert Roger "Bob"

1 de septiembre de 1947 - 12 de abril de 2024

Por Karen Butterfield

Nuestra comunidad de SCMA perdió a Bob Roger este mes. No sobrevivió a un infarto grave en su casa el 12 de abril de 2024. Bob tenía 76 años. La noticia fue impactante y muchas de las personas con las que he interactuado estarán un tiempo recuperando el equilibrio de este cambio. Habrá un paseo conmemorativo el 18 de mayo de 2024 en Dover, Ohio, con una recepción después del viaje en la casa de Roger en Dalton, Ohio. Envíe su confirmación de asistencia a info@sc-ma.com si planea asistir. Compartiremos más detalles sobre el evento, incluyendo quién asistirá, con el grupo de RSVP.

Bob nació el 1 de septiembre de 1947 en Newburyport, Massachusetts. Sirvió en la Fuerza Aérea durante la Guerra de Vietnam. Fue protésico dental y fabricante de joyas durante más de 40 años y se jubiló en 2010. Estos detalles eran nuevos para mí. Tampoco sabía que era un músico que tocaba música tradicional estadounidense con guitarra y otros instrumentos y tocaba con grupos locales. Bob se desempeñó como Oficial y Presidente de SCMA en el pasado, y este año nuevamente fue el Presidente de Ride para las 15 Mejores Carreteras de EE. UU. y el Great Lakes Cabot Trail Tour.



**Bob Roger TFC23
Puerto Peñasco
Un poco quemado por el
sol**

Muchos de nosotros oímos hablar o conocimos a su esposa Carol y a sus hijos Allison y Scott. Carol y Bob celebraron su 45 aniversario a principios de abril.

Trabajé con Bob en artículos de boletines informativos y en comités por teléfono, en reuniones de Zoom y en correos electrónicos. El septiembre pasado, lo conocí en persona y pasamos un día trabajando en el check-in de TFC23 en Playa Bonita en Puerto Peñasco. Estábamos en la misma esquina de la habitación tratando de trabajar. Él estaba tomando fotos de los motociclistas y yo me encargaba de las preguntas y las etiquetas con los nombres, y otros artículos misceláneos. Hubo muchas charlas y risas y motociclistas buscándolo todo el día para conocerlo o ponerse al día con él. Realmente se preocupaba por todos los motociclistas en sus viajes y las personas que conoció en el pasado, además de la gente nueva.

Bob me habló de la casa antigua que tenían en Dalton, Ohio, en algún momento por teléfono. En las llamadas de Zoom, su fondo parecía una acogedora cabaña. Escuché sobre el gran granero que albergaba varias motocicletas y autos en el primer piso y las salas de música en el segundo piso, y que Carol era una artesana.

Hay muchas historias e imágenes sobre conocer a los motociclistas para viajar en el 555 y otras carreteras. Tenía un gran espíritu y era un hombre generoso que nos ofrecía alojamiento en su casa cuando estábamos en la zona. Algunos de nosotros pudimos llegar allí y otros no. Hay muchas cosas buenas que recordar sobre Bob Roger.

Dos días después de enterarme de su fallecimiento, escuché a un orador que hizo algunos comentarios apropiados que me impresionaron. Tenía entradas para escuchar a Anne Lamott hablar en su firma de libros con unos amigos. Acaba de cumplir 70 años y está lanzando su libro número 20 en un entorno espectacular en la Universidad Nazarena de Point Loma, con vista al Océano Pacífico aquí en San Diego, California. Es un entorno exuberante fundado en 1902, a una cuadra al oeste de la carretera al Monumento Nacional Cabrillo. El nuevo libro de Anne fue escrito para explicar lo que era importante de la vida a su hijo de 30 y tantos años y a su nieto adolescente.

Una de las partes más interesantes llegó cuando el entrevistador que había entrevistado a Anne muchas veces mencionó que había notado que ella había estado contribuyendo a la vasta información que ahora tenemos sobre el tema del duelo. Estuvieron de acuerdo en que el duelo estaba teniendo un momento que no

había visto en el pasado. Estaba demasiado oscuro en el teatro para tomar notas, pero sus comentarios fueron más o menos así. En primer lugar, citó parte de este pasaje de su libro publicado en el año 2000.

"El dolor, como leí una vez en alguna parte, es una Susan perezosa. Un día es pesado y está bajo el agua, y al día siguiente gira y se detiene en voz alta y furiosa, y al día siguiente en agudeza herida, y al día siguiente entumecimiento, silencio". De Traveling Mercies: Some Thoughts on Faith (Misericordias viajeras: Algunos pensamientos sobre la fe) de Anne Lamott (2000)

Sus comentarios incluían otros ejemplos de tiempos oscuros y sombríos. Esta es la parte a la que prestaré mucha atención cuando la universidad publique el video en unas pocas semanas. Me imagino que también hay momentos en los que solo recuerdas las cosas buenas. Esa es mi experiencia. Lo bueno es que el dolor cambia a medida que prestas atención, pero lo dejas girar.

Disfrute de algunas fotos y citas de los miembros de SCMA.



Bob Roger and Brian Hooker TFC23 Puerto Peñasco



Bob Roger and Doug Wilson TFC23 Puerto Peñasco



TFC23 Puerto Peñasco



**Oscar Palacio, Mark Burdick, Candice Kaufman,
Bob Roger TFC23 Puerto Peñasco**



**Tim Wanamaker and Bob Roger
TFC23 Puerto Peñasco**



TFC23 Committee and Guests in Playa Bonita Resort - Puerto Peñasco

El anuncio de la familia con un muro de homenaje, un lugar para dejar recuerdos y otra información está disponible en este enlace.

<https://www.aublefuneralhome.com/obituaries/Robert-S-Bob-Roger?obId=31191826#/obituaryInfo>

En lugar de flores, se pueden hacer donaciones en nombre de Bob al Parque Madawaska Four Corners, <https://madawaska-four-corners-park.square.site/>

Aquí hay algunas citas de nuestra comunidad y algunas fotos para honrar a nuestro amigo que ya no está con nosotros.

"¡Aah, hombre, eso apesta! Bob era un amigo, siempre esperaba verlo en cada TFC y me perdí el viaje del año pasado. ¡La vida es tan corta! Era un apasionado de sus motocicletas Indian".

"Absolutamente devastado al enterarme del fallecimiento de Bob. Mi más sentido pésame a su familia SCMA. Me había invitado a participar el Triple Nickel con él una vez que llegué a Ohio en mi Best 15 US. Es muy triste que no tendré esa oportunidad".

"DEP Bob"

"Mis condolencias a su familia y a la familia SCMA. Me comuniqué con él la semana pasada para un chequeo de bienestar, ¡dijo que estaba bien! Lo extrañaremos mucho".

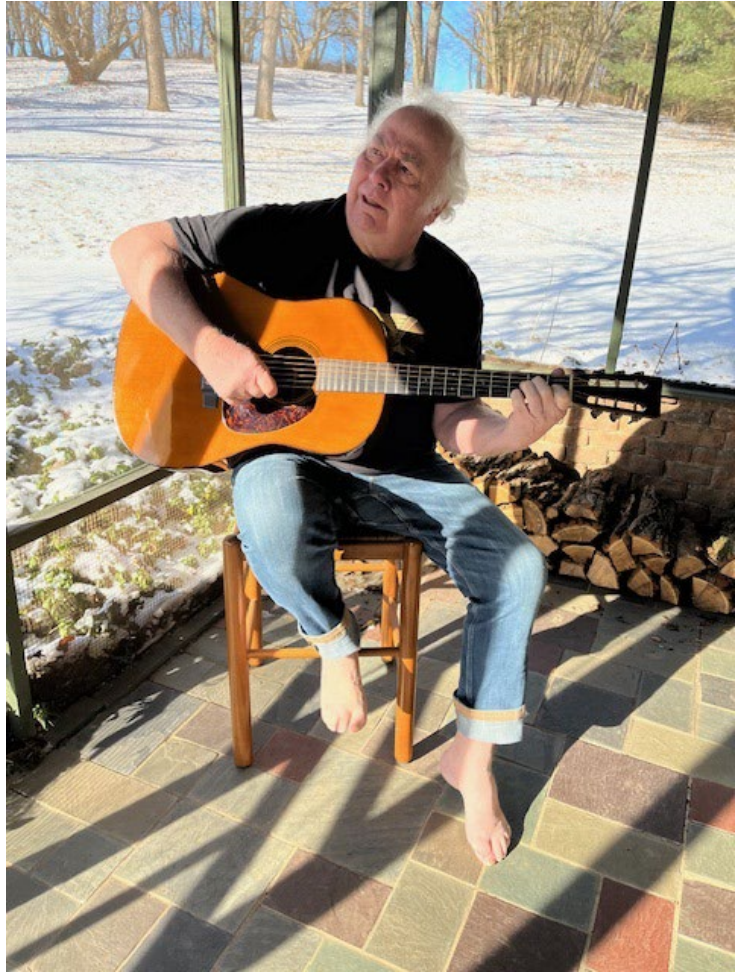
"Era un gran tipo, ¡siempre me hacía sonreír! Muchos buenos recuerdos de 3 Flags con Bob".

