



# BOLETÍN SCMA

Fundado en 1968

Artículos	Pagina
Notas del Presidente de la SCMA	2
Viaje a Tijuana	3
Revisando la propuesta Hotel de finalización del Clásico de las Tres Banderas en Tijuana El Grand Hotel	6
Experiencia La Baja Challenge en enero de 2024	11
Marco Salgado y el garaje de la Baja ADV	15
Visita al Ayuntamiento de Tijuana	19
Chaleco con calefacción	21
Planes de servicio vial válidos	24
AMORAK Reto Sonora Edición Montaña	25
2007 Harley Davidson Ultra Classic está a la venta	26
<b>Actualizaciones</b>	
Actualización de la Serie California Adventures	27
Actualización de Great Lakes Cabot Trail Tour	32
47ª actualización del Clásico de las Tres Banderas	33
Actualización del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA	35
Actualización del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU	37
<b>Afiliados y Patrocinadores</b>	38

## Director de Administración SCMA

Presidente	Mark Burdick	<a href="mailto:chairman@sc-ma.com">chairman@sc-ma.com</a>
Vicepresidente	Rodney Chew	<a href="mailto:vicechair@sc-ma.com">vicechair@sc-ma.com</a>
Secretario	Charlie Lamb	<a href="mailto:secretary@sc-ma.com">secretary@sc-ma.com</a>
Tesorero	John Mickus	<a href="mailto:treasurer@sc-ma.com">treasurer@sc-ma.com</a>
Director del Servicio de Atención al Socio	Candace Hartley	<a href="mailto:membership@sc-ma.com">membership@sc-ma.com</a>
Árbitro Gestor de riesgos	Mike Burges	<a href="mailto:scmariskmanager@sc-ma.com">scmariskmanager@sc-ma.com</a>
Directora de Marketing	Karen Butterfield	<a href="mailto:marketing@sc-ma.com">marketing@sc-ma.com</a>

## Ex-Oficio Miembros Administrativos

Presidente, Clásico de las Tres Banderas	Mark Burdick	<a href="mailto:3flags@sc-ma.com">3flags@sc-ma.com</a>
Presidente, Viaje de Cuatro Esquinas de EUA	Dannie Fox	<a href="mailto:usa4c@sc-ma.com">usa4c@sc-ma.com</a>
Presidente, Serie California Adventure	Les Gullery	<a href="mailto:adventures@sc-ma.com">adventures@sc-ma.com</a>
Presidente, 15 Mejores Carreteras de EE.UU	Robert Roger	<a href="mailto:best15@sc-ma.com">best15@sc-ma.com</a>

¿Preguntas? Póngase en contacto directamente con un director.

## Notas del Presidente de la SCMA – Febrero 2024



El Día de San Valentín está aquí y espero que hayas recordado a tu pareja y hayas comprado algunas joyas y mejoras para la temporada de conducción de 2024. ¡También espero que hayas hecho lo mismo por tu cónyuge!

Hay una gran demanda de boletos para todos a principios de año, especialmente para el 47° Clásico de las Tres Banderas. Muchos de ustedes se preinscribieron en el otoño y han regresado y comprado sus boletos. Si no lo has hecho, hazlo. Los pasajeros que compran boletos recibirán las instrucciones para pasajeros registrados (RRI) que contienen todos los detalles que necesita para reservar sus habitaciones, revisar la ruta y planificar su viaje. El RRI se actualiza mensualmente y es acumulativo, por lo que no tiene que buscar en su bandeja de entrada o en el sitio web para tener la información actual en sus manos.

Muchos de ustedes tienen o pronto tendrán sus premios de finalista de viaje para 2023. También hemos encargado los trofeos para los ganadores de la Triple Corona. Esto debería salir a principios del próximo mes. Desde que añadimos la Ruta Cabot de los Grandes Lagos, nadie ha ganado el codiciado premio SCMA Grand Slam. Este es un logro difícil de lograr, ya que tienes que completar TODOS los viajes de SCMA en un año. Estoy encantado de anunciar que tenemos a varios de nuestros miembros intentando este desafío por primera vez este año. Espero ver a algunos más hacer lo mismo.

El año pasado retiramos nuestro antiguo sitio web que tenía muchos problemas y era incompatible. Hemos realizado grandes mejoras con el sistema actual y hemos recibido buenos comentarios de su parte y sugerencias reflexivas sobre futuras mejoras y capacidades. Comenzaremos con la próxima versión en la primavera, incorporando nuestras necesidades internas y sus sugerencias.

Hemos tenido muchas solicitudes y discusiones internas sobre la producción de joyas SCMA para que las compres. Recuerde que no operamos una tienda de regalos dirigida por personal de SCMA, ¡no tenemos personal! Por lo general, solo pedimos suficiente brillo para los pasajeros que se inscriben en los viajes. No tenemos una forma de almacenar brillo adicional para ventas potenciales o queremos aumentar el costo de los viajes para cubrir existencias adicionales. Podríamos agregar una sección de proveedores de terceros a nuestro sitio que podría cumplir con pequeños pedidos de bling y enviarlos directamente a usted. Esté atento a un correo electrónico de SurveyMonkey en el que se solicite el interés del miembro en hacerlo.

Somos una pequeña organización operada por unas pocas personas que aman SCMA y nuestros viajes y quieren mantenernos operando para apoyar a nuestros miembros.

La mejor manera de hacer crecer nuestra organización es decirles a tus amigos que se unan a nosotros en nuestros viajes. Al final, ¡se alegrarán de que lo hayas hecho!

Mark Burdick

Presidente de la Asociación de Motociclismo del Sur de California  
Presidente de la 47° Clásico de las Tres Banderas 2024

# Viaje a Tijuana – Enero 2024

Por Rodney Chew

Domingo, 21 de enero de 2024

Estoy en camino a Tijuana, Baja California Norte, México. Esta será la primera vez que **voy** a Tijuana. Volé esta mañana desde Phoenix, Arizona y me reuniré con Mark Burdick, presidente de SCMA, en el aeropuerto de San Diego. Mark voló desde Houston, Texas. A partir de ahí, nos reuniremos con Karen Butterfield, miembro del Comité de Comunicaciones / Boletín de Marketing de SCMA y Clásico de las Tres Banderas(3FC). Nuestra misión es establecer el lugar de llegada y los requisitos de ruta para el 47° Clásico Anual de las Tres Banderas.

Nunca he cruzado la frontera y admito que tengo algunas reservas sobre cómo hacer esto sin largas demoras. Mis reservas pronto se aliviaron y me sorprendió gratamente lo fácil y seguro que era. Hay que recordar que, a lo largo de los 47 años de Clásico de las Tres Banderas, Tijuana se utilizó muchas veces. Lo más importante es que el 1er 3FC comenzó en Tijuana. Curiosamente, muchos entusiastas de 3FC recuerdan con cariño a Tijuana como un lugar divertido para comenzar y terminar.



**Street Art in Tijuana**

En los últimos 15 años nos han dicho que Tijuana es peligrosa. Estamos más decididos a tener una idea de la ciudad y de lo que el SCMA y el 3FC podrían esperar en Tijuana.

Tijuana es una gran ciudad de 7.1 millones de habitantes. Como todas las grandes ciudades, Tijuana tiene una población vibrante de personas que en los últimos años se ha convertido en reconocida por su maravillosa cultura gastronómica, su hermosa costa del Pacífico, una economía fuerte, arte y una población muy productiva. También apoya a clubes deportivos y actividades deportivas fuertes. Existe un próspero complejo industrial que apoya a los fabricantes de automóviles, las empresas tecnológicas y manufactureras de EE. UU. Todos esos atributos proporcionan una economía próspera para los intereses comerciales de México y Estados Unidos. Todas las principales cadenas de restaurantes de EE. UU. están allí, incluidos IHOP, TGI Fridays, KFC, un montón de pizzerías, comida rápida, etc. Como cualquier gran ciudad, también tiene sus desafíos, la delincuencia y los desafíos sociales de los pobres y menos afortunados.

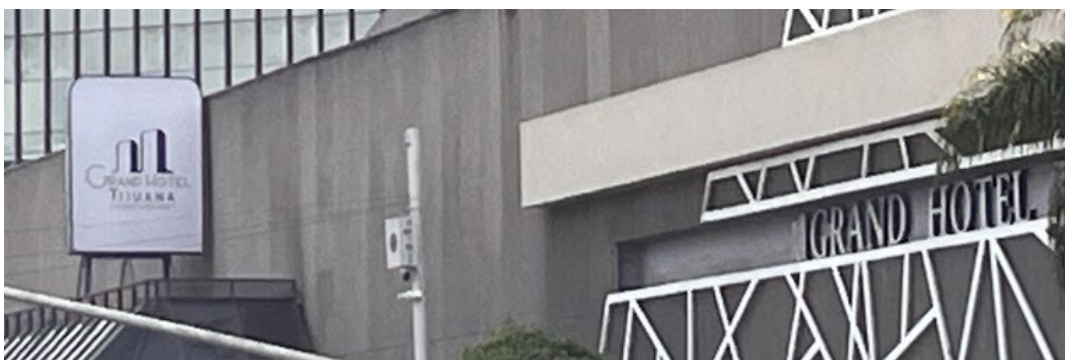
El cruce fronterizo de San Ysidro, abierto las 24 horas del día, los 7 días de la semana, es el más concurrido del hemisferio occidental. Existen numerosas zonas de cruce dentro del complejo fronterizo de Tijuana. El conocimiento local y los sitios web en línea lo ayudan a seleccionar la mejor ubicación/hora de cruce fronterizo para evitar demoras largas. La travesía de San Ysidro será la forma más fácil de llegar al hotel y factible en una lluviosa mañana de domingo.

Hemos tomado un servicio de transporte desde el aeropuerto de San Diego hasta el cruce peatonal más oriental hacia México. El viaje fue fácil y la caminata a través de la frontera transcurrió sin incidentes. Muchas

personas transportaban una gran cantidad de mercancías a través de la frontera. Se les pedían los recibos y la documentación. Caminamos sin que nos detuvieran por ningún motivo. En el lado de Tijuana paramos fácilmente un taxi y el taxista sabía exactamente a dónde llevarnos, The Grand Hotel Tijuana. El viaje costaba \$ 15 para los tres. Costo total del servicio de transporte y taxi, \$60.

El famoso tráfico de Tijuana estuvo a la altura de su reputación, ocupado, ocupado. El tráfico se mueve rápido y tiene su propio ritmo. Leer las señales de tráfico mientras sigues los mapas o el GPS puede parecer agitado a veces. El taxista nos llevó allí en 15 minutos.

El Grand Hotel sigue siendo uno de los hoteles emblemáticos más antiguos de Tijuana. Se puede ver desde la mayoría de las zonas de la ciudad. No dejes que la antigüedad de este hotel te haga pensar que no es un maravilloso hotel moderno. ¡El proceso de check-in fue muy fácil! No hay barreras lingüísticas y el lugar es hermoso por dentro. Karen y Mark comentarán sobre el lugar y las comodidades. Es un lugar perfecto para el Fin de las Tres Banderas de este año.



