



BOLETÍN SCMA

Fundado en 1968

Artículos	Pagina
Paseos SCMA - Resumen de 2023	2
Fotos y concurso de los participantes del Clásicos de las Tres Banderas 2023	8
Corrección del Desafío de La Baja - Diciembre 2023	10
Afiliados y Patrocinadores	12

Director de Administración SCMA

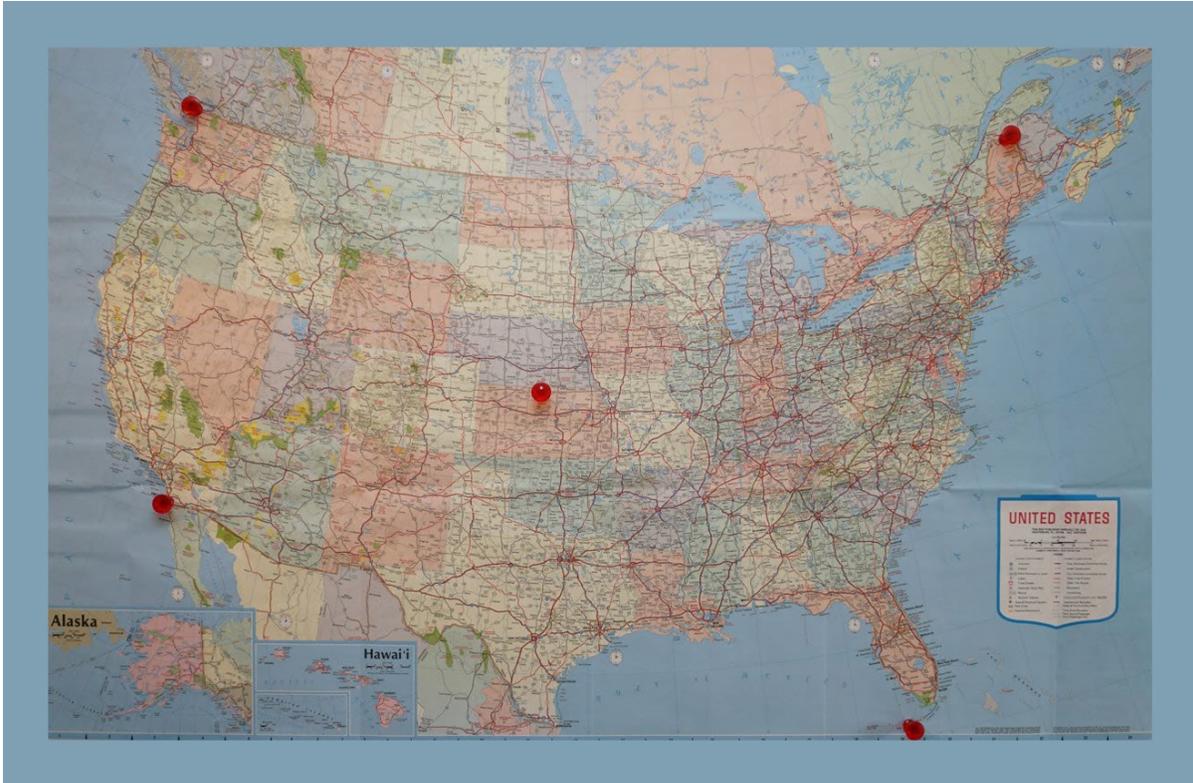
Presidente	Mark Burdick	chairman@sc-ma.com
Vicepresidente	Rodney Chew	vicechair@sc-ma.com
Secretario	Charlie Lamb	secretary@sc-ma.com
Tesorero	John Mickus	treasurer@sc-ma.com
Director del Servicio de Atención al Socio	Candace Hartley	membership@sc-ma.com
Árbitro Gestor de riesgos	Mike Burges	scmariskmanager@sc-ma.com
Directora de Marketing	Karen Butterfield	marketing@sc-ma.com

Ex-Oficio Miembros Administrativos

Presidente, Clásico de las Tres Banderas	Mark Burdick	3flags@sc-ma.com
Presidente, Viaje de Cuatro Esquinas de EUA	Dannie Fox	usa4c@sc-ma.com
Presidente, Serie California Adventure	Les Gullery	adventures@sc-ma.com
Presidente, 15 Mejores Carreteras de EE.UU	Robert Roger	best15@sc-ma.com

¿Preguntas? Póngase en contacto directamente con un director.

Paseos SCMA - Resumen de 2023



Mapa de los Estados Unidos con los marcadores del viaje de las Cuatro Esquinas de EE. UU.

Presentamos la revisión 2023 de todos los Tours Premier ofrecidos por la SCMA. ¡Un montón de buenos momentos! Puedes ver más detalles del viaje en www.sc-ma.com. La SCMA fue fundada en 1968. Los viajes se iniciaron en diferentes momentos a lo largo de los años. Algunos han existido durante mucho tiempo y otros se iniciaron en los últimos años de la larga historia del grupo.

- **Las Cuatro Esquinas**, desde **1984**, probablemente el viaje más desafiante
- **Clásico de las Tres Banderas**, desde **1976**, mayor número de pilotos cada año
- **Serie California Adventures**, desde **aproximadamente 2006**, mucha variedad de carreteras en California
- **Las 15 mejores carreteras de EE. UU.**, desde 2011, **elección anual de 15 carreteras en los EE. UU.**
- **Ruta Cabot de los Grandes Lagos**, desde **2022**, más nuevo y centrado en el noreste de EE. UU.