"Era alguien a quien esperaba conocer mejor".

"Con extrema TRISTEZA, gracias por hacérselo saber".

"Haciendo mi primer Best15US en 2020, Bob recorrió 90 millas bajo un aguacero para reunirse conmigo y explorar el Parque Nacional del Valle de Cuyahoga y sus alrededores. Después no quiso saber que había conseguido un motel, así que nos dirigimos a Dalton. Pasamos una noche maravillosa mirando las rutas alrededor de Skyline Drive y Blue Ridge Parkway, hablando sobre las reuniones de motocicletas a las que habíamos asistido y reduciendo el suministro de Yuengling Lager de Bob. Montamos juntos en el Triple Nickel al día siguiente antes de que me dirigiera hacia Virginia. Siempre estaré agradecido por la hospitalidad, el tiempo que se tomó para hacer que mi viaje fuera lo mejor posible y la oportunidad de compartir nuestras pasiones comunes. Buena suerte, Bob".

"Recibí este correo electrónico y una foto de Bob en enero mientras él y yo discutíamos los 15 mejores para 2024 y la conducción en clima invernal. Nuestra última comunicación incluyó un acuerdo para reunirnos para montar el Triple Nickel a finales de mayo o principios de junio".



Correo electrónico de Bob en enero:

"Tuve algo de tiempo para recoger el porche esta tarde..."





Dannie Fox y Bob Roger acercándose a la primera celebración en Lebanon, Kansas, centro geográfico de EE. UU. y parada clave de la versión True X de la gira Four Corners.



Bob Roger, John Mickus, y Charlie Lamb, La carretera favorita de Bob, Blue Ridge Parkway.



John Barrow y Bob Roger



Bob Roger and Charlie Lamb on the Blue Ridge Parkway.



Anthony Handy and Bob Roger



Anthony Handy, Tameka Singleton and Bob Roger



Anthony Handy, Bob Roger, and Tameka Singleton

En Kanab, Utah, en el primer punto de control del restaurante Three Flags Classic Iron Horse 2023.





Proyecto de Historia de SCMA

– Abril 2024

By Karen Butterfield

Detectives: Barbara Fox, Karen Butterfield, Rodney Chew, Mark Burdick

Un pequeño y dedicado grupo de miembros de la SCMA está trabajando en la recopilación y documentación de la historia de la SCMA. Nuestra historiadora es Barbara Fox, (miembro desde 1978 y ex participante de la junta y del comité), Rodney Chew, Mark Burdick y yo hemos unido fuerzas para resumir las piezas importantes del pasado de la SCMA y poner los resultados a disposición de los miembros. Barbara Fox es la esposa del presidente de USA Four Corners, Dannie Fox, así que supongo que también contaremos con su apoyo.



También nos gustaría pedir su apoyo. Si tiene algún recuerdo de SCMA, nos encantaría saberlo, posiblemente tomarle una imagen y devolverlo. Los boletines antiguos, los registros de viajes, los documentos oficiales de la SCMA y las imágenes califican como interesantes. Envíe un correo electrónico a newsletter@sc-ma.com con una descripción de lo que le gustaría compartir.

En este momento, estamos más interesados en los registros y recuerdos más antiguos de las personas y cosas de SCMA que están disponibles en sus archivadores o en sus mentes.

También estamos actualizando el sitio web de SCMA este verano y el nuevo incluirá registros y reconocimientos de personas y logros pasados. Actualmente nos estamos enfocando en estas áreas:

- **Boletines informativos en el sitio web de sc-ma.com** – Estamos grabando números de boletines de 1994 a 2011 y combinaremos el conjunto de archivos PDF con los boletines anteriormente disponibles en el sitio web más los números recientes de 2023 y 2024. Todos los archivos se podrán buscar en el contenido.
- **Ride Finishers en el sitio web de sc-ma.com** - Volveremos a publicar los Finishers de Four Corners y los Best 15 paseos, además de los Finishers de los paseos California Adventures y Great Lakes Cabot Trail.
- **Orígenes del club y del paseo** : estamos rastreando los hechos hasta los inicios del club. Accederemos a algunos de los registros de SCMA que actualmente se encuentran en la AMA.
- **Legacy Award Riders** – Es una prioridad hacer que las biografías de cada uno de los pilotos estén disponibles en línea.
- **Biografías** de ciclistas de SCMA - Nos gustaría recopilar biografías cortas de ciclistas de SCMA que estén interesados en compartir sus historias. Los miembros pueden escribir sus propias historias en unas pocas páginas o trabajar con uno de nosotros para crear las historias. Envíe un correo electrónico a newsletter@sc-ma.com si está dispuesto a contar su historia a través de una entrevista o por escrito.

El marco de la historia de la SCMA serán estas décadas.

1968-1970 Década de 1980 Década de 1990 Años 2000 Años 2010 Años 2020

Estamos enfocados en capturar y archivar primero la información más antigua y completar lo que tenemos durante todas las décadas. Por favor, únense y estén atentos.

Entrevista con el ex presidente de SCMA, R. "Gonzo" González

Por Mark Sovern

Nota introductoria de Mark

Una de las razones por las que quería hacer esta entrevista era que Karen Butterfield había compartido una entrevista en YouTube con Gonzo que fue, bueno, una sorpresa para mí. A pesar de mis muchos viajes con Gonzo, su entrevista con Rusty Coones literalmente duplicó lo que sabía sobre Gonzo. Quería saber más y pensé que nuestros lectores también podrían saberlo.

Si quieres tener una idea de lo quien realmente es Gonzo, ver la cabeza parlante, experimentar la humildad y el humor, DEBES ver este video.



<https://www.youtube.com/watch?v=aftsyFWPzQg>

(Nota del editor: la entrevista fue una creación de uno de los patrocinadores más antiguos y comprometidos de SCMA, Russ Brown Motorcycle Attorneys. Rusty Coones es un piloto, motociclista, podcaster, empresario y actor conocido por sus papeles en las exitosas series de televisión Sons of Anarchy y Mayans MC. Fue la RBMA la que sugirió que Rusty entrevistara a Gonzo).

¿Qué te pareció? No tomar el camino fácil y tratar a otras personas con respeto literalmente trazó su camino en la vida. Si hubiera tomado el camino fácil, nunca se habría convertido en oficial de la Marina. Si no hubiera tratado a ese humilde miembro del Cuerpo de la Armada con dignidad, su carrera en la aviación, y todo lo que se deriva de ella, nunca habría sucedido. Pero eso es solo una parte de la historia.

Empecemos

Parte de la diversión de hacer nuestro tipo de paseos es la gente que conoces en el camino. Ya sea que se trate del extraño que conversa contigo en el estacionamiento, de los curiosos en la cabina de al lado en un restaurante al borde de la carretera, de los compañeros de viaje en las gasolineras que notan tus placas de fuera del estado o de alguien con quien te encuentras en un motel, estos encuentros casuales pueden ser memorables, educativos, esclarecedores, entretenidos y, a veces, iniciar amistades para toda la vida.

Un encuentro así me ocurrió alrededor de 2013 cuando estacioné mi Super Tenere junto a una Harley y una Triumph Bonneville America en el estacionamiento de un motel "económico" en Mojave. Resultó que los otros dos motociclistas, como yo, estaban allí para el inicio de un SCMA Monthly Traveler's Ride: The Grand Tour.

Los tres viajamos juntos. Y fue el comienzo de una larga y gratificante relación que ya dura más de 10 años. Esos motociclistas eran R. "Gonzo" González y Mike Barber. Hoy en día, la mayoría de los motociclistas que pertenecen a la SCMA, el Arizona Ratpack, South Coast Riders BMW Club y los Red Hot Riders conocen a estos tipos.