### **The Grand Hotel Tijuana – Street View of the Signs**

Una vez instalados en el hotel, nos reunimos con Oscar Palacio Soto, nuestro Representante Mexicano de SCMA y Gran Amigo. Pasamos un rato mirando alrededor de Tijuana. La gente siempre fue amable y dispuesta a ayudar si necesitabas información. Visitamos la parte antigua de la ciudad, donde se tomaron muchas fotos de los motociclistas de 3FC en eventos pasados. A poca distancia del hotel había un hermoso centro comercial con una serie de hermosas tiendas y restaurantes. Además, con un corto viaje en taxi había muchos asadores mexicanos con comidas maravillosas, una experiencia que todos deberían tener. Si está buscando algo más familiar, IHOP, Domino's Pizza, RoundTable y otros nombres familiares se pueden encontrar.

El Grand Hotel resulta ser un lugar perfecto para la llegada. Tiene una configuración perfecta con estacionamiento subterráneo protegido, hermosas habitaciones a buen precio, instalaciones para reuniones y restaurantes. Con muchos lugares para relajarse, será un lugar de llegada muy cómodo. Todo el personal fue cortés y servicial. (Consulte el artículo sobre el Hotel Grant para obtener más detalles e imágenes).

Oscar hizo arreglos para que nos reuniéramos con los funcionarios de la ciudad de Tijuana para hacer contacto y explicar el evento 3TC, y mencionar nuestros objetivos mutuos para un evento exitoso. Nos reunimos con el Asistente de Alcalde, el Gerente de Obras Públicas, la gente de Control de Tráfico y un enlace de la Policía. Todos los funcionarios de la ciudad estaban familiarizados con la SCMA y la historia de las Tres Banderas al revisar nuestro sitio web. Todos quedaron impresionados por el concepto y entendieron que la SCMA está a solo tres años de celebrar el 50 aniversario del Clásico de las Tres Banderas. Los funcionarios de la ciudad entendieron que el mayor desafío para nosotros es llevar a todos al hotel de meta de manera rápida y eficiente. Se nos asignó una persona de la ciudad para que interactuáramos con las necesidades de nuestro evento. Nos prometieron asistencia con todas nuestras necesidades, cruce de fronteras y tránsito dentro y fuera de la ciudad. No podríamos haber pedido más ayuda al gobierno de una gran ciudad. La gente fue amable y genuinamente interesada en el éxito de nuestro evento.

También conocimos a Marco Salgado, un entusiasta local de las motocicletas con su propia tienda llamada Baja ADV Garage en Tijuana. Tiene muchas conexiones con clubes locales de motociclistas en Tijuana. Visitamos su tienda y recorrimos sus instalaciones. Nos enteramos de que el taller podía encargarse del

mantenimiento de las motos según fuera necesario para los motociclistas que venían a Tijuana. Se encuentra en la esquina superior izquierda de Baja California, cerca de la costa y la frontera en lo que Marco llama KM 0, el inicio de Baja. (Ver el artículo sobre la tienda y el de la Baja Challenge que comenzó desde aquí).

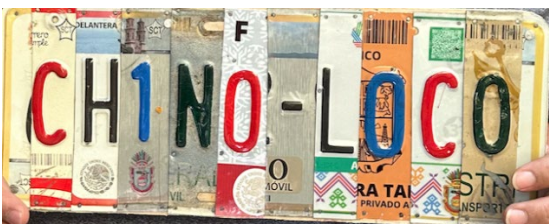


**Garaje Baja ADV – KM 0 El comienzo de Baja**

Regresar a los Estados Unidos fue tan fácil como llegar. La mayoría de las personas en Tijuana conocen los mejores momentos para cruzar la frontera. Cruzamos por la mañana. Tardó aproximadamente una hora en cruzar la fila. La mayor parte del tiempo lo pasé esperando en el control de pasaportes de los Estados Unidos. Una vez de vuelta en Estados Unidos cogimos un taxi hasta el aeropuerto de San Diego y nos dirigimos a casa.

Nuestro viaje a Tijuana fue todo un éxito. Aprendimos sobre viajar hacia/desde Tijuana. Mucha gente ha expresado su interés en estar en la meta para el 47. Sabemos cómo funcionará. Organizamos el hotel de llegada, nos reunimos con los funcionarios de la ciudad. Nos ayudarán con el tránsito desde la frontera hasta el hotel. Nos reunimos con un organizador local de eventos de motocicletas que nos ayudará con el final y descubrimos lo grandiosa que es Tijuana. Muchos comentarios no hablan favorablemente de Tijuana. Se equivocan. Estaré emocionado de volver a visitar Tijuana y sin duda lo disfrutaré al final de la 47ª 3FC. Un gran agradecimiento a Oscar Palacio por ser un gran recurso y amigo de la SCMA. Trabaja incansablemente para ayudarnos a hacer del 3FC un GRAN EVENTO.

¡Esperamos verlos a todos en el 47º Clásico Anual de las Tres Banderas 2024!



# Revisando la propuesta Hotel de finalización del Clásico de las Tres Banderas en Tijuana El Grand Hotel Por Karen Butterfield

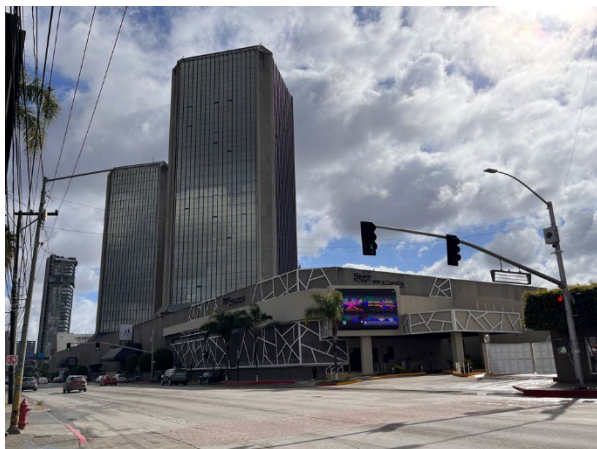


Este año el Clásico de las Tres Banderas(TFC) está planeado para Tijuana, México. La misión del mes pasado fue cruzar la frontera, visitar el Grand Hotel en Tijuana y conocer a algunas personas adicionales que pensamos que podrían ayudar con el banquete de finalización del Clásico de las Tres Banderas. Mark Burdick y Presidente de SCMA y TFC, Rodney Chew SCMA y Vicepresidente de TFC, Oscar Palacio Soto Enlace de SCMA México y yo hicimos todo eso en unos pocos días en enero. Parece que el hotel y las personas que conocimos podrán mejorar toda la experiencia este año.

Mark y Rodney volaron a mi ciudad, San Diego, un domingo por la mañana. Me dejaron en el aeropuerto, donde todos tomamos un servicio de transporte a la frontera, cruzamos la frontera y tomamos un taxi hasta el Grand Hotel. Estaba en el asiento delantero del taxi para poder echar un vistazo a la ruta al hotel y tomar algunas fotos. Un domingo por la mañana era fácil cruzar la frontera por el paso peatonal del este en el complejo de San Ysidro, que es el más cercano al aeropuerto.

Trabajaremos directamente con las autoridades locales para determinar el mejor cruce fronterizo para recomendar a los pasajeros que ingresen a Tijuana el Día del Trabajo el 02/09/2024 y para o salir de Tijuana después de las vacaciones. Es probable que tengamos una recomendación número uno y una opción número dos. Las opciones finales se determinarán en función de los proyectos de construcción en septiembre, los tiempos de cruce recientes y los cambios que se esperan debido a las vacaciones. Se considerarán muchas cosas para determinar qué frontera puede proporcionar el cruce más rápido. Crearemos y compartiremos instrucciones detalladas paso a paso/signo por signo/hito por hito para los cruces fronterizos recomendados hacia y desde Tijuana.

El Grand Hotel de Tijuana es uno de los hoteles más grandes de Tijuana. Es icónico en el horizonte de la ciudad. Es adecuado para el evento Clásico de las Tres Banderas con un salón de baile con capacidad para unas 200 personas para la cena. Este hotel es hermoso de arriba a abajo y todo lo demás. <https://grandhoteltj.com.mx/> El Clásico de las Tres Banderas ha estado aquí antes. El hotel es un punto de referencia muy querido y se cuida como tal. La mayoría de las personas que conocí hablaban inglés y todas las personas fueron excepcionalmente amables y serviciales.



**El Grand Hotel Tijuana – Blvd Agua Caliente**



Verás las torres antes de llegar a la cuadra. Al igual que al llegar a cualquier otro hotel agradable en una gran ciudad, solo tendrá que entrar en el garaje y tomar el ascensor hasta el vestíbulo. Tendremos letreros en la



calle que mostrarán el semáforo donde girar hacia el garaje del hotel, además de instrucciones detalladas proporcionadas a los motociclistas antes del evento.

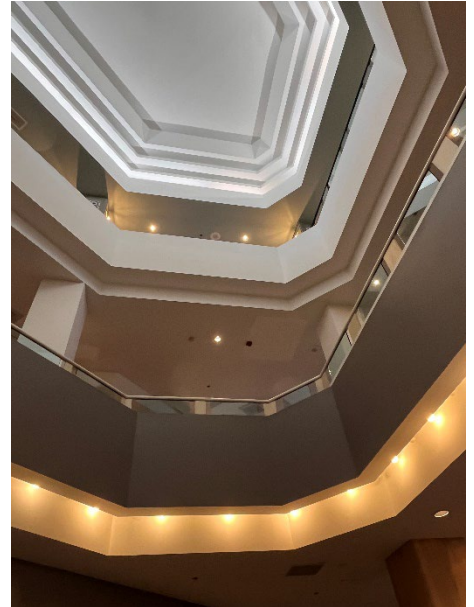
El proceso de registro fue sencillo. Hay un pequeño bar en el vestíbulo que es conveniente para tomar bebidas y comprar botellas de agua. También hay un restaurante de alta cocina en el centro y un casino justo después del mostrador de

registro a la derecha de las entradas. En un hotel torre como este, el vestíbulo suele ser pequeño y centrado, y siempre

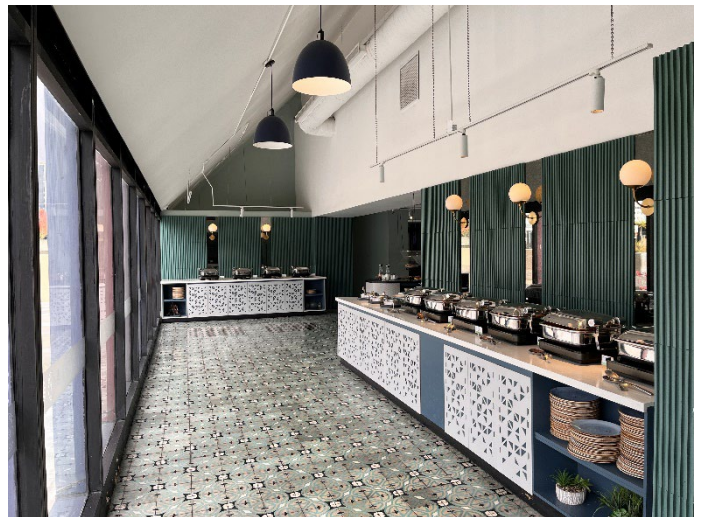
hay uno o dos pisos más donde se sirve la comida con mesas y sillas por dentro y por fuera. Las personas que están esperando un corto tiempo para ir a algún lugar son las personas en el vestíbulo, como las tripulaciones de Mexicana Airlines que conocimos yendo y viniendo. Hacía frío y llovía, así que estaba fresco en el vestíbulo durante los breves ratos que pasamos esperando para reunirnos.