Mike se uniría a la Junta Directiva de SCMA como Director de Membresía y Gonzo pasaría a ser el Presidente de SCMA desde el otoño de 2015 hasta el verano de 2021.

Recientemente tuve el placer de sentarme con Gonzo en su casa en Lake Forrest, donde disfruté de su tipo especial de hospitalidad y conversé sobre todo lo que había sucedido desde ese encuentro casual hace mucho tiempo.

Saber de dónde viene alguien es una tremenda visión de su carácter. Me gustaría hablar sobre la "historia" de Gonzo y luego compartir algunas de sus ideas sinceras, su visión del futuro y sus mensajes para seguir adelante.

Soy una personalidad de procesamiento irremediamente lineal, así que tengo que abordar esto cronológicamente. Tengan paciencia conmigo.



Mike Barber y Gonzo contemplando los acantilados bermellón

Gonzo ve su vida como una **serie de períodos de tiempo, o "Aventuras"**. Cada ciclo de aventura está marcado por un cambio en las circunstancias, los acontecimientos, el crecimiento y el enfoque. La **primera de estas aventuras fueron sus primeros años**. Es el resultado de un romance durante la Segunda Guerra Mundial entre su padre mexicano-estadounidense de McAllen, Texas, y su madre canadiense de Hamilton, Ontario, Canadá. Nació en Buffalo, Nueva York, y se mudó al área de McAllen en Texas después del final de la guerra. Ocho años más tarde, Gonzo regresó a Buffalo, Nueva York, donde permanecería hasta que se graduó de la escuela secundaria y se alistó en el Cuerpo de Marines.

Su **segundo período de aventura llegó en 1963 cuando pasó por el entrenamiento de "Boot Camp"** en Parris Island, Carolina del Sur, y el entrenamiento de infantería en Camp Lejeune en Carolina del Norte. Durante sus 7 años de alistamiento, sirvió en las Fuerzas de Infantería de Marina de la Flota del Ala Aérea desplegadas en el Caribe, el Mediterráneo, la Crisis de Santo Domingo, Japón y Vietnam. En 1967 fue seleccionado para el Programa de Educación Científica para Alistados Navales y fue a la Universidad de Louisville estudiando física y matemáticas. Fue en la U de L donde conoció al amor de su vida, una hechicera peruano-japonesa llamada Susana. En 1969 era sargento y se casó con Susana en Lima, Perú. Desde Perú

se reportó a la Escuela de Aspirantes a Oficiales en Quantico, Virginia, y recibió una Comisión de Reserva como Teniente 2º.



Gonzo en Kanab, Utah

En febrero de 1970 asistió al entrenamiento de vuelo en Pensacola, Florida, recibió sus alas de aviador naval en abril de 1971 y pasó a la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota volando el helicóptero CH-46. Durante su carrera en la aviación estuvo destinado en Florida, Carolina del Norte, Virginia, California, Hawái y Japón, y acumuló tiempo de vuelo en los T-34, T-28, TH-57, UH-1, C-47 (DC-3), C-131 (Convair 240) y CH-46. En 1975 completó su bachillerato en Administración de Empresas en Cal State Fullerton. En 1984 se retiró de la Infantería de Marina con el grado de Mayor y comenzó una nueva aventura.

El tercer período de aventuras en su vida lo encontró trabajando en finanzas corporativas, ventas y gestión de programas en TRW, Computer Sciences Corp, Rockwell International y Boeing. En 1987 Gonzo completó su MBA en UCLA.

En 2003, mientras trabajaba en Boeing, Gonzo se sometió a una cirugía cardíaca de bypass quintuple. En 2005, mientras planeaban su jubilación, él y Susana compraron una casa de Trilogy Golf en Peoria, Arizona. En 2006, un mes después de comprar su casa de retiro, Susana colapsó en su casa de California a causa de un aneurisma cerebral y nunca recuperó la conciencia. Su pérdida le afectó mucho y, después de 37 años de relación con Susana, se vio de repente en la necesidad de empezar una nueva vida. En 2009, todavía con Boeing, Gonzo comenzó a dividir su tiempo entre Huntington Beach y White Sands Missile Range en Nuevo México, y en 2011 Gonzo se retiró. Mientras estaba en White Sands, Nuevo México, vio una fila de motocicletas que se dirigían a Patriot Hwy y se inspiró para ver los Estados Unidos desde arriba de una motocicleta.

La cuarta aventura **de Gonzo** en la vida comenzó con su introducción a la conducción de motocicletas de larga distancia y su participación en SCMA. En 2010, Gonzo compró su primera motocicleta y en 2011 se unió a la SCMA después de conocer el USA Four Corners Premier Ride. En 2011, Gonzo se embarcó en su primera aventura de larga distancia: las Cuatro Esquinas de Estados Unidos. Y por suerte, ese año los huracanes y la nieve conspiraron contra él, y no pudo completar el intento. Salió de la experiencia decidido a aumentar sus conocimientos y habilidades de conducción de larga distancia.

En 2012, Gonzo dio un paso adelante y se involucró en la Junta Directiva como Director de Publicidad. Ese año completó los cinco SCMA Premier Rides. Participó en los viajes mensuales de premios Traveler's Award y continuó aprendiendo sobre el motociclismo de distancia de los miembros de SoCal SCMA. Ese año, en su fiel Road King, completó los 5 eventos Premier. En 2013, redobló la apuesta y completó no solo los cinco Premier Rides (incluido el True X), sino también los viajes mensuales locales para ganar el Traveler's Award. Esto nunca se había hecho antes.

Para reconocer este logro, Gonzo se convirtió en el primer ganador del Premio SCMA Grand Slam. Gonzo también se convirtió en Director de Membresía ese año.



El primer premio SCMA Grand Slam de la historia

En 2014, con la muerte del presidente Blake Anderson, Steve Shulman se convirtió en presidente y Gonzo se convirtió en vicepresidente. Al año siguiente, con la salida de Steve Shulman, Gonzo se convirtió en presidente de la SCMA. Durante su mandato, Gonzo introdujo videoconferencias para las reuniones de la junta directiva y, al hacerlo, atrajo a miembros de la junta de toda América del Norte. También devolvió el Clásico de las Tres Banderas a sus raíces tradicionales de viajar a México. Las muchas membresías de motociclismo de Gonzo incluyen ser miembro de la AMA, la Asociación Iron Butt (50CC) y H.O.G. En junio de 2021, Gonzo se retiró de la presidencia de la SCMA.

Hoy en día, Gonzo se encuentra en el **quinto período de aventuras** de su vida y está enfocado en recuperar y mejorar su salud, hacer ejercicio y leer los clásicos de Los Grandes Libros del Mundo Occidental. Obtiene una enorme satisfacción de su participación en la vida de sus nietos y de su relación con su pareja, Donna, con quien ha estado juntos desde 2018.



Gonzo – "en la zona" - Cabalgando la Cola del Dragón

Hicimos un pequeño viaje en el tiempo para hablar de los recuerdos que más nos llamaron la atención. Cuando se le preguntó cuál era su atracción favorita, Gonzo dijo: "¡TODAS eran mis favoritas!" Cuando lo pensé, me di cuenta de que tienes que sentirte así para recorrer más de 40 mil millas al año en los Estados Unidos. Uno de los paseos más interesantes no fue un paseo en absoluto. En 1983, Gonzo aprovechó la oportunidad de volar un helicóptero CH-46 desde North Island, San Diego, hasta Cherry Point, North Carolina y pude ver el país desde esa perspectiva única de baja y lenta.

Uno de los momentos más surrealistas que recuerda Gonzo es encontrarse de repente a sí mismo, y a su compañero Mark Lenson, completamente rodeados de búfalos en el Bosque Nacional Black Hills. "Apagamos nuestras motocicletas para evitar asustar a las enormes bestias y caminamos con nuestras motocicletas hasta que el grupo se dispersó".

Gonzo dice que no mide su viaje en motociclismo en términos de millas recorridas, sino en personas que conoció, amigos hechos y aventuras compartidas. "Para mí", dijo Gonzo, "el motociclismo tiene que ver con la libertad, con revitalizar tu espíritu y tu alegría de vivir. Me sacó de la casa. En particular, me dio un propósito, un destino y un desafío". Continuó: "Descubrí que recorrer la distancia a través de la belleza natural de América del Norte me dio serenidad, el tiempo para reflexionar sobre lo que era importante para mí y, en última instancia, encontrar mi propósito en (y el significado de) la vida.

Reflexionando sobre sus años de motociclismo con SCMA, el sentimiento general de Gonzo es de gratitud. Está agradecido por la oportunidad de participar y contribuir, por toda la amistad, camaradería y apoyo que recibió de los miembros del club y de la Junta.

Cuando le pregunté sobre las personas que consideraba mentores, dijo que aprendió mucho sobre la equitación de Blake Anderson, Steve Shulman, Les Gullery, Mike Barber y muchos miembros. Dijo que Rodney Chew y Víctor Castañeda le ayudaron con algunos buenos consejos sobre cómo conducir en el desierto.

A medida que la SCMA avanza hacia el futuro, Gonzo está emocionado de ver que la Junta Directiva está liderando la SCMA en función de los principios de servicio, respeto y aprecio a sus miembros. Realmente le gusta la forma en que la Junta está incorporando la "diversión" como un componente importante de por qué estamos juntos, y que las atracciones deben tener una agenda de socialización. Cree de todo corazón que nuestra Junta Directiva "lo entiende" y llevará al club a niveles cada vez más altos de excelencia.

En estos días, la conducción de Gonzo se limita a excursiones locales más cortas. Si bien no participará en más eventos Premier, agradece la oportunidad de conocer a los miembros de SCMA mientras recorren el sur del condado de Orange en su camino a sus destinos y escuchar sus planes y aventuras de conducción. Se le puede contactar en gonzocrossusa@gmail.com

Gracias por compartir tu historia Gonzo.

Si desea contar su historia, sugerir un tema o compartir algo de la historia del club, comuníquese con Karen Butterfield al newsletter@sc-ma.com.

Cena de los ganadores de los Premios de la Triple Corona

30 de marzo de 2024

Lucille's Smokehouse BAR-B-QUE

Tustin, California

Por Karen Butterfield



Lucille's Tustin, California

Les Gullery, presidente de la serie California Adventures, revisó todos los registros de viajes para 2023 y determinó quién debería recibir el **Premio Premier de la Triple Corona** y el Premio de la **Triple Corona de California** por los viajes completados en 2023.

Invitó a todos los destinatarios a una cena en el sur de California en un restaurante local en Tustin que tenía espacio para un poco más de 20 personas, buena comida y buena diversión. Los motociclistas de CA Adventures también fueron invitados y Rodney Chew y yo estuvimos allí para ayudar.

Los ganadores de la Premier Triple Crown han completado tres de cualquier combinación de USA Four Corners, Best 15 USA Roads, The Great Lakes Cabot Trail Tour, Three Flags Classic y uno de los tres paseos de la CA Adventures Series en un solo año calendario.

Los ganadores de la Triple Corona de California han completado todas las atracciones de la Serie California Adventures en un año calendario: CA Missions Tour, CA Parks Tour y CA Best 15 Roads Challenge.

En los últimos años, la SCMA ha tenido banquetes de premios y reconocimiento en un hotel en el sur de California, que ofrece un lugar para que se alojen las personas que vienen de fuera de la ciudad. Estamos buscando lugares que puedan manejar a un grupo más grande de personas y aun así proporcionar un entorno divertido donde las personas puedan ponerse al día fácilmente con las historias pasadas y los planes futuros de los demás.

Esté atento a los planes para 2025 a finales de este año. Creemos que a algunas personas les gustaría tener una excusa para volar fuera de las condiciones invernales a algún lugar agradable durante un par de días. Por favor, háganos saber si está de acuerdo. newsletter@sc-ma.com Compartimos los comentarios de Mark Burdick desde Zoom. Tenemos más que aprender sobre cómo incluir a las personas en el evento que no pueden asistir en persona. **Vea la siguiente página de nombres con firmas de aquellos que pudieron asistir a la fiesta.**

Se puede ver en las imágenes; Todo el mundo se lo pasó bastante bien. La comida y el servicio del personal de Lucille's para nuestro gran grupo fue excepcional.

Aquí está el álbum para este evento. - <https://www.flickr.com/photos/135120412@N05/albums/72177720315891903/>





Michelle De La Cruz, Bill Wilson, Wayne Green, Robert Govier, Matthew Griffin, Donna Green, Victoria Green, Ed Monsour, James Kingdon, Mary Govier



Mike Hamilton con la camiseta naranja, Becky Tarts a su lado, Hugh Smith III con la camiseta azul y otros invitados.



En la parte de atrás: James Kingdon, Mary Govier, Karen Butterfield con Mark Burdick en la pantalla y Les Gullery.



Uno divertido antes de una foto grupal.



Ganadores de la Triple Corona número 5 de izquierda a derecha: Robert Govier, Shareef Assadiq, Edward Monsour, Carl "Ksolo" Harris, Bill Wilson, Rick Lane



de los destinatarios de la Gira de Misiones de izquierda a derecha – Matthew Griffin, Mitchell Cohen, Michelle De la Cruz

Cena Triple Corona - 30 de marzo de 2024 Lucille's - Tustin, CA

Big Congratulations to:

The 2023 Premier Triple Crown Award Recipients

First Name	Last Name	Tour 1	Tour 2	Tour 3
Shareef	Assadiq	Four Corners	Missions Tour	Three Flags Classic
Dave	Bennett	Four Corners	Four Corners True "X"	Three Flags Classic
Carl "Ksolo"	Harris	Four Corners	Best 15 US Roads	Three Flags Classic
Rick	Lane	Great Lakes Cabot Trail	Best 15 US Roads	Three Flags Classic
Edward	Monsour	Four Corners	Best 15 US Roads	Three Flags Classic
Kenneth	Trass	Great Lakes Cabot Trail	Best 15 US Roads	Three Flags Classic
James	Valentine	Great Lakes Cabot Trail	Best 15 US Roads	Three Flags Classic

The 2023 California Triple Crown Award Recipients

First Name	Last Name	Tour 1	Tour 2	Tour 3
Robert	Govier	Missions Tour - 21	Parks - 24	Roads - 60
William	Wilson	Missions Tour - 21	Parks - 24	Roads - 60

The Premier Triple Crown Award Recipients completed THREE tours in 2023. The California Triple Crown Award Recipients completed all THREE tours in the California Adventure Series in 2023.

We will have some photos of small celebrations in the next issue of the newsletter.

We are dreaming about getting together for an awards banquet like we used to do a while back.

Please let us know what you think about that possibility. newsletter@sc-ma.com



Nuevo afiliado de SCMA ARRA

Por Brian Hooker y Ron Syroishka

Nota del editor: La SCMA se enorgullece de dar la bienvenida a ARRA para que sea un afiliado de la SCMA y los felicita por finalizar los cambios de estado de este gran grupo de motociclistas en Canadá. Algunos miembros también son miembros de la SCMA. Estos son algunos de los detalles. Echa un vistazo al sitio web y a los enlaces de ARRA Purpose y Newsletter en este correo electrónico para ver algo de la diversión que este grupo tiene en algunos de los grandes paisajes de América del Norte.

Las ideas finalmente están rodando en la Asociación de motociclistas de Carretera de Alberta (ARRA), después de que se disolviera el antiguo Capítulo AB-A de GWRRA. Los muchos ex miembros de GWRRA votaron a favor de continuar con el club activo y volver a formarse como ARRA. Había una serie de obstáculos regulatorios, etc., que superar para establecer la nueva asociación sin fines de lucro. El nuevo club también dará la bienvenida a los socios con otras marcas de motocicletas que la circunstancia anterior para incluir solo Goldwings. El cambio de reglas ha aumentado la membresía. ARRA tiene alrededor de 100 miembros pagados ahora, y sigue creciendo.

Nuevo sitio web de ARRA Véase: <https://arra-ab.ca/>

Reuniones mensuales, a menudo con más de 50 asistentes.

- Cada 2º lunes de mes) en el campo de golf Douglasdale Eaglequest en Calgary.
- A través de Zoom también

Paseos los domingos por la mañana, saliendo del campo de golf Fox Hollow en Calgary alrededor de las 9 am. Muchos llegan temprano y disfrutan del desayuno y la compañía. Consulte <https://arra-ab.ca/sunday-rides> para conocer el horario del viaje.