Son unos pocos pasos desde los ascensores del garaje hasta el vestíbulo para girar a la izquierda por el corto pasillo hasta el salón de baile donde se planea el check-in de finalización y el banquete. Justo enfrente de los ascensores del garaje hay cuatro ascensores para la torre de habitaciones. No hay que esperar. Tuvimos que ser hábiles en sostener nuestras tarjetas de habitación ante el lector antes de presionar el piso que queríamos, y lo hicimos.

El Plaza Level es el restaurante habitual con buffets de comida y un bar. Hubo dos buffets el domingo. Tuvimos un almuerzo increíble el domingo con muchos platos calientes de carne de res, pollo, cerdo, pescado, verduras y frutas. Había muchas ensaladas y una o dos mesas dedicadas a los postres. También hay un menú para pedir, pero descubrimos que el buffet era la mejor manera de hacerlo. A la mañana siguiente, encontré a la persona con la que podía pedir huevos hechos de la manera que quisiera, o tortillas, panqueques o waffles.



**Café on the Plaza Level**

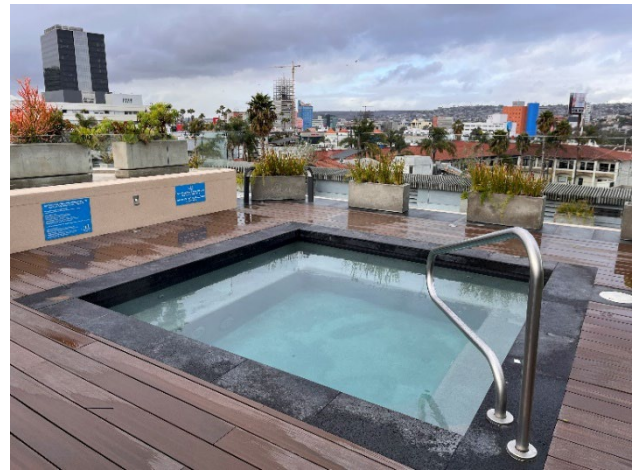


El Grand Hotel Tijuana está ubicado frente a un campo de golf en el amplio bulevar Aqua Caliente. Estaba en una habitación en el piso 25 con vista al campo de golf. Mi habitación era muy cómoda. Dimos un paseo por el nivel de la plaza para ver la piscina y vimos la vista de 360 grados del paisaje urbano desde arriba de las calles de la ciudad.

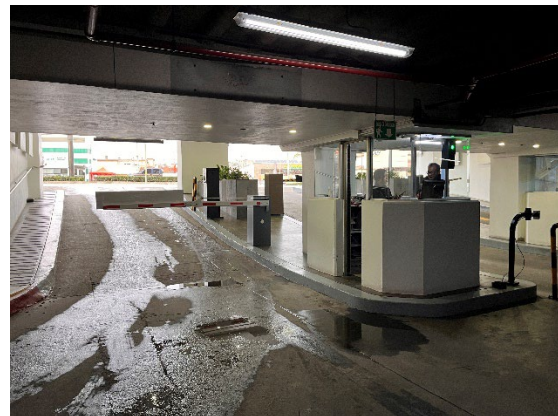
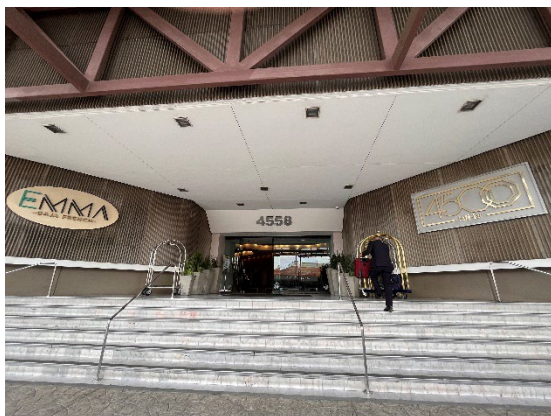




He estado en otros hoteles del mundo que me parecían menos seguros que este. Aquí está mi lista de medidas de seguridad que noté en The Grand Hotel. Las entradas y los ascensores del garaje están monitoreados. Para llegar a la puerta principal, primero debe subir una escalera. La puerta principal tiene varios porteros. Como sabes, los asistentes de puerta delantera NO son solo para el equipaje. Son de primer nivel de seguridad para el lobby de un hotel. Los ascensores requieren una llave de la habitación para ascender. La entrada al Casino está vigilada fuera del edificio y dentro del vestíbulo. Hay cámaras donde debería haber cámaras. Me di cuenta de que había coches de policía por toda la ciudad.



Echamos un vistazo al salón de baile para ver el tamaño y la forma, y dónde colocar las barras y las mesas del buffet. Pudimos imaginar nuestras necesidades habituales en el salón de baile de tamaño cómodo y bien decorado. Pudimos hacer la 1ª y 2ª elección en las opciones del menú con variedad para prepararnos para revisar el contrato. El personal asignado fue excepcional. El salón de baile tenía una forma agradable con mucho espacio para un divertido banquete de celebración de finalización.



Conocimos a dos personas de la comunidad motociclista en Baja California que son contactos de nuestros amigos de AMORAK, nuestro grupo afiliado en México. Necesitaremos voluntarios en el Check-in de finalización. También podrán brindar servicios de motocicletas para aquellos que necesiten algo. Consulte los otros artículos de este número para obtener más información sobre ellos.



**Rodney, Mark, Tomas, Oscar**

Los cuatro también nos reunimos con una sala llena de jefes de departamento y asistentes de las autoridades a nivel de "alcalde" para informarles sobre el evento y pedirles ayuda para cruzar la frontera. Vea el artículo y las fotos de ese día en este número del boletín.

Disfrute de estas fotos y enlaces para echar un vistazo al hotel. Hacía frío y llovía cuando estuvimos allí. La experiencia de TFC será diferente con un clima cálido que, con suerte, estará despejado.

Espero verte allí.

Karen Butterfield  
Director de Marketing y Comunicaciones de SCMA  
Miembro del Comité TFC

# Experiencia La Baja Challenge en enero de 2024

## Con comentarios de Clint Chard de SCMA

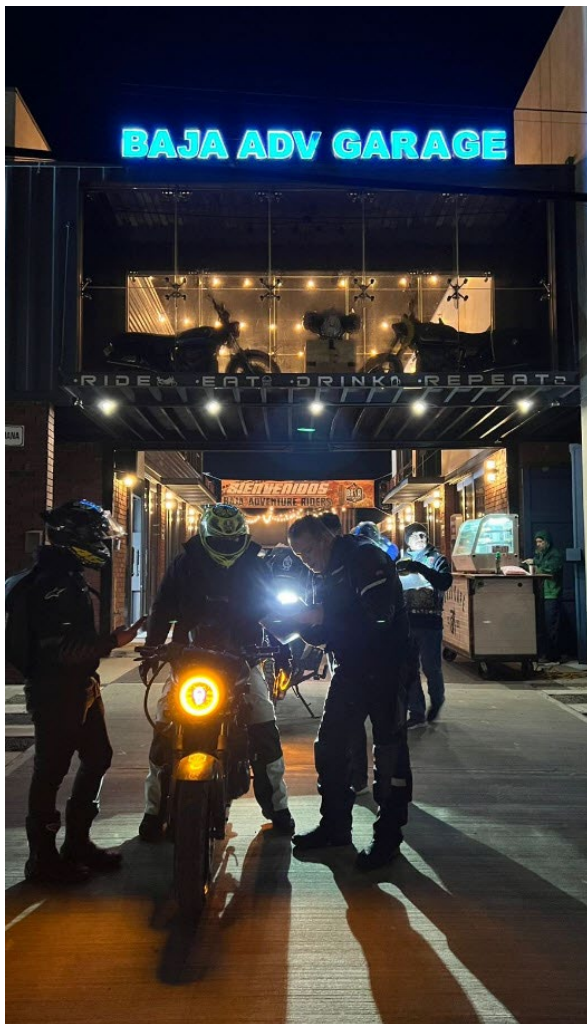
Por Karen Butterfield

El recorrido "La Baja Challenge" de 1600 KM / 1000 MI en 24 horas desde Tijuana hasta Cabo San Lucas por la Ruta 1 en México se realizó el viernes 12 y sábado 13 de enero de 2024. Hubo actividades del 11 al 15 de enero. El itinerario detallado con las ubicaciones se encuentra en la última página de este artículo.

Puede ver en el mapa a continuación que el viaje comenzó desde la esquina superior izquierda de Baja California. El Garaje de la Baja ADV perteneciente a Marco Salgado acogió la salida, la preparación antes de la salida y el despegue certificado antes del amanecer. Hay muchos videos en Facebook que capturaron la emoción y la diversión. Recuerdo los días de 1000 MI Bun Burner y 1500 MI Bun Burner Gold en 24 horas que mi grupo solía correr hace muchos años. No hay nada como este tipo de eventos. Este video captura la precisión de registrar a cada motociclista en el viaje y a los otros pasajeros que esperan su turno.

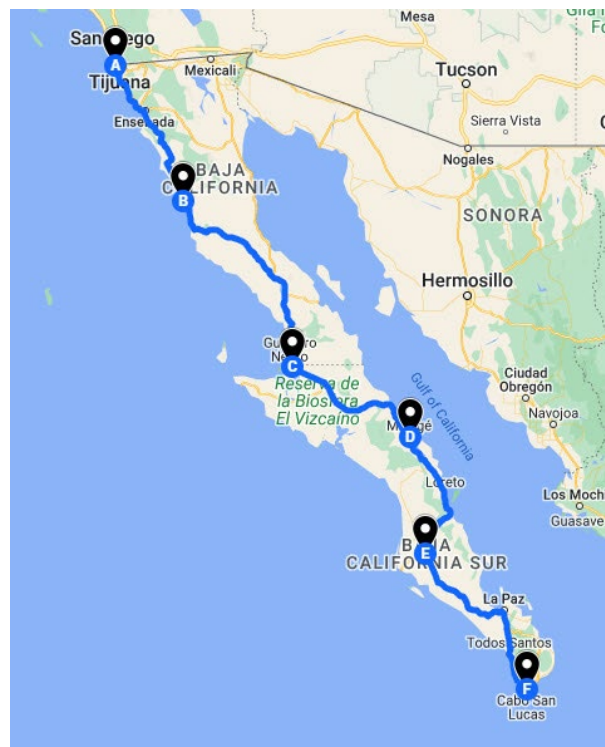
<https://www.facebook.com/100089732161912/videos/pcb.343690418632028/366929845965606>

También puedes ver parte de la acción en las fotos de las páginas siguientes. Vea el artículo en este boletín que explica más sobre el Garaje Baja ADV.



Felipe Salman grabando la salida del piloto desde el garaje de la Baja ADV

Dos corredores de la SCMA, Clint Chard de Canadá y Dave Burkel corrieron el evento. Había un grupo de personas de Arizona. Había mucha gente hablando inglés y un ambiente agradable. Muchas o la mayoría de las motos eran motos de aventura, pero definitivamente no todas. Las superficies de las carreteras serán un factor a tener en cuenta a la hora de cubrir tantos kilómetros en Baja California, evitar los baches es una habilidad adquirida pero no siempre posible. Las ruedas delanteras más grandes y más suspensión son útiles.