Paseos de varios días, incluido el SCMA 3 Flags Classic Tour. Consulte <https://arra-ab.ca/multi-day-trips> para conocer el horario del viaje.

Los eventos sociales como: cena de otoño, bunco, bolos y una fiesta anual de Navidad, High Mileage Awards, también son muy concurridos.

Estos son los miembros de la junta directiva de ARRA:

Ron Syroishka - Presidente - 403-471-2600 - ronsyroishka@gmail.com

Earl Quantz - Vicepresidente - 403-710-7722 - equantz1@gmail.com

Keith Paget - Tesorero - 403-803-4523 - ARRAcalgarytreasurer@gmail.com

Vivian Morgan - Secretaria - ARRAsecretary@gmail.com

Dan Lemke - Director - dlemke1365@aol.com

Dragi Nikolic - Director - 780-531-7640 - ARRAridingcoordinator@gmail.com

Tim McGinn - Director - 403-472-1791 - timmcginn403@outlook.com



La Semana Internacional de la Moto Mazatlán 2024 es del 2 al 4 de mayo de 2024

2024 será la 28° Semana Anual de la Moto en Mazatlán.

Para 2024, el evento se cambió para mayo debido al eclipse solar de abril. Mazatlán estaba en el camino de la totalidad.

Algunos miembros de SCMA tenían planes de ir este año, pero no pudieron concertar las nuevas fechas este año y esperan con ansias el próximo año. Nuestro afiliado AMORAK tiene opciones este año de lograr una prueba de resistencia camino a Mazatlán.

!!!El boletín informativo enlaza con eventos de AMORAK y estos corredores de resistencia acumulan kilómetros!!! <https://amorak.com.mx/#eventos>

RETO SIMM 2024

Mecánica

Hay dos formas de llegar a La Semana Internacional de la Moto Mazatlán practicando motociclismo de resistencia, una es tomando alguna de las rutas estándar que ofrecemos dentro de nuestra página y la otra es que usted elabore su ruta y nos la haga llegar para su valoración y aceptación. Las dos formas de llegar se clasifican en **RUTAS ESTÁNDAR** y **ELABORA TU RUTA**, mismas que realizarán de la siguiente manera:



AMORAK en conjunto con La Semana Internacional de la Moto Mazatlán te invitan a que practiques motociclismo de resistencia y llegues al magno evento ¡RODANDO A LO GRANDE! al participar en el **RETO SEMANA INTERNACIONAL DE LA MOTO MAZATLÁN 2024**.

Checa las bases y regístrate para que vivas la experiencia única de recibir tu certificado sobre el escenario del más grande foro biker de América Latina.



Cambios en el filtrado de carriles en Colorado 7 de agosto de 2024

Por Karen Butterfield



Second Regular Session | 74th General Assembly

Colorado General Assembly

SB24-079

Motorcycle Lane Filtering & Passing

Colorado firmó una legislación para permitir el filtrado de carril el 7 de agosto de 2024. Los motociclistas podrán filtrar a través del tráfico detenido, a no más de 15 mpg cuando el carril sea lo suficientemente ancho. Es una prueba de tres años para recopilar datos.

Puedes leer el proyecto de ley en este enlace - <https://leg.colorado.gov/bills/sb24-079>

Lo que sigue en el artículo de la Asociación Estadounidense de Motociclismo sobre este tema. El artículo menciona que California, Uta, Montana y Arizona permiten el filtrado de carriles. Será importante mantenerse al día con las diferencias en las regulaciones de los distintos estados. El filtrado puede ser una buena característica de seguridad en muchas circunstancias. Quizás un reconocimiento más amplio de la necesidad y los beneficios ayude a aumentar la prevalencia de legislación que permita el filtrado.

Es muy importante cumplir con las reglas y saber y practicar todo lo que necesita saber y hacer para hacerlo de la manera más segura posible. He visto algunos artículos que no contienen del todo bien los detalles sobre este cambio. Parece que los detalles cambiaron un poco justo antes de que se firmara. Es una buena idea tener cuidado al investigar lo que permite cada estado antes de viajar.

El enlace directo a este artículo y al sitio web de AMA es este: <https://americanmotorcyclist.com/colorado-signs-motorcycle-lane-filtering-legislation-into-law/>

De la Asociación Americana de Motociclismo – 9 de abril de 2024

Colorado promulga legislación de filtrado de carriles para motocicletas

Se une a California, Utah, Montana y Arizona como estados que permiten el filtrado de carriles

PICKERINGTON, Ohio (9 de abril de 2024) — Colorado se ha convertido en el quinto estado en legalizar el filtrado de carriles después de que el gobernador Jared Polis (D) firmara la SB24-079 el 4 de abril, que permite que las motocicletas se filtren entre los autos detenidos en el tráfico y en los semáforos.

El proyecto de ley fue aprobado tanto por la Cámara de Representantes como por el Senado de Colorado con un fuerte apoyo bipartidista. Colorado ahora se une a California, Utah, Montana y Arizona como estados con legislación de filtrado de carriles promulgada.

"La firma de la SB24-079 es una victoria significativa para los motociclistas en el estado de Colorado", dijo Nick Sands, representante de la AMA en los Estados Centrales. "Con esta nueva legislación, ahora se permitirá a los motociclistas filtrarse a través del tráfico detenido, lo que les dará a los motociclistas la capacidad de alejarse legalmente de situaciones de tráfico vulnerables antes de entrar en contacto con un conductor distraído o distraído".

El proyecto de ley, patrocinado por los senadores Nick Hinrichsen (D-Pueblo) y Jim Smallwood (R-Douglas), así como por los representantes Javier Mabrey (D-Denver, Jefferson) y Ron Weinberg (R-Larimer), entrará en vigor el 7 de agosto de 2024. Permitirá que todas las motocicletas rebasen a los vehículos motorizados detenidos en el mismo carril. Se requerirá que las motocicletas viajen a 15 millas por hora o menos al filtrar y solo se les permitirá hacerlo si la carretera tiene carriles lo suficientemente anchos como para pasar de manera segura. Las condiciones también deben permitir "una operación prudente de la motocicleta al adelantar o rebasar".

Durante los próximos tres años, el Departamento de Transporte de Colorado (DOT, por sus siglas en inglés) recopilará datos de seguridad sobre el filtrado de carriles y emitirá un informe a la Asamblea General de Colorado sobre la ley recientemente aprobada.

La AMA continúa apoyando los esfuerzos relacionados con la legislación de filtrado de carriles, ya que su éxito en varios otros estados indica su viabilidad a largo plazo para proteger a los motociclistas en la carretera.

Para mantenerse al día sobre las últimas noticias sobre el filtrado de carriles, visite el Centro de Acción de la [AMA Action Center](#)

La posición de la AMA sobre el filtrado de carriles y la división de carriles se puede encontrar en [AmericanMotorcyclist.com/lane-splitting/](#).



ACTUALIZACIÓN DE LA SERIE CALIFORNIA ADVENTURES 2024

- abril 2024

La serie California Adventures consiste en ' 3' viajes:

- 1.) CA Misiones de viaje- **21 Misiones**
- 2.) CA Aventura de parques – **24 Parques**
Parques/Monumentos/ Reserva/Orilla del mar/
Sitios Históricos/ Parques Históricos
- 3.) CA Las 15 mejores carreteras: Serie 'A', 'B', 'C' Y 'D'
Consta de **60 carreteras**; Norte, Centro y Sur de California



FELICIDADES !!