La ruta de paseo "La Baja Challenge"



**Inicio del "Desafío La Baja"  
en Baja ADV Garage**



**Inicio del "Desafío La Baja"  
en Baja ADV Garage**



**La primera parada en Letras de Tijuana: la HD Sport Glide 2020 de Clint Chard**

## De Clinton Chard:

*Me lo pasé muy bien, mi moto y mi equipo no tanto. Los baches y los badenes fueron duros para mi Sport Glide 2020. Salí a las cuatro de la mañana y al sur de Ensenada un bache rompió el soporte del teléfono. En el proceso, perdí una nueva cámara y equipo insta 360. Pero el viaje fue muy agradable para mí. Fueron diecinueve horas y media, llegando a las doce y media de la mañana. La camaradería fue genial. Todo el mundo fue muy amable. Me sentí como en casa a pesar de que no hablo el idioma. Nunca antes había estado en Cabo San Lucas. Conocí a algunas personas de Arizona y regresé con ellos a Mexicali.*



Clint Chard con Arizona Riders

*Al cruzar de Mexicali a Tijuana, debido a los baches y badenes, los soportes se rompieron en el guardabarros delantero y provocaron que se atascara en la rueda delantera. Estoy bien, nunca me lastimé. El paseo es una experiencia muy agradable con un paisaje excepcional. Tengo muchas ganas de volver a hacerlo el año que viene. La moto se encuentra en Mountain View Harley Davidson en Chilliwack, Canadá, para reparaciones.*



De izquierda a derecha: Alan Otto, Dave Burkel (SCMA), Marc Beaulac

*Estoy en el proceso de conseguir un Pan America Special para llevar a México a finales de febrero para el viaje de Reto Sonora. Tengo un Four Corners True X, un Great Lakes Cabot Trail Tour y un desafío del Clásico de las Tres Banderas planeado hasta ahora para este año. Estoy seguro de que hay muchos motociclistas en la SCMA que disfrutarían de este viaje.*

La ceremonia de llegada se llevó a cabo en el bar restaurante The King Club. Todos los finalistas fueron presentados y se les entregó un certificado que declaraba la finalización de la prueba de resistencia. El reconocimiento personal de afrontar el reto con las bebidas y los aperitivos pone la guinda a una experiencia memorable.

Vi suficientes videos para ver que este era un evento especial, en parte debido al tamaño de un grupo donde al menos podías saludar a cada persona. También era raro debido al desafío del tiempo y a las carreteras y condiciones desconocidas. Es una gran recomendación decir: "Espero con ansias el próximo año". Siempre nos gusta escuchar eso en las Tres Banderas y también en todas las demás atracciones de SCMA.



### EN LA CEREMONIA DE LLEGADA

De izquierda a derecha en la parte de atrás: Carlos Ojeda - Chandler, Arizona, Clint Chard - Chilliwack, BC, Canadá, Chandler Pappas - Phoenix, Arizona, David Burkel Jr - Dakota del Norte/Phoenix en invierno

De izquierda a derecha al frente – Sam Schippers – Goodyear, Arizona, Marc Beaulac – Gilbert, Arizona, Ludi Steyl de Sudáfrica que vive en Avondale, Arizona

Aquí están los detalles de todo el evento para tener una idea de cómo fue su planificación para 2025.

### Mecánica

El objetivo es completar la distancia de al menos 1600 kilómetros en no más de 24 horas siguiendo una ruta previamente establecida, donde deberás pasar los puntos de control de forma consecutiva y en el orden que se muestra dentro de la ruta, cuidando, de cumplir con los requisitos indicados en cada uno de ellos (recoger firmas, comprobantes de compra o fotografías) para que de esta manera puedas verificar tu paso por la Baja Challenge con éxito.

### Itinerario

Jueves 11 de enero

Registro, inspección mecánica y reunión de conductores

Lugar: [Baja AVD Garage](#)

Sede del hotel en Tijuana: [Hotel Del Mar Inn.](#)

Viernes 12 de enero

El Desafío La Baja 2024 comienza a las 4 am en punto.

Lugar: [Letras Turísticas de Tijuana.](#)

Sábado 13 de enero

Ceremonia de Certificación

Lugar: [King Club Restaurant Bar](#)

Hotel sede en Cabo San Lucas: [Sunrock Hotel & Suites Los Cabos](#)

Domingo 14 de enero

Inicio del viaje turístico \* Expedición Finisterra por nuestros amigos Moto Turismo en La Baja.

Lugar de encuentro: [Hotel Sun Rock Los Cabos](#)

Lunes 15 de enero

Fin del tour turístico \* Finisterra Expedition por nuestros amigos Moto Turismo en La Baja.

Ubicación: Por definir

Para recibir información más detallada sobre el Desafío La Baja, así como las tarifas de acuerdo de los hoteles sede, regístrate en este sitio web.

# Marco Salgado y el garaje de la Baja ADV

Por Karen Butterfield

Una visita de Mark Burdick, Rodney Chew, Oscar Palacio y yo



[www.bajaadvgarage.com](http://www.bajaadvgarage.com)

[Baja ADV Garaie | Tijuana  
facebook.com](https://www.facebook.com/Baja-ADV-Garaje-Tijuana)

[Baja ADV Garaie \(@bajaadvgarage\) • Instagram photos and videos  
instagram.com](https://www.instagram.com/bajaadvgarage)

WhatsApp BAJA GS SERVICE GARAGE: +52 663 405 3854

Mientras Mark, Rodney, Oscar y yo estuvimos en Tijuana en enero, fuimos al Garaje Baja ADV para reunirnos con el propietario, Marco Salgado y ver qué tenían que hacer allí. Resulta que es un lugar de acción. Puedes ver más sobre esto en el artículo de La Baja Challenge. Visite el sitio web para ver todo sobre algunos eventos futuros y pasados atractivos. [www.bajaadvgarage.com](http://www.bajaadvgarage.com)

El Garaje Baja ADV fue el punto de partida de La Baja Challenge después de que también organizaron el registro, la inspección y la reunión de motociclistas. Está ubicado frente al Hotel Del Mar Inn que fue la sede del evento.

Este lugar puede satisfacer las necesidades básicas de motociclistas para la mayoría de las marcas de motocicletas. Los neumáticos y otros artículos tendrían que ser pedidos, pero los cambios planificados son posibles por parte de los turistas. También se han manejado más de unas pocas correcciones inesperadas.

Marco ha creado un lugar especial para motos y motociclistas. Este lugar es único desde el momento en que atraviesas el arco delantero y entras por la puerta principal. Dondequiera que mires hay detalles sorprendentes como



Marco Salgado, Oscar Palacio Soto, Mark Burdick Rodney Chew



distribuidores de Touratech. Hay un lugar de honor para mostrar las partes problemáticas que condujeron a una gran historia y una vista desde la parte trasera con vistas a un parque inesperado. Creo que ha habido más de un buen momento aquí.

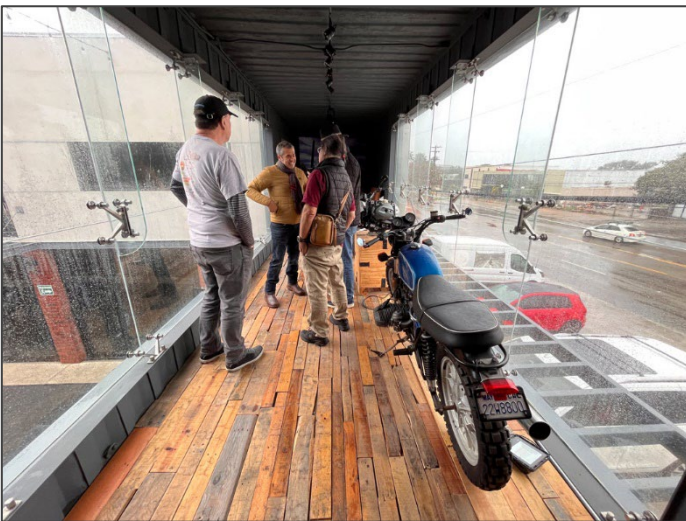
esculturas de piezas de motocicletas, que solo esperarías en una de esas mágicas tiendas de motocicletas que todos tenemos en nuestro pasado. Recuerdo un sofá y los sonidos de un lugar de piezas y neumáticos en mi ciudad que cambiaba neumáticos y ajustaba las llantas de los radios en la mayoría de las Harley Davidson de la zona y en casi todas las motos cross. Esto fue mucho antes de los grandes concesionarios de motocicletas de múltiples marcas y las motos de aventura.

Están los ascensores en el espacio de garaje real, un lugar donde la gente puede aprender algo nuevo, un restaurante, un lugar para guardar una motocicleta y lugares para una fiesta. Tienen accesorios y serán

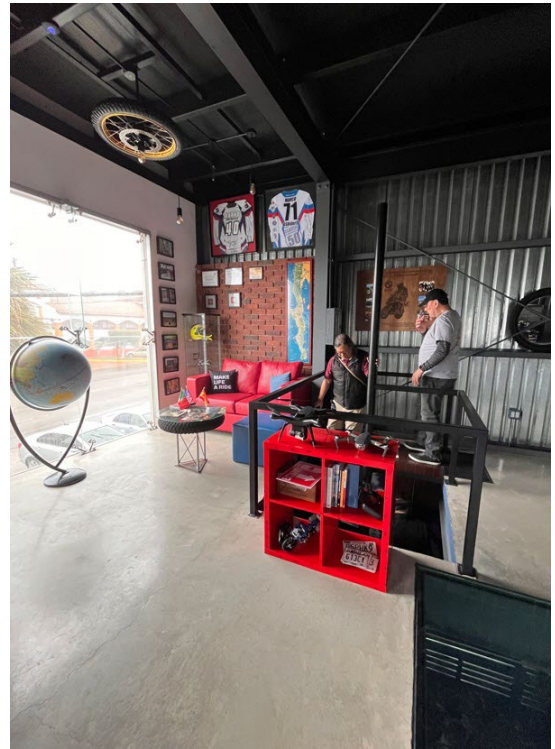
He compartido algunas de las muchas fotos que tomé en el tiempo que estuvimos allí para darles una idea del lugar. Es genial.

Marco es parte de los asociados de motocicletas de Baja California que están listos y dispuestos a ayudar a SCMA con nuestros eventos de inicio o llegada en México. Estuvimos encantados de ponernos en contacto en nuestra visita el mes pasado.

events in Mexico. We were glad to make contact in our visit last month.









**Escultura de mesa**



**Muro de piezas problemáticas**



**Detrás de la propiedad**

# Visita al Ayuntamiento de Tijuana

Por Karen Butterfield

Una de las cosas más importantes que hicimos durante nuestra visita a Tijuana fue reunirnos con un grupo de representantes en la oficina de la Secretaría de Gobierno Municipal. Les explicamos que este año regresamos a la ciudad de Tijuana con el Clásico de las Tres Banderas. También mencionamos nuestros planes para el 50 aniversario del inicio del paseo del Clásico de las Tres Banderas que comenzó allí en el primer año, 1976.

Oscar, Mark, Rodney y yo nos reunimos con 9 miembros de lo que llamaríamos el personal del Alcalde de Tijuana en el Ayuntamiento.

Esta reunión es el tipo de cosa que sería muy difícil de lograr sin la ayuda de nuestro enlace con México, Oscar Palacios Soto. Oscar hizo todos los preparativos para la reunión. El chofer de Oscar, Ignacio (Nacho), nos llevó al Ayuntamiento desde el hotel. La aventura comenzó cuando salimos del coche. Después de días



de lluvia, el parque alrededor del gran edificio estaba lleno de gente y vendedores. El Ayuntamiento de Tijuana es un edificio cubierto con atrio donde se pueden ver los pasillos de todos los pisos y lo que sucede en el piso de abajo.

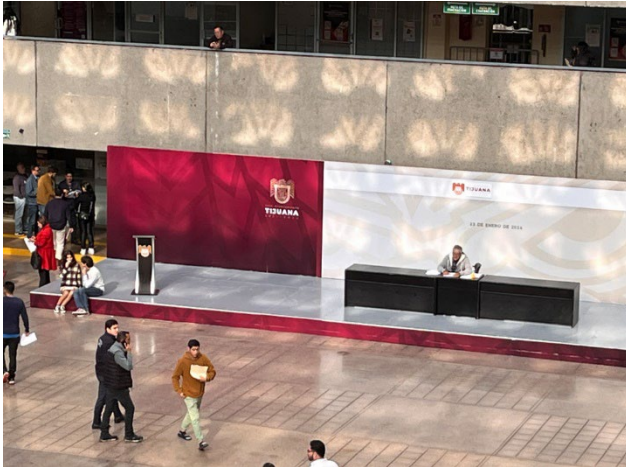
Pienso en México como un país colorido expresado de muchas maneras, como verán en las fotos. Le tomé una foto al letrero de Para Todos. Sabía que la traducción literal es Para Todos, y pensé que era el nombre del programa para ayudar a todas las personas. Lo es y me gusta el nombre simple y directo del programa de servicios sociales.

Llegamos temprano a la reunión, así que tratamos de no llenar la sala de espera y esperamos afuera. Conocimos a uno de los líderes de los Servicios de Protección mientras esperábamos. Muy pronto, los cuatro nos sentamos en una pequeña sala de conferencias que se llenó con ocho miembros del personal del Gobierno Municipal, incluido el Director General, que dirigió la reunión. Se cubrieron todas las áreas de calles, tránsito, policía y fronteras. Todos los miembros del personal fueron presentados. Luego, el Director presentó a Oscar y mencionó con orgullo el legado de servicio político de Oscar y el servicio público de su padre en Sonora.

Esta fue una reunión formal de muchas personas. Todo el mundo se interesó por lo que iba a pasar para que el Clásico de las Tres Banderas 2024 fuera un gran éxito para todos. Oscar explicó los detalles de cómo el Clásico de las Tres Banderas comenzó en Tijuana en 1976, y que ha comenzado o terminado en Tijuana muchas veces, pero no habíamos estado allí desde 2006. También les dijo que planeamos celebrar el 50 aniversario a lo grande en 3 años más. También explicamos lo útil que ha



**Mark, Oscar, Rodney**



sido ser escoltado hasta la frontera y tener carriles exclusivos. Dado que este año cruzamos a México para una llegada en lugar de una salida, las necesidades son un poco diferentes, pero cubrimos todas las posibilidades para este año y para una salida en el futuro.

Debemos recordar que el cruce fronterizo de San Ysidro es el cruce fronterizo terrestre más transitado de América del Norte para tarjetas de pasajeros y camiones. Hay otros dos cruces cercanos y se nos ha asignado un representante para que trabaje directamente con nosotros en lo que necesitemos, incluidas las recomendaciones fronterizas finales este verano antes del evento. La construcción en las instalaciones del cruce será un factor importante.

Fue una reunión muy productiva y amistosa en la que nos pusimos en contacto con todos los representantes que nos pueden ayudar en este evento. Un gran agradecimiento a nuestro enlace con México, Oscar Palacios Soto por establecerlo y definir nuestros planes y necesidades en detalle y al Director General.

## Chaleco con calefacción

El chaleco térmico Kemimoto (visto en Amazon)

Por ElChinoLoco

¿Vas a salir en esa fría mañana? Sintiendo ese frío intenso. Lo primero que te viene a la mente son más capas, pero cuando te pareces al hombre Michelin y sigue sin funcionar piensas en EQUIPO ELÉCTRICO CALEFACTADO. Ahora viene el enigma, hay tanto equipo por ahí, hay enchufado y desenchufado (alimentado por batería de litio), hay relativamente barato y hay un brazo y una pierna, hay prendas y trajes. Bien, ¿cómo vas a abordar esto?

Si bien no tengo credenciales sobre cómo funciona el cuerpo, se sabe que su cuerpo prioriza mantener su núcleo y cerebro calientes cuando está estresado. Esto significa que las extremidades, las manos, los pies, las piernas y los brazos no son una prioridad cuando tienes frío. Es por eso que las manos lo sienten primero, además de su posición en el flujo de aire. Pero la mayoría estaría de acuerdo en que cuando tus manos están frías todo se siente frío... Puños calefactables, ¿verdad? Los asientos calefactados también son soluciones en algunas motocicletas.

Antes de analizar los equipos eléctricos, solo unas pocas frases sobre las alternativas. Muchas prendas de moto pueden tener forros que ayudan a protegerse de la lluvia, el viento y el frío. Pero pocas de esas opciones te dan cobertura en todo tu cuerpo. Desde hace muchos años, la marca FROGG TOGGS está disponible. Fabrican chaquetas y pantalones con material aislante para el hogar (TYVEK). Mantienen el viento y la lluvia fuera, lo que muchas veces es suficiente. Son livianos y se empaquetan pequeños, están disponibles en cualquier lugar y son económicos. Se pueden encontrar en todas partes, incluido Walmart.

Divido el equipo calefactado en dos clases, ENCHUFAR EN LA MOTOCICLETA (PIB) y ALIMENTADO POR BATERÍA (BP). La categoría PIB son muchos nombres bien establecidos en equipos calefactados KLIM, Aerostitch, Gerbing (uno de los primeros). Muchos de estos nombres son bien conocidos en los círculos de DEPORTES DE MOTOR DE INVIERNO.

La categoría BP es relativamente nueva, en los últimos tres o cuatro años y es popular en entornos de esquí y senderismo. Algunas empresas están en ambos.

Inmediatamente, los entornos cableados permiten una capacidad ilimitada mientras se está en la motocicleta. Alimentado por la batería de la motocicleta, hay energía constante de la motocicleta (dependiendo de cómo esté cableada). Los BP funcionan con pequeños paquetes de baterías de iones de litio. No estás conectado a la bicicleta. Puede cargar la batería desde la bicicleta a través de USB (C). Puede moverse y calentarse sin cables. El calor durará tanto como el paquete de baterías. Oh, cuando te bajas de una bicicleta con la opción cableada y te olvidas de desconectar, tiras de todos los cables, el resultado depende de cómo hayas cableado tu equipo.



**Chaleco calefactable Kemimoto**

Este artículo se centra en una opción de BP. Tengo muchas opciones de PIB, pero he tirado de los cables, bajándome de la bicicleta muchas veces. Dejé la unidad de termostato en casa (no puedo usar el chaleco) y no pude usar fácilmente la opción PIB como ropa casual. Decidí que quería explorar las opciones de BP. Me decidí por el chaleco térmico KEMIMOTO (después de mirarlos en Amazon). A continuación, se proporciona un enlace al chaleco en Amazon. Compré este chaleco después de una investigación rápida. Al momento de escribir este artículo, he comprado dos opciones más al final.

## El producto

Quería un chaleco. Las opciones de KEMIMOTO eran interesantes y parecían destacarse entre otras opciones en función de la calidad, el precio y las reseñas (todo se basa en reseñas en estos días). Fui con un chaleco sin mangas con cuello calefactable. Seleccioné un collar caliente porque la sangre fluye hacia la cabeza a través del cuello. Un collar caliente ayuda a mantener caliente la sangre que va a la cabeza. Estoy satisfecho con la versatilidad de este chaleco.

El chaleco se controla mediante un pequeño bloque de control en la parte delantera izquierda del chaleco, cerca del corazón. Encenderlo es tan fácil como presionar el bloque de control. Puede controlar el chaleco, la parte delantera y trasera por separado. La batería es una batería USB de 5v/2A, un tamaño bastante común y cabe en un bolsillo interior accesible desde el bolsillo izquierdo. La batería no representa mucho volumen y encaja muy bien en el chaleco. Puede dar hasta diez horas de energía al chaleco y cargar su teléfono si es necesario.

La empresa (desde el sitio web de la empresa)

En KEMIMOTO, combinamos la experiencia de nuestros diversos orígenes para diseñar y fabricar mejor nuestros productos de alta calidad. Somos un equipo donde los diseñadores creativos trabajan mano a mano con los ingenieros estructurales para garantizar que cada aspecto de nuestros productos supere las expectativas de nuestros clientes. Nos apasiona lo que hacemos, pero también somos rápidos. Podemos convertir una idea en un prototipo de producto en pocos días.

## Impresión

Me impresionó inmediatamente el chaleco. El chaleco se calienta rápidamente y se puede sentir fácilmente cuando está puesto. Recomiendo tener siempre una capa debajo del chaleco. El chaleco directamente sobre la piel puede irritarla o provocarle una sensación de ardor. ¡¡Cuando lo necesitas, la sensación es maravillosa!! Alivia el frío rápidamente. Ponérmelo antes de subirme a la motocicleta me quita el filo de las mañanas heladas. En general, me permite concentrarme en conducir en lugar de temblar.

Es lo suficientemente ligero como para usarlo en los días más cálidos como una capa. Es lo suficientemente simple como para usarlo como parte de la ropa normal. No me preocupa que se dejen cables adicionales o unidades de termostato.

Este chaleco

PROS	CONTRAS
<ul style="list-style-type: none"><li>• Peso ligero</li><li>• Se puede usar fácilmente como chaleco en público.</li><li>• El paquete de baterías utiliza conectores USB. Se pueden utilizar otros paquetes de baterías con el chaleco.</li><li>• Se carga en USB tipo C</li><li>• No es ropa interior voluminosa, fácil de ser una capa entre otras capas.</li><li>• Económico</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ligero, la carcasa exterior no es impermeable, probablemente no sea buena para empaparse.</li><li>• El material de la carcasa puede desgastarse durante una larga vida útil dentro de las chaquetas abrasivas.</li><li>• Seis horas más días de conducción pueden requerir varios paquetes de baterías.</li><li>• Cambiar la temperatura mientras se mueve es difícil de ver o sentir con el equipo de motocicleta puesto, el termostato con cable con control giratorio es más fácil de manejar mientras se mueve con guantes de moto.</li><li>• Tal vez sea difícil debajo de trajes con cremallera o chaquetas grandes ADV.</li></ul>

## Alternativas:

Hay muchas alternativas a los chalecos calefactables. Amazon y Ebay ofrecen opciones aparentemente infinitas. Verás muchas opciones con mangas largas, capuchas, múltiples zonas de calentamiento. Ahora tengo tres de estos chalecos/chaquetas BP. Varían desde chalecos ligeros hasta más pesados y proporcionan los mismos tipos de rendimiento en función de su formato, de ligeros a pesados. Hay pantalones y guantes. Los precios varían según el mapa. En el mundo de los PIB, hay opciones que están conectadas, lo que puede darte un traje completo alimentado por una conexión y un termostato.