Shareer Assadiq

2024 CA FINALISTA Misiones

Las listas resumidas de carreteras y destinos se encuentran a continuación, y para **todos los detalles** siga este enlace a la serie sobre sc-ma.com. <https://coyote-heron-7x64.squarespace.com/california-adventures-series>

QUIÉN ESTÁ EN LAS CARRETERAS ESTE AÑO:

* Yendo por la Triple Corona de CA
Ride Finisher

Misiones del viaje:

1. Shareef Assadiq *	Boerne	TX
2. Monica Short *	Escondido	CA
3. Terrance McClure	Murrieta	CA
4. Michael Hamilton	Manhattan Beach	CA
5. Edward Monsour	Laguna Beach	CA
6. Dave Bell	Miramar	FL
7. Richard Pedersen	Aloha	OR
8. Carl 'K-Solo' Harris*	Hopewell	VA
9. John Barrow*	Granite Bay	CA

Aventura de parques:

1. Shareef Assadiq *	Boerne	TX
2. Monica Short *	Escondido	CA
3. Richard Pedersen	Aloha	OR
4. Carl 'K-Solo' Harris*	Hopewell	VA

- | | | |
|----------------------|-----------------|----|
| 5. Michael Hamilton* | Manhattan Beach | CA |
| 6. Edward Monsour* | Laguna Niguel | CA |
| 7. John Barrow* | Granite Bay | CA |

Desafío de carreteras:

- | | | |
|--------------------------|-----------------|----|
| 1. Shareef Assadiq * | Boerne | TX |
| 2. Monica Short * | Escondido | CA |
| 3. Gary Whitehead | Grand Terrace | CA |
| 4. Ben Greenwood | Laguna Niguel | CA |
| 5. Dick Wolff | Napa | CA |
| 6. Edward Monsour | Laguna Beach | CA |
| 7. Carl 'K-Solo' Harris* | Hopewell | VA |
| 8. Doug Wilson | Henderson | NV |
| 9. Micheal Hamilton* | Manhattan Beach | CA |
| 10. Doug Wilson | Henderson | NV |
| 11. John Barrow* | Granite Bay | CA |

Actualización de marzo:

Misiones:

Mission Santa Clara de Asis, sello en la tienda Bronco Corner

Parques:

Devils Postpile – Sello ubicado en el Centro de visitantes de Mammoth Lakes.

Carreteras:

Series 'A' Carreteras Cerradas

CA-245

Series 'B' Carreteras Cerradas

Lockwood Valley

Series 'C' Carreteras Cerradas

Nac/Fer

Series 'D' Carreteras Cerradas

CA-1, CA-150 – Closed, Amboy Kelbaker

Les Gullery
 2024 California Adventure Series
 Chairman

Listas de resumen de la serie California Adventures

Las Misiones de California:

1. San Diego de Alcalá, San Diego
2. San Carlos Borromeo de Carmelo, Carmelo
3. San Antonio de Padua, Jolón
4. San Gabriel Arcángel, San Gabriel
5. San Luis Obispo de Tolosa, San Luis Obispo
6. San Francisco de Asís, San Francisco
7. San Juan Capistrano
8. Santa Clara
9. San Buenaventura, Ventura
10. Santa Bárbara
11. La Purísima Concepción, Lompoc
12. Santa Cruz
13. Nuestra Señora de la Soledad, Soledad
14. San José, Fremont
15. San Juan Bautista
16. San Miguel Arcángel, San Miguel
17. San Fernando Rey de España, San Fernando
18. San Luis Rey de Francia, Oceanside
19. Santa Inés
20. San Rafael Arcángel, San Rafael
21. San Francisco Solano, Sonoma

Los Parques Nacionales de California

1. Monumento Nacional Cabrillo
2. Parque Nacional de las Islas del Canal
3. Parque Nacional Valle de la Muerte
4. Monumento Nacional del Diablo
5. Monumento Nacional Montañas de Santa Rosa y San Jacinto
6. Sitio Histórico Nacional de Fort Point
7. Área Recreativa Nacional Golden Gate
8. Sitio Histórico Nacional John Muir
9. Parque Nacional Joshua Tree
10. Parque Nacional Kings Canyon
11. Parque Nacional Volcánico Lassen
12. Parque Nacional Lava Beds
13. Sitio Histórico Nacional de Manzanar
14. Reserva Nacional de Mojave
15. Parque Nacional Pinnacles
16. Costa Nacional Point Reyes

17. Parques Nacionales y Estatales de Redwood
18. Rosie the Riveter WWII Home Front National Historic Park
19. Parque Histórico Nacional Marítimo de San Francisco
20. Área Recreativa Nacional de las Montañas de Santa Mónica
21. Parque Nacional Sequoia
22. Área Recreativa Nacional de Whiskeytown
23. Parque Nacional de Yosemite
24. César Chávez National Monument

Las 15 mejores carreteras de California

Serie A

Norte de California:

CA-3 Weaverville a Yreka.

CA-108 Sonora hasta el cruce de CA-395.

CA-120 Cruce de CA-108 a Benton.

CA-139 Susanville a Adin.

Gazelle-Callahan / Callahan-Cecilville Rds Gacela a Cecilville.

California Central:

CA-35 "Skyline Blvd." Cruce de CA-92 a cruce de CA-17 (Patchen Pass).

CA-190 Porterville a Kernville.

CA-198 Coalinga a San Lucas.

CA-245 Cruce de CA-198 (Visalia) a Cruce de CA-180.

Caliente Bodfish Rd. Caliente al lago Isabella.

Sur de California:

Woodford–Tehachapi Rd. Cruce de CA-202 a Keen.

CA-33 Cruce de CA-150 (Ojai) a Maricopa.

CA-74 Hemet a Palm Desert.

CA-76 Oceanside al lago Henshaw.

S1 "Sunrise Highway". Cruce de la I-8 al cruce de la CA-79 (Julian).

Serie B

Norte de California:

CA-4 Angels Camp a Markleeville.

CA-70 Oroville a Quincy.

CA-299 Redding a Arcata.

NF-15 Cruce de CA-97 (Macdoel) a cruce de CA-89.

Mattole Rd. Ferndale a través de Petrolia & Honeydew a Redcrest.

California Central:

CA-25 "Airline Highway" Cruce de CA-198 a Hollister.

CA-168 Big Pine hasta el cruce de CA-266.

CA-178 Cruce de CA-14 a Bakersfield.

Santa Rosa Creek – Old Creek Rds. Cambria a Cayucos.

Vineyard Canyon Rd. San Miguel a Parkfield.

Sur de California:

CA-38 Redlands a Big Bear Lake.

CA-74 San Juan Capistrano al lago Elsinore.

CA-94 Campo hasta el cruce de CA-54.
CA-243 Prohibición a Mountain Center.
Lockwood Valley Rd. Cruce de CA-33 a cruce de Frazier Mountain Park Rd.

Serie C

Norte de California:

CA-89 "Volcanic Legacy Scenic Byway" McCloud a Greenville.
CA-36 Red Bluff a Fortuna.
CA-1 "Shoreline Highway" Marin City a Leggett.
CA-49 "Golden Chain Hwy" Auburn a Loyalton.
CA-88 "Carson Pass" Jackson a Alpine.

California Central:

CA-49 "Golden Chain Hwy" Oakhurst a Jamestown.
Peach Tree / Indian Valley Rds. San Miguel al cruce de la CA-198.
Nacimiento-Fergusson Rd. Fort Hunter-Leggett hasta el cruce de CA-1.
Sherman Pass Junction de Mountain Highway 99 a Junction of US-395.
CA-155 / Granite Rd. Wofford Heights hasta el cruce de James Rd. (Bakersfield).

Sur de California:

Cañón Foxen – Tepusquet Rds. Los Olivos hasta el cruce de la CA-166.
NF-95 Frazier Park hasta el cruce de CA-166.
CA-18 Big Bear hasta el cruce de CA-210.
Lilac Road Junction of Camino del Rey (Bonsall) to Junction of S6 (Valley Center Rd., East Grove).
S2 "Great Southern Overland Stage Route" Cruce de la CA-79 a Ocotillo.

Serie D

Norte de California:

CA-96 Willow Creek a la I-5.
CA-44 Redding a CA-36.
CA-29/175 Hopland a Calistoga.
CA-20 Marysville a la I-80.
Morman Emigrant Trail Pollock Pines a CA-88.

California Central:

CA-180 "Generals Highway" CA-198 a Kanawyers.
CA-190 Olancho a CA-127.
CA-1 "Carretera Cabrillo" Carmel a San Luis Obispo.
G-14 King City a Paso Robles.
CA-58 McKittrick a Santa Margarita.

Sur de California:

CA-154 "Paso San Marcos" Santa Bárbara a US-101.
CA-150 "Casitas Pass" Santa Paula a US-101.
Amboy/Kelbaker Rd. Twentynine Palms a Baker.
CA-79 Temecula a Santa Isabel.
S22 "Montezuma-Borrego Hwy/Borrego Salton Seaway" Autopista 2 a CA-86

¿Tiene alguna pregunta? Póngase en contacto con Les Gullery, presidente de Ride para la serie California Adventures en adventures@sc-ma.com .