## Conclusión

El equipo calefactado puede ser una elección bastante personal. La forma en que use su equipo y su reacción al frío determinarán cómo funcionará el equipo motorizado para usted. ¿Usas este chaleco debajo de una chaqueta pesada? ¿O una chaqueta más ligera para las mañanas frías?

Puedo decir que me gusta este chaleco para muchos usos, desde en la motocicleta en viajes hasta uso casual cuando estoy fuera de casa. Vivo en Arizona, que solo hace mucho frío. El verdadero frío como el del norte de EE. UU. y Canadá en invierno puede plantear desafíos. Un par de canadienses que usan equipos impulsados por BP para motos, esquís y motos de nieve dicen que estos brindan una buena cobertura en el rango de 20 grados F y más, dependiendo de lo que lo esté cubriendo.

## Uso inesperado.

Recientemente hice un viaje divertido de último minuto a México en medio de la ola de frío de enero en Phoenix. Nos dirigimos hacia el sur, en un momento dado a unas 15 horas al sur. Estábamos en el Mar de Cortés y descubrimos que algunos hoteles no tenían calentadores en sus habitaciones. ¿Por qué lo harían? México suele ser cálido o abrasador. Bueno, las temperaturas diurnas estaban bien, pero las temperaturas nocturnas estaban en los 40 grados. ¡¡El chaleco vino al rescate!! Dado que el tiempo de ejecución puede ser de hasta 10 horas, sirvió como una manta térmica debajo de la manta proporcionada. ¡¡Un beneficio inesperado pero bienvenido!!

## Enlace de Amazon

[https://www.amazon.com/gp/product/B09B39K4LS/ref=ppx\\_yo\\_dt\\_b\\_search\\_asin\\_title?ie=UTF8&th=1&psc=1](https://www.amazon.com/gp/product/B09B39K4LS/ref=ppx_yo_dt_b_search_asin_title?ie=UTF8&th=1&psc=1)



# Planes de servicio vial válidos – Febrero 2024

Por Rodney Chew, presidente de AZRATPack

Nota del editor: Rodney comparte esta información con los miembros de la SCMA.

Todos los motociclistas, ya sea que sean miembros de AZRATPack o no, deben tener o considerar tener un contrato de servicio en carretera VÁLIDO. En caso de avería, es posible que se necesiten servicios profesionales en carretera (grúas, remolques, etc.) para llevarlo a casa de manera segura. Si usted es miembro de la Asociación Americana de Motociclistas, puede agregar Servicio de Carretera/Remolque a su membresía. Los servicios de carretera como AAA remolcarán hasta 200 millas, según el plan. Utilice el enlace en el sitio web de RATPack para unirse a la AMA. ¡La AMA apoya los derechos de los motociclistas! Otras organizaciones con servicio en carretera incluyen: MOA (BMW no solo BMW BIKES), HOG (Harley Owners Group), AAA AUTO CLUB (remolcará bicicletas con el programa Platinum Plus y todos sus otros vehículos hasta 200 millas). Su compañía de seguros a veces tiene programas. Pagar por un remolque podría ser fácilmente el doble de lo que cuesta un programa de servicio en carretera. Es mucho mejor que localizar un U-Haul. Saber qué servicios tiene puede significar la diferencia entre un viaje fácil a casa y una costosa experiencia de todo el día para usted y sus compañeros de viaje.

En todos los años de la RATPack, muchos no saben cuántas veces la gente ha necesitado ayuda en la carretera. Cuando estás al frente de un grupo, los acontecimientos en la parte de atrás son desconocidos. Hemos tenido averías mecánicas totales, neumáticos dañados desde simples hasta destrozados y choques, solo por nombrar algunos de los problemas. En cada caso, los miembros de la junta directiva de RATPack y las personas tuvieron que trabajar para organizar los servicios de remolque. Los viajes de tres horas pueden convertirse en pruebas de TODO el día. Sea parte de la solución, tenga servicios en carretera.

Si planea ser un motociclista de distancia, 500+ millas por día, viajes de más de 1000 a 5000+ viajes de millas, ¡el servicio en carretera es imprescindible! Muchos viajes largos tienen limitaciones de tiempo y perder días por equipos deficientes o averías remotas puede afectar realmente el resultado de un viaje.

Sé bueno contigo mismo y con tus compañeros de viaje. ¡Esperamos verte en 2024!

ENLACES a diferentes planes de carreteras

AMA - <https://americanmotorcyclist.com/ama-roadside-assistance/>

AAA - [https://mwg.aaa.com/lp/membership/sem/join-main?gad\\_source=1&qclsrc=aw.ds](https://mwg.aaa.com/lp/membership/sem/join-main?gad_source=1&qclsrc=aw.ds)

CERDO - <https://harley-davidson.roadamericamotorclub.com/>

MOA - <https://www.bmwmoa.org/page/roadside>





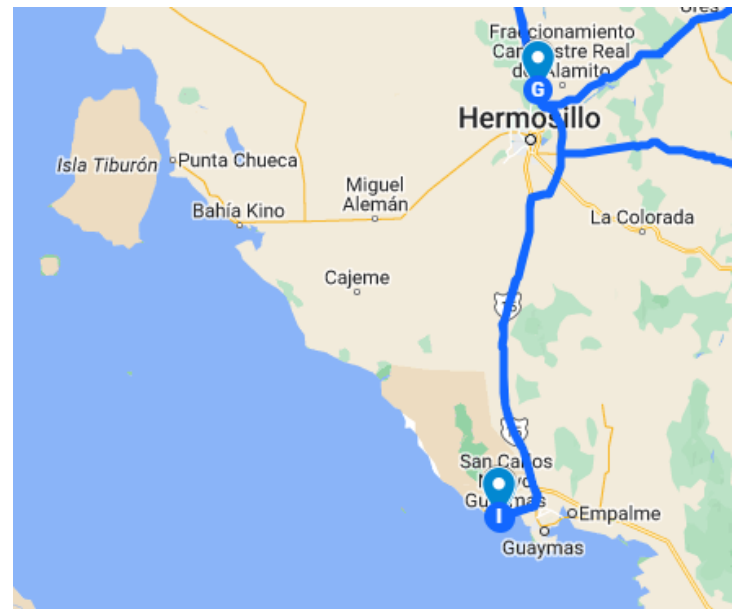
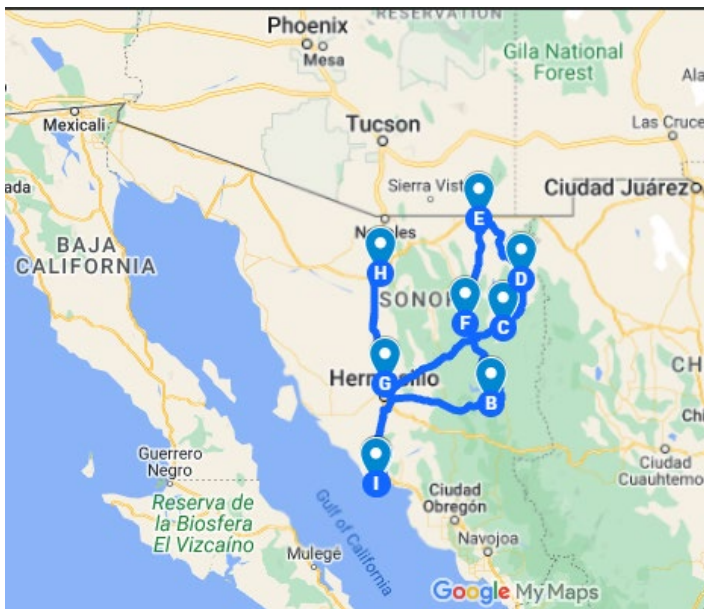
# AMORAK Reto Sonora Edición Montaña

## Del 22 al 24 de Febrero en San Carlos, Sonora

### 1600 KM in 24 Horas

Este 2024 regresa el **Reto Sonora al San Carlos Beach & Desert Rally** con una ruta de lo más entretenida, panorámica y demandante pues se encuentra plagada de curvas ya que en esta ocasión escogimos la sierra alta de Sonora para que sirviera como testigo del paso de los guerreros de dos ruedas que participarán en esta nueva edición, zona en la que los pilotos de reto pondrán a prueba su habilidad y resistencia como motociclistas. <https://amorak.com.mx/reto-sonora-2024/>

La ruta fue elaborada por nuestro Presidente, el experimentado motociclista Felipe Salmán misma que inicia en San Carlos, Sonora y que llevará a los participantes a recorrer algunas de las carreteras más técnicas del país mientras suben y bajan en al menos un par de ocasiones la imponente Sierra Madre Occidental finalizando el recorrido en La plaza de la moto, lugar donde se estarán llevando a cabo las festividades del San Carlos Beach & Desert Rally 2024.



## 2007 Harley Davidson Ultra Classic está a la venta



Propiedad desde 2015.

\$7500 Mejor oferta, debe venderse  
Kilometraje 76800 millas  
Compré una motocicleta más nueva.

Trabajo reciente:

- Cambio de aceite y llanta trasera nueva @ 76712 millas.
- Se reemplazaron el neumático delantero, los tensores de leva, las pastillas de freno trasero y la correa de transmisión. @ 71000 millas

Los accesorios incluyen:

- Harley instaló radio CB; Harley instaló el módulo de radio XM
- Parabrisas de 10" no originales, bolsa/bolsas para parabrisas/carenado, clavijas para carretera, respaldo Harley ajustable
- Enganche de remolque completo con cableado, barras bagger con empuñaduras Harley.

La motocicleta está ubicada en Apache Junction, Arizona..

Más fotos disponibles.

Contacto Tim @ 406-544-8790  
[Mtultra\\_95@hotmail.com](mailto:Mtultra_95@hotmail.com)

# ACTUALIZACIÓN DE LA SERIE CALIFORNIA ADVENTURES 2024

## - febrero 2024

La serie California Adventures consiste en ' 3' viajes:

- 1.) CA Misiones de viaje- **21 Misiones**
- 2.) CA Aventura de parques – **24 Parques**  
Parques/Monumentos/ Reserva/Orilla del mar/  
Sitios Históricos/ Parques Históricos
- 3.) CA Las 15 mejores carreteras: Serie 'A', 'B', 'C' Y 'D'  
Consta de **60 carreteras**; Norte, Centro y Sur de California



# FELICIDADES !!

## Ben Greenwood

### 2023 CA FINALISTA Carreteras

Las listas resumidas de carreteras y destinos se encuentran a continuación, y para **todos los detalles** siga este enlace a la serie sobre sc-ma.com. <https://coyote-heron-7x64.squarespace.com/california-adventures-series>

## QUIÉN ESTÁ EN LAS CARRETERAS ESTE AÑO:

\* Yendo por la Triple Corona de CA

### Misiones del viaje:

- |                      |           |    |
|----------------------|-----------|----|
| 1. Shareef Assadiq * | Boerne    | TX |
| 2. Monica Short *    | Escondido | CA |
| 3. Terrance McClure  | Murrieta  | CA |

### Aventura de parques:

- |                      |           |    |
|----------------------|-----------|----|
| 1. Shareef Assadiq * | Boerne    | TX |
| 2. Monica Short *    | Escondido | CA |

### Desafío de carreteras:

- |                      |               |    |
|----------------------|---------------|----|
| 1. Shareef Assadiq * | Boerne        | TX |
| 2. Monica Short *    | Escondido     | CA |
| 3. Gary Whitehead    | Grand Terrace | CA |
| 4. Ben Greenwood     | Laguna Niguel | CA |
| 5. Dick Wolff        | Napa          | CA |

## Actualización de febrero:

### Misiones:

Tienda de regalos cerrada, sello en la oficina parroquial

### Parques:

Devils Postpile – Sello ubicado en el Centro de visitantes de Mammoth Lakes.

### Carreteras:

#### Series 'A' Carreteras Cerradas

CA-33 - Debido a un deslizamiento de tierra, CA-190 - Debido a un deslizamiento de tierra

#### Series 'B' Carreteras Cerradas

CA-4, CA-170

#### Series 'C' Carreteras Cerradas

Nac/Fer, CA-155 - Debido a un deslizamiento de tierra, CA-89 - nieve

#### Series 'D' Carreteras Cerradas

CA-1, Debido a un deslizamiento de tierra

Les Gullery  
2023 California Adventure Series  
Chairman

## Listas de resumen de la serie California Adventures

### Las Misiones de California:

1. San Diego de Alcalá, San Diego
2. San Carlos Borromeo de Carmelo, Carmelo
3. San Antonio de Padua, Jolón
4. San Gabriel Arcángel, San Gabriel
5. San Luis Obispo de Tolosa, San Luis Obispo
6. San Francisco de Asís, San Francisco
7. San Juan Capistrano
8. Santa Clara
9. San Buenaventura, Ventura
10. Santa Bárbara
11. La Purísima Concepción, Lompoc
12. Santa Cruz
13. Nuestra Señora de la Soledad, Soledad
14. San José, Fremont

15. San Juan Bautista
16. San Miguel Arcángel, San Miguel
17. San Fernando Ray de España, San Fernando
18. San Luis Rey de Francia, Oceanside
19. Santa Inés
20. San Rafael Arcángel, San Rafael
21. San Francisco Solano, Sonoma

### **Los Parques Nacionales de California**

1. Monumento Nacional Cabrillo
2. Parque Nacional de las Islas del Canal
3. Parque Nacional Valle de la Muerte
4. Monumento Nacional del Diablo
5. Monumento Nacional Montañas de Santa Rosa y San Jacinto
6. Sitio Histórico Nacional de Fort Point
7. Área Recreativa Nacional Golden Gate
8. Sitio Histórico Nacional John Muir
9. Parque Nacional Joshua Tree
10. Parque Nacional Kings Canyon
11. Parque Nacional Volcánico Lassen
12. Parque Nacional Lava Beds
13. Sitio Histórico Nacional de Manzanar
14. Reserva Nacional de Mojave
15. Parque Nacional Pinnacles
16. Costa Nacional Point Reyes
17. Parques Nacionales y Estatales de Redwood
18. Rosie the Riveter WWII Home Front National Historic Park
19. Parque Histórico Nacional Marítimo de San Francisco
20. Área Recreativa Nacional de las Montañas de Santa Mónica
21. Parque Nacional Sequoia
22. Área Recreativa Nacional de Whiskeytown
23. Parque Nacional de Yosemite
24. César Chávez National Monument

### **Las 15 mejores carreteras de California**

#### **Serie A**

**Norte de California:**

**CA-3** Weaverville a Yreka.

**CA-108** Sonoma hasta el cruce de CA-395.

**CA-120** Cruce de CA-108 a Benton.

**CA-139** Susanville a Adin.

**Gazelle-Callahan / Callahan-Cecilville Rds** Gacela a Cecilville.

**California Central:**

**CA-35** "Skyline Blvd." Cruce de CA-92 a cruce de CA-17 (Patchen Pass).

**CA-190** Porterville a Kernville.

**CA-198** Coalinga a San Lucas.

**CA-245 Cruce de CA-198** (Visalia) a Cruce de CA-180.

**Caliente Bodfish Rd.** Caliente al lago Isabella.

**Sur de California:**

**Woodford–Tehachapi Rd.** Cruce de CA-202 a Keen.

**CA-33** Cruce de CA-150 (Ojai) a Maricopa.

**CA-74** Hemet a Palm Desert.

**CA-76** Oceanside al lago Henshaw.

**S1 "Sunrise Highway".** Cruce de la I-8 al cruce de la CA-79 (Julian).

**Serie B****Norte de California:**

**CA-4** Angels Camp a Markleeville.

**CA-70** Oroville a Quincy.

**CA-299** Redding a Arcata.

**NF-15** Cruce de CA-97 (Macdoel) a cruce de CA-89.

**Mattole Rd.** Ferndale a través de Petrolia & Honeydew a Redcrest.

**California Central:**

**CA-25** "Airline Highway" Cruce de CA-198 a Hollister.

**CA-168** Big Pine hasta el cruce de CA-266.

**CA-178** Cruce de CA-14 a Bakersfield.

**Santa Rosa Creek – Old Creek Rds.** Cambria a Cayucos.

**Vineyard Canyon Rd.** San Miguel a Parkfield.

**Sur de California:**

**CA-38** Redlands a Big Bear Lake.

**CA-74** San Juan Capistrano al lago Elsinore.

**CA-94** Campo hasta el cruce de CA-54.

**CA-243** Prohibición a Mountain Center.

**Lockwood Valley Rd. Cruce de CA-33** a cruce de Frazier Mountain Park Rd.

**Serie C****Norte de California:**

**CA-89** "Volcanic Legacy Scenic Byway" McCloud a Greenville.

**CA-36** Red Bluff a Fortuna.

**CA-1** "Shoreline Highway" Marin City a Leggett.

**CA-49** "Golden Chain Hwy" Auburn a Loyalton.

**CA-88** "Carson Pass" Jackson a Alpine.

**California Central:**

**CA-49** "Golden Chain Hwy" Oakhurst a Jamestown.

**Peach Tree / Indian Valley Rds.** San Miguel al cruce de la CA-198.

**Nacimiento-Fergusson Rd.** Fort Hunter-Leggett hasta el cruce de CA-1.

**Sherman Pass Junction** de Mountain Highway 99 a Junction of US-395.

**CA-155 / Granite Rd.** Wofford Heights hasta el cruce de James Rd. (Bakersfield).

**Sur de California:**

**Cañón Foxen – Tepusquet Rds.** Los Olivos hasta el cruce de la CA-166.

**NF-95** Frazier Park hasta el cruce de CA-166.

**CA-18** Big Bear hasta el cruce de CA-210.

**Lilac Road Junction of** Camino del Rey (Bonsall) to Junction of S6 (Valley Center Rd., East Grove).

**S2** "Great Southern Overland Stage Route" Cruce de la CA-79 a Ocotillo.

## **Serie D**

### **Norte de California:**

**CA-96** Willow Creek a la I-5.

**CA-44** Redding a CA-36.

**CA-29/175** Hopland a Calistoga.

**CA-20** Marysville a la I-80.

**Morman Emigrant Trail** Pollock Pines a CA-88.

### **California Central:**

**CA-180** "Generals Highway" CA-198 a Kanawyers.

**CA-190** Olancho a CA-127.

**CA-1** "Carretera Cabrillo" Carmel a San Luis Obispo.

**G-14** King City a Paso Robles.

**CA-58** McKittrick a Santa Margarita.

### **Sur de California:**

**CA-154** "Paso San Marcos" Santa Bárbara a US-101.

**CA-150** "Casitas Pass" Santa Paula a US-101.

**Amboy/Kelbaker Rd.** Twentynine Palms a Baker.

**CA-79** Temecula a Santa Isabel.

**S22** "Montezuma-Borrego Hwy/Borrego Salton Seaway" Autopista 2 a CA-86

¿Tiene alguna pregunta? Póngase en contacto con Les Gullery, presidente de Ride para la serie California Adventures en [adventures@sc-ma.com](mailto:adventures@sc-ma.com) .

# Actualización de Great Lakes Cabot Trail Tour (GLCTT) - febrero de 2024

## 2024 Registrantes de la GLCTT

1. **Monica Short**, Escondido, California
2. **John Barrow**, Granite Bay, California
3. **Lynn Jackson**, Hopkinsville, Kentucky
4. **Shareef Assadiq**, Boerne, Texas
5. **Clint Chard**, Grand Forks, British Columbia, CAN
6. **Doug Cretney**, Victoria, British Columbia, CAN



Para más detalles sobre el viaje GLCTT –  
[www.sc-ma.com/great-lakes-cabot-trail-tour](http://www.sc-ma.com/great-lakes-cabot-trail-tour)

## Puntos de control del recorrido Great Lakes Cabot Trail 2024

1. **Monumento a Perry Presque Isle Peninsula**, Erie, PA
2. **Faro y museo de la bahía de Sodus**, Sodus Point, Nueva York
3. **Cumbre de la montaña Whiteface**, Lake Placid, Nueva York
4. **Ferry a través del lago Champlain**, Port Kent, NY a Burlington, VT
5. **Kancamagus Scenic Byway**, RT112 Lincoln, NH a Bartlett, NH
6. **Cabot Trail Cape Breton Island**, Nueva Escocia HWY19
7. **El Parque de las Cuatro Esquinas**, Madawaska, Maine
8. **Ciudad de Quebec o Montreal** las ciudades amuralladas
9. **Kakabeka Falls**, TC11 20 millas al oeste de Thunder Bay Ontario
10. **Faro de Split Rock**, MN61 Two Harbors, Minnesota
11. **Puente Mackinac** a Mackinaw City, Michigan

Para más información o preguntas sobre este evento, comuníquese con **Bob Roger**, Presidente de Great Lakes Cabot Trail Tour, al (330) 857-8131 o envíe un correo electrónico a [GLCTT@sc-ma.com](mailto:GLCTT@sc-ma.com) o [rsroger03@gmail.com](mailto:rsroger03@gmail.com) .



## 47° Actualización de la Presidencia sobre el Clásico de las Tres Banderas – Febrero 2024



El 47° Comité de las Tres Banderas está trabajando arduamente en la planificación y organización del evento que comienza en Harrison Hot Springs, BC, Canadá, el miércoles 28 de agosto y concluye con un banquete final en Tijuana, Baja California, México el martes 3 de septiembre.

Continuaremos con la nueva tradición de recoger el pasaporte del Clásico de las Tres Banderas y el banquete de inicio el miércoles, usando el jueves como un día para asistir a la sesión informativa del nuevo motociclista, el taller de programación GPS, relajarnos y recuperarnos de los largos viajes y simplemente pasar el rato con amigos. El hotel de inicio cuenta con sus aguas termales minerales, perfectas para recuperar y restaurar el cuerpo y la mente. El paseo por la calle hacia el centro de la ciudad tiene una maravillosa vista del lago y contiene muchas pequeñas tiendas, restaurantes, lugares para disfrutar de bebidas para adultos.