Actualización de Great Lakes Cabot Trail Tour (GLCTT) - abril de 2024

2024 Registrantes de la GLCTT

1. **Monica Short**, Escondido, California
2. **John Barrow**, Granite Bay, California
3. **Lynn Jackson**, Hopkinsville, Kentucky
4. **Shareef Assadiq**, Boerne, Texas
5. **Clint Chard**, Grand Forks, British Columbia, CAN
6. **Doug Cretney**, Victoria, British Columbia, CAN
7. **Norman Lee**, Victoria, British Columbia, CAN
8. **Carl Harris**, Hopewell, Virginia
9. **Charles Lamb**, North Prince George, Virginia
10. **Edward Monsour**, Laguna Nigel, California
11. **Bernie Cooper**, Victoria, British Columbia, CAN
12. **Michael Willette**, Marion, North Carolina



Para más detalles sobre el viaje GLCTT –
www.sc-ma.com/great-lakes-cabot-trail-tour

Puntos de control del recorrido Great Lakes Cabot Trail 2024

1. **Monumento a Perry Presque Isle Peninsula**, Erie, PA
2. **Faro y museo de la bahía de Sodus**, Sodus Point, Nueva York
3. **Cumbre de la montaña Whiteface**, Lake Placid, Nueva York
4. **Ferry a través del lago Champlain**, Port Kent, NY a Burlington, VT
5. **Kancamagus Scenic Byway**, RT112 Lincoln, NH a Bartlett, NH
6. **Cabot Trail Cape Breton Island**, Nueva Escocia HWY19
7. **El Parque de las Cuatro Esquinas**, Madawaska, Maine
8. **Ciudad de Quebec o Montreal** las ciudades amuralladas
9. **Kakabeka Falls**, TC11 20 millas al oeste de Thunder Bay Ontario
10. **Faro de Split Rock**, MN61 Two Harbors, Minnesota
11. **Puente Mackinac** a Mackinaw City, Michigan

Para más información o preguntas sobre este evento, comuníquese con **Mark Burdick**, Presidente de Great Lakes Cabot Trail Tour, a GLCTT@sc-ma.com.

47° Actualización de la Presidencia sobre el Clásico de las Tres Banderas

– abril 2024



Actualmente tenemos más de 230 ciclistas registrados para el viaje de este año. No es demasiado tarde para comprar sus boletos este año (u obtener una transferencia, consulte a continuación).

El comité 3FC se está preparando con entusiasmo para el próximo viaje.

El director de ruta ha estado planificando cuidadosamente la mejor ruta con opciones de días alternos para los ciclistas que buscan más desafíos. Puede suponer que los segmentos de ruta alternativos tardarán más en completarse, así que planifique en consecuencia. Las piernas alternativas también pueden requerir mayor habilidad para montar, así que téngalo en cuenta también.

Hemos iniciado la planificación de Checkpoint y contamos con capitanes de Checkpoint para el evento de este año. La Asociación Cristiana de Motociclistas nuevamente está dotando de personal a nuestros tres puntos de control en ruta. No podríamos organizar este viaje sin su participación. Encontrará más detalles sobre las operaciones de los puntos de control y las instrucciones en el documento de información de pasajeros registrados que le enviaré.

Asegúrese de revisar los correos electrónicos de información de pasajeros registrados (RRI) a medida que se publican y de verificar las instrucciones detalladas a las que apuntan, como rutas, etc. No comparta ni publique esta información con pasajeros o sitios web no registrados. Hacerlo perderá su boleto.

El diseño del bling del piloto número 47 del 3FC está en marcha como parte del proceso de planificación de preproducción. Puede contar con recibir calcomanías, parches, pines, gorra, camiseta, placa y hebilla de cinturón (finalizadores) exclusivos para el evento de este año. La producción comenzará en junio y el bling se enviará directamente a la dirección que proporcionaste en tu perfil, tentativamente a finales de julio. Asegúrate de que la talla de tu camiseta y la información de tu motocicleta sean correctas. Además, asegúrese de haber agregado una foto suya a la Galería de perfiles de su perfil donde su rostro sea reconocible sin sombrero ni gafas de sol. Se utilizará para un pasaporte TFC y también lo consultaremos para cualquier miembro de SCMA al confirmar un nombre o una cara que administre las otras atracciones y eventos de SCMA.

Información de reventa de entradas (de la nota del presidente):

No hay reembolsos por los boletos de pasajeros comprados para nuestros viajes. Los ciclistas que no puedan asistir al 47° Three Flags Classic pueden transferir sus boletos a otros miembros de SCMA. Esto debe completarse antes del 1 de julio antes de que enviemos nuestro paquete "bling" 3FC a los pasajeros. Envíe un correo electrónico a membresia@scma.com con el nombre del miembro al que desea transferir el boleto. La membresía también tiene una breve lista de entradas de miembros que no pueden asistir y no han podido encontrar interesados para la transferencia. La membresía ayudará con la transferencia en el mejor esfuerzo posible. Si no se ha registrado en el 3FC, envíe una nota a los miembros y vea si hay transferencias disponibles, y podrá comunicarse con el propietario del boleto disponible para acordar los términos de reventa.

El 47° Three Flags Classic parece ser uno de los mejores del 3FC que jamás hayamos organizado. Considere alentar a los pasajeros que no se han registrado a unirse a nosotros. Estarán agradecidos de haberlo escuchado y haber experimentado este viaje con nuestra familia SCMA.

Conduzca con seguridad y con frecuencia,

Mark Burdick

47th Three Flags Classic Chair

Actualización del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA - abril 2024

El Viaje de Cuatro Esquinas de EUA es el viaje SCMA más desafiante a destinos específicos en Cuatro Esquinas de los Estados Unidos en 21 días o menos: San Ysidro, CA; Blaine, WA; Madawaska, ME; y Key West, FL; utilizando cualquier ruta y secuencia que desee. No tienes que volver a la primera curva para terminar el evento.

El viaje es de aproximadamente 7,000 millas (dependiendo de su ruta), sin incluir su viaje a la primera curva y su viaje a casa desde su última curva.

La versión True X de la gira, es viajar desde una de las Cuatro Esquinas de los Estados Unidos hasta el centro geográfico del país en Lebanon, Kansas. Luego diríjase a una de las tres esquinas restantes y regrese a Lebanon, Kansas. Luego viaje a una de las dos curvas restantes y de regreso a Lebanon, Kansas y finalmente viaje a la cuarta curva para completar el viaje en 26 días o menos.

Los detalles y el registro para este viaje están aquí - <https://www.sc-ma.com/usa-four-corners-tour>

Antes de que se puedan enviar las cajas de inicio por correo, necesitamos la Liberación de Responsabilidad (ROL), el tamaño de la camisa, la longitud de la manga (manga corta o larga); el año, la marca y el modelo de la motocicleta que se conducirá en el viaje: edad y fecha de nacimiento para presumir después de completar el viaje.

Registrados 2024



Conductor #	Nombre	Apellido	Ciudad y Estado	True X	Reg	Orden
1	Roxanne L.	Fike	Avilla, IN		X	
2	David J.	Browne	Kennewick, WA		X	
3	Michele	Grant	Angola, IN		X	
4	Donn	Reese	Lancaster, CA		X	
5	Shareef	Assadiq	Boerne, TX		X	
6	Monica	Short	Escondido, CA		X	
7	Michael	Willette	Marion, NC		X	
8	Maude	Alce-Miles	Lauderdale Lakes, FL		X	
9	Marcial R.	Williamson	Lakewood, WA		X	
10	Rodney	Strozier	Olympia, WA		X	
11	Clint	Chard	Grand Forks, BC, Canada	X		
12	Byron	Johnson	Yelm, WA		X	
13	Richard	Cauble	Cape Coral, FL	X		
14	Sid	Grant	Pasco, WA		X	
15	Matthew	Bailey	Strawberry Plains, TX		X	
16	Robert	Govier	Mission Viejo, CA		X	
17	David	Bell	Miramar, FL		X	
18	Nancy	Harris	Milpitas, CA	X		
19	Charles	Harris	Milpitas, CA	X		
20	Robert "BJ"	Jones	Springfield, OR		X	
21	William	Janusheske	Appleton, WI	X		