El paseo comienza el viernes 30 de agosto por la mañana y se extiende hasta el primer punto de control en The Dalles, Oregón. El día 2 es un gran viaje hasta el segundo punto de control en Mt Shasta, California. El día 3 es una carrera a través de California hasta Bishop. El día 4 lo lleva por la "Autopista SCMA" y las carreteras panorámicas que pasan por Los Ángeles y San Diego hasta la meta en Tijuana. Por favor, lean los otros artículos de este boletín sobre nuestra reciente visita a Tijuana, agregaré aquí que creo que será genial regresar a la ciudad que nos ha acogido muchas veces en el pasado.



Muchos de ustedes se preinscribieron en el otoño y han regresado y comprado sus boletos, según lo solicitado. Si no lo has hecho, hazlo. Voy a purgar a los pasajeros preinscritos que no han comprado boletos a fines de marzo para tener números de censo precisos para la planificación del viaje.

Tenga en cuenta que todas las ventas son definitivas en el futuro para el Clásico de las Tres Banderas. Si no puede asistir, puede revender su boleto a otro miembro usted mismo. Ese miembro debe proporcionarnos un comprobante de compra (un correo electrónico del vendedor) antes del 15 de julio.

Este año enviamos todas las joyas a la dirección que especificó en su registro en lugar de recogerlas al principio. Cerramos el registro el 15 de julio para que nuestro proveedor pueda crear y enviar todo el bling a tiempo antes del evento.

Los pasajeros que compren boletos recibirán las Instrucciones para pasajeros registrados (RRI) que contienen todos los detalles que necesita para reservar sus habitaciones, revisar la ruta y planificar su viaje. El RRI se actualiza mensualmente y es acumulativo, por lo que no tiene que buscar en su bandeja de entrada o en el sitio web para tener la información actual en sus manos.

La planificación de la ruta aún está en progreso. Verás varias opciones diferentes para ingresar a Tijuana, en este momento. Estamos trabajando con el equipo de Transporte de Tijuana para monitorear la construcción activa y tendremos una ruta final en el verano. Siempre hacemos otros ajustes a la ruta en función de los impactos de la construcción y los cierres de carreteras.

Hay aún más demanda de habitaciones de hotel este año, después de Covid. Se ha corrido la voz de que un viaje por carretera constituye unas vacaciones maravillosas. Muchos hoteles solicitan ahora reservas para dos días. Agregaré algunos hoteles alternativos a nuestro hotel de control en cada ciudad. Esta no es una lista exhaustiva sino sólo sugerencias. Por favor, sigan mi consejo y reserven sus habitaciones lo antes posible ahora, no en mayo, junio o julio, ya que no estarán allí.

Este año será un 3FC increíble. Los Route Masters, Del y Mike, han seleccionado algunas de las mejores carreteras que podrás encontrar en la ruta de este año. La mayoría de los días son paseos más largos; no tiradas cortas de cerveza. Un poco más desafiante, pero normalmente en esta ruta llueve menos que en años anteriores, por lo que puedes salir de los puntos de control más temprano en la mañana y montar en bicicleta por más tiempo. Dicho esto, aproveche su tiempo bajo la luz del sol y no conduzca mucho de noche cuando la vida silvestre está potencialmente en las carreteras.

Tus amigos que nunca han montado en un Three Flags Classic estarán encantados de montarlo en este, ¡así que trae un par de ellos con nosotros!

Mark Burdick  
Presidente del 47° Clásico de las Tres Banderas 2024  
Presidente, Asociación de Motociclismo del Sur de California

## Actualización del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA - noviembre 2024

El Viaje de Cuatro Esquinas de EUA es el viaje SCMA más desafiante a destinos específicos en Cuatro Esquinas de los Estados Unidos en 21 días o menos: San Ysidro, CA; Blaine, WA; Madawaska, ME; y Key West, FL; utilizando cualquier ruta y secuencia que desee. No tienes que volver a la primera curva para terminar el evento.

El viaje es de aproximadamente 7,000 millas (dependiendo de su ruta), sin incluir su viaje a la primera curva y su viaje a casa desde su última curva.

La versión True X de la gira, es viajar desde una de las Cuatro Esquinas de los Estados Unidos hasta el centro geográfico del país en Lebanon, Kansas. Luego diríjase a una de las tres esquinas restantes y regrese a Lebanon, Kansas. Luego viaje a una de las dos curvas restantes y de regreso a Lebanon, Kansas y finalmente viaje a la cuarta curva para completar el viaje en 26 días o menos.

Los detalles y el registro para este viaje están aquí - <https://www.sc-ma.com/usa-four-corners-tour>

Antes de que se puedan enviar las cajas de inicio por correo, necesitamos la Liberación de Responsabilidad (ROL), el tamaño de la camisa, la longitud de la manga (manga corta o larga); el año, la marca y el modelo de la motocicleta que se conducirá en el viaje: edad y fecha de nacimiento para presumir después de completar el viaje.

### Registrados 2024



Conductor #	Nombre	Apellido	Ciudad y Estado	True X	Reg	Orden
1	Roxanne L.	Fike	Avilla, IN		X	
2	David J.	Browne	Kennewick, WA		X	
3	Michele	Grant	Angola, IN		X	
4	Donn	Reese	Lancaster, CA		X	
5	Shareef	Assadiq	Boerne, TX		X	
6	Monica	Short	Escondido, CA		X	
7	Michael	Willette	Marion, NC		X	
8	Maude	Alce-Miles	Lauderdale Lakes, FL		X	
9	Marcial R.	Williamson	Lakewood, WA		X	
10	Rodney	Strozier	Olympia, WA		X	
11	Clint	Chard	Grand Forks, BC, Canada	X		
12	Byron	Johnson	Yelm, WA		X	
13	Richard	Cauble	Cape Coral, FL	X		
14	Sid	Grant	Pasco, WA		X	
15	Matthew	Bailey	Strawberry Plains, TX		X	
16	Robert	Govier	Mission Viejo, CA		X	
17	David	Bell	Miramar, FL		X	
18	Nancy	Harris	Milpitas, CA	X		
19	Charles	Harris	Milpitas, CA	X		
20	Robert "BJ"	Jones	Springfield, OR		X	
21	William	Janusheske	Appleton, WI	X		

¿Tiene alguna pregunta? Póngase en contacto con Dannie Fox, Presidente del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA en [usa4c@sc-ma.com](mailto:usa4c@sc-ma.com)

[Visite también nuestra página de Facebook: Viaje de Cuatro Esquinas de EUA.](#)

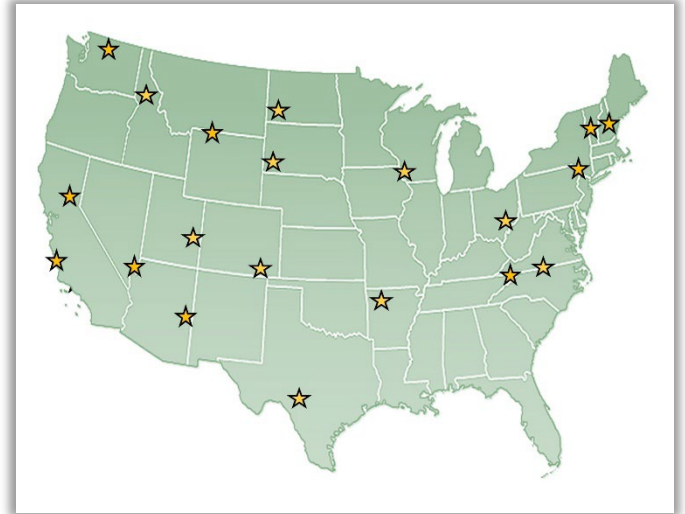
# Actualización del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU (B15) - febrero de 2024

## 2024 Registrantes del B15

1. **James Bowen**, Centennial, Colorado
2. **Monica Short**, Escondido, California
3. **John Barrow**, Granite Bay, California
4. **Thomas Jacobs**, Greenback, Tennessee
5. **Lynn Jackson**, Hopkinsville, Kentucky
6. **Shareef Assadiq**, Boerne, Texas

Para más detalles sobre el recorrido B15 – <https://www.sc-ma.com/best-15-us-roads-challenge>

## 2024 Desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU.



1. **Kancamagus Scenic Byway SR112** - Lincoln, NH a Bear Notch RD a Bartlett, NH - 32 millas.
2. **Vermont RT100** - Wilmington, VT a Waterbury, VT - 132 millas.
3. **Hawk's Nest Hwy SR97** - Port Jervis, NY a Hancock, NY - 70 millas.
4. **Triple Nickel Ohio OH555** - Zanesville a Little Hocking - 63 millas.
5. **Blue Ridge Parkway Virginia y / o Carolina del Norte** - Cualquier segmento de 150 millas.  
**¡Esto es requerido para llevarte al este del río Mississippi!**
6. **The Snake US421** - Mountain City, TN a Bristol, VA - 33 millas.
7. **Pig Trail Arkansas Rt23** - Ozark a Eureka Springs - 80 millas.
8. **Twisted Sisters Texas RR335** - RR36 RR337 - 155 millas.
9. **Highway of Legends, CO SR12** - Trinidad, CO a La Veta, CO - 65 millas.
10. **Dinosaur Diamond Prehistoric Highway Utah UT128** - Moab a I-70 - 47 millas.
11. **Coronado Trail Arizona US191** - Three Way a Springerville - 130 millas.
12. **Valley of Fire NV SR169** - Overton, NV a Crystal, NV - 32 millas.
13. **PCH CA1** - Morro Bay, CA a Monterey, CA - 120 millas.
14. **Feather River Scenic Byway California CA70** - Quincy a Oroville - 79 millas.
15. **Northern Cascades Highway Washington WA20** - Concrete a Okanogan - 148 millas.
16. **Lolo Trail US12** - Lewiston Idaho a Lolo Montana - 206 millas.
17. **Beartooth Pass/ Chief Joseph Scenic Byway US212/WY296** - Red Lodge Montana a Cody Wyoming - 112 millas.
18. **Iron Mountain Road US16A** - Custer, SD a Keystone, SD 34 millas.
19. **Parque Nacional Theodore Roosevelt** - Medora North Dakota Park Loop - 35 millas.
20. **Great River Road Wisconsin WI-35** - LaCrosse a Prairie du Chien - 63 millas.

El Desafío de las 15 Mejores Carreteras de EE. UU. volverá a tener 20 carreteras de las cuales el solicitante podrá elegir 15. Se han eliminado ocho carreteras de la lista de carreteras de 2023, y ocho carreteras nuevas ocuparán sus lugares. Cuatro de las carreteras de reemplazo han estado en nuestras listas de las 15 mejores antes: CA1, Vermont 100, Kancamagus Scenic Highway en New Hampshire y US16A en Dakota del Sur. Las carreteras que aparecen por primera vez en la lista son Valley of Fire en Nevada, Highway of Legends (CO 12) en Colorado, The Snake (US421) en Tennessee y Hawks Nest (SR 97) en Nueva York. Las carreteras se pueden recorrer en cualquier orden y en cualquier dirección.

Para obtener más información o preguntas sobre este evento, comuníquese con **Bob Roger**, presidente del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU., al (330) 857-8131 o envíe un correo electrónico a [Best15us@sc-ma.com](mailto:Best15us@sc-ma.com) o [rsroger03@gmail.com](mailto:rsroger03@gmail.com).

# Afiliados and Patrocinadores

---