22	Tracey	Chuvalo	Oshawa, ON, Canada		X
23	Carl	Harris	Hopewell, VA		X
24	Steve H.	Hodges	Cheyenne, WY		X
25	William	Thigpen	Santa Clara, CA	X	
26	Alan	Corcoran	Smartville, CA		X
27	Karen	Reid	Grafton, ON, Canada		X
28	Mark	Passe	Sumas, WA		X
29	Karen	Carroll	Courtice, ON, Canada		X
30	Princess	McCall	Miami Gardens, FL		X
31	Michael	Tozier	Palmyra, ME		X
32	Steven	Cianchette	Newport, ME		X
33	Brian D.	Thompson	Lynden, WA		X
34	Naujawa	Clarke-Rudolph	Lauderhill, FL		X
35	Christopher P.	Wiltshire	Mt Pleasant, SC		X
36	Bill	Karitis	Mt Pleasant, SC		X
37	Mark E.	Hodge	North Little Rock, AR	X	
38	Mark E.	Hodge	North Little Rock, AR		X
39	Foster	Wright	Calgary, AB, Canada		X
40	Scott	MacDonald	Langdon, AB, Canada		X
41	Edward	Monsour	Laguna Niguel, CA		X
42	David	Keill	Marine City, MI		X
43	James	Anderson	St. Petersburg, FL		X
44	Garry	Dodds	St. Petersburg, FL		X
45	Gregory	Koning	Lawton, MI		X
46	Harry	Wedington	Tacoma, WA		X
47	Dean	Sarrocco	Glendale, AZ		X

¿Tiene alguna pregunta? Póngase en contacto con Dannie Fox, Presidente del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA en usa4c@sc-ma.com

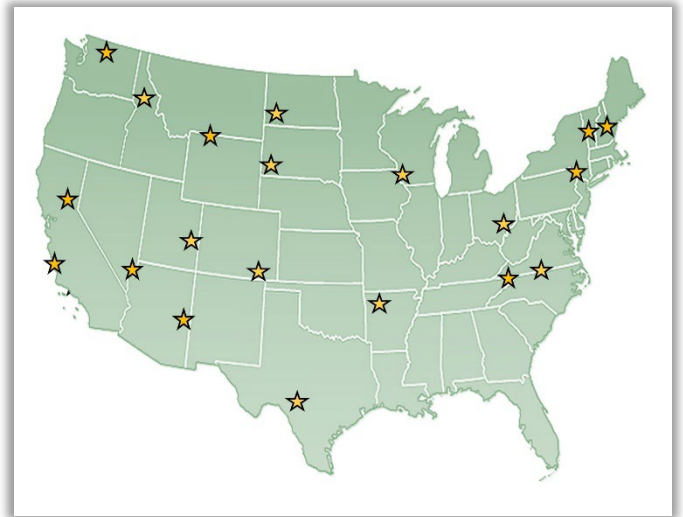
[Visite también nuestra página de Facebook: Viaje de Cuatro Esquinas de EUA.](#)

Actualización del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU (B15) - abril de 2024

2024 Registrantes del B15

1. **James Bowen**, Centennial, Colorado
2. **Monica Short**, Escondido, California
3. **John Barrow**, Granite Bay, California
4. **Thomas Jacobs**, Greenback, Tennessee
5. **Lynn Jackson**, Hopkinsville, Kentucky
6. **Shareef Assadiq**, Boerne, Texas
7. **Charles Lamb**, North Prince George, Virginia
8. **Carl Harris**, Hopewell, Virginia
9. **Lloyd Doyle**, Okotoks, Alberta, Canada
10. **Edward Monsour**, Laguna Nigel, California

Para más detalles sobre el recorrido B15 – <https://www.scma.com/best-15-us-roads-challenge>



2024 Desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU.

1. **Kancamagus Scenic Byway SR112** - Lincoln, NH 23 miles a Bear Notch RD a Bartlett, NH - 32 millas.
2. **Vermont RT100** - Wilmington, VT a Waterbury, VT - 132 millas.
3. **Hawk's Nest Hwy SR97** - Port Jervis, NY a Hancock, NY - 70 millas.
4. **Triple Nickel Ohio OH555** - Zanesville a Little Hocking - 63 millas.
5. **Blue Ridge Parkway Virginia y / o Carolina del Norte** - Cualquier segmento de 150 millas.
¡Esto es requerido para llevarte al este del río Mississippi!
6. **The Snake US421** - Mountain City, TN a Bristol, VA - 33 millas.
7. **Pig Trail Arkansas Rt23** - Ozark a Eureka Springs - 80 millas.
8. **Twisted Sisters Texas RR335** - RR36 RR337 - 155 millas.
9. **Highway of Legends, CO SR12** - Trinidad, CO a La Veta, CO - 65 millas.
10. **Dinosaur Diamond Prehistoric Highway Utah UT128** - Moab a I-70 - 47 millas.
11. **Coronado Trail Arizona US191** - Three Way a Springerville - 130 millas.
12. **Valley of Fire NV SR169** - Overton, NV a Crystal, NV - 32 millas.
13. **PCH CA1** - Morro Bay, CA a Monterey, CA - 120 millas.
14. **Feather River Scenic Byway California CA70** - Quincy a Oroville - 79 millas.
15. **Northern Cascades Highway Washington WA20** - Concreto a Okanogan - 148 millas.
16. **Lolo Trail US12** - Lewiston Idaho a Lolo Montana - 206 millas.
17. **Beartooth Pass/ Chief Joseph Scenic Byway US212/WY296** - Red Lodge Montana a Cody Wyoming - 112 millas.
18. **Iron Mountain Road US16A** - Custer, SD a Keystone, SD 34 millas.
19. **Parque Nacional Theodore Roosevelt** - Medora North Dakota Park Loop - 35 millas.
20. **Great River Road Wisconsin WI-35** - LaCrosse a Prairie du Chien - 63 millas.

El Desafío de las 15 Mejores Carreteras de EE. UU. volverá a tener 20 carreteras de las cuales el solicitante podrá elegir 15. Se han eliminado ocho carreteras de la lista de carreteras de 2023, y ocho carreteras nuevas ocuparán sus lugares. Cuatro de las carreteras de reemplazo han estado en nuestras listas de las 15 mejores antes: CA1, Vermont 100, Kancamagus Scenic Highway en New Hampshire y US16A en Dakota del Sur. Las carreteras que aparecen por primera vez en la lista son Valley of Fire en Nevada, Highway of Legends (CO 12) en Colorado, The Snake (US421) en Tennessee y Hawks Nest (SR 97) en Nueva York. Las carreteras se pueden recorrer en cualquier orden y en cualquier dirección.

Para obtener más información o preguntas sobre este evento, comuníquese con **Rodney Chew**, presidente del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU., a Best15us@sc-ma.com.

Aventura en la carretera madre – Abril 2024

Nuevo recorrido fotográfico por la Ruta 66 con dos partes



Bienvenido a la ruta SCMA más nueva, la Mother Road Adventure (MRA) 2024. Es hora de ver quiénes están interesados en disfrutar de la Ruta 66, una mezcla de nostalgia y diversión. La nueva ruta SCMA se publicó este mismo mes y ambos tramos, Este y Oeste, ya están despertando interés. Por lo que hemos oído, un par de corredores ya están ahí y algunos más comenzarán muy pronto.

Este recorrido lo llevará por Mother Road, la Ruta 66 y la Interestatal 40 de EE. UU. Los puntos de control lo llevarán a través de lugares seleccionados que requerirán que recorra la mayor parte de The Mother Road desde el principio hasta el punto medio y desde el punto medio hasta el final. .

Este es un RECORRIDO FOTOGRÁFICO. Requiere que ubiques los puntos de control que te proporcionaron y te tomes una foto, tu motocicleta mostrando su matrícula y el punto de control, una... selfie. No hay lugares secretos ni escondidos pero debes localizarlos y tomar la mejor fotografía que puedas.

Para más detalles sobre la aventura en Mother Road - <https://www.sc-ma.com/mra-adventure>

2024 Registrants – [Chicago, Illinois to Adrian, Texas](#)

1. Todd Hammer – Glendale, Arizona
2. Rodney Chew – Scottsdale, Arizona
3. Charles Lamb – Prince George, Virginia

2024 Registrants – [Adrian, Texas to Santa Monica, CA](#)

1. Todd Hammer – Glendale, Arizona
2. Edward Monsour – Laguna Niguel, California
3. Dean Sarrocco – Glendale, Arizona

Si tienes alguna duda puedes contactar: Todd "Sledge" Hammer - Ride Chair at: motherroadadv@sc-ma.com or 623-826-0218



Afiliados and Patrocinadores