Viaje de las Cuatro Esquinas por EE. UU.

El mapa AAA de arriba de los Estados Unidos tiene tachuelas rojas que identifican cada una de las paradas requeridas para las Cuatro Esquinas por EE. UU.: San Ysidro, California; Blaine, Washington; Madawaska, Maine; Key West, Florida más el centro geográfico de los EE. UU. en Lebanon, Kansas. La versión True X es para pasar por Lebanon, Kansas después de la primera curva y entre viajes a las otras esquinas de los EE. UU. Puedes elegir en qué orden visitar cada esquina en 21 días para las 4 esquinas regulares y 26 días para la True X.

De Dannie Fox – Presidente del viaje de las Cuatro Esquinas por EE. UU.

- 78 entradas este año
- 6 remanentes del año pasado
- 47 finalistas
- Aproximadamente un número normal de finalistas

boletín SCMA diciembre 2023 español



- Lo interesante es que tuvimos varios motociclistas que hicieron las 4 curvas más de una vez en 2023
- La pareja primeriza completó el True-X en octubre, consulte el boletín de noviembre.

Consulte el final de este documento para ver los finalistas de las Cuatro Esquinas 2023

Clásico de las Tres Banderas (TFC)

El Clásico de las Tres Banderas es un evento anual de motociclismo de 4 o 5 días desde México hasta Canadá o al revés durante el fin de semana del Día del Trabajo en los EE. UU. con puntos de control específicos en una ruta diferente cada año.

Mark Burdick – Presidente del viaje del Clásico de las Tres Banderas
 Muchos de nosotros en el Comité de Tres Banderas este año recordamos cómo fue trabajar en el 45º evento del TFC tanto en 2020 como en 2021 y tener que esperar hasta 2022 para el 45º TFC debido a los retrasos de Covid. El viaje en 2022 fue el evento más largo de 5 días en honor al año histórico, ya que originalmente se planeó para 2020. El TFC después de un hito más largo suele ser un grupo más pequeño.



En 2023, tuvimos más de 200 asistentes y alrededor de 175 motociclistas. Probamos algunas cosas diferentes este año. Escuchamos sobre muchos de los cambios de viaje anteriores a lo largo de los 40+ años de los ciclistas a medida que cambian los tiempos y la demografía. En 2023, planeamos el check-in y el banquete de inicio el miércoles antes del viaje, un día de descanso y preparación el jueves con salida el viernes. La mayoría de los asistentes se mostraron positivos sobre el cambio después de probarlo. También distribuimos el botín más pesado (placas, camisetas, gorras) en una parada rápida el primer día del viaje. Ahorramos mucho tiempo y esfuerzo para todos al evitar la gran tarea de llevar el botín al principio y distribuirlo en el check-in. Tenemos la intención de hacerlo más eficiente para todos en 2024. La ruta para 2024 está mayormente despejada. No estará demasiado al este hacia el calor ni demasiado al oeste hacia el tráfico. Anticipamos que el número de ciudadanos mexicanos que participan en el TFC seguirá aumentando. Más sobre 2024 el próximo mes.

Serie de Aventuras de California (CA ADV)

Esta serie tiene mucha variedad con 3 áreas diferentes de enfoque y la oportunidad de hacer las tres para la Triple Corona de la Serie California Adventure.

- Misiones – Visita 21 misiones
- Parques Nacionales en California – Visite 24 de los 25 Parques seleccionados por la SCMA de los 35 en California
- Las 15 mejores carreteras de California: elija entre las 4 mejores series de 15 carreteras en el norte, centro y sur de California

Les Gullery – Presidente de paseo de la serie CA ADV

- Finalistas de la Triple Corona de CA - 2
- Finalistas de misiones – 7
- Finalistas de Parques - 3
- Los 15 mejores finalistas de CA - 6
- Hubo algo de actividad en cierres por nieve y deslizamientos de tierra, con la apertura del paso Monitor en la SR 89 a mediados de mayo, la más tardía en 19 años.



Finalistas de la Triple Corona CA ADV

2023

Robert Govier Santa Ana, California
William Wilson Camarillo, California

Finalistas de misiones 2023

Matthew Griffin Yorba Linda, California
Michelle De La Cruz Santa Ana, California
Mitchell Cohen Santa Ana, California
Kenneth Trass Bowie, Maryland
Robert Govier Santa Ana, California
Shareef Assadiq Boerme, Texas
William Wilson Camarillo, California

Finalistas de Parques 2023

Rambabu Uppu San Ramón, California
Robert Govier Santa Ana, California
William Wilson Camarillo, California

Los 15 mejores finalistas de CA ADV

2023

Doug Wilson Henderson, Nevada
Dick Wolff Napa, California
Edward Monsour Laguna Niguel, California
Kenneth Piedra de afilar Valle Oeste, Utah
Robert Govier Santa Ana, California
William Wilson Camarillo, California

Las 15 mejores carreteras de EE. UU.

- 15 carreteras en los EE. UU. seleccionadas de una lista más grande de SCMA de carreteras elegidas cada año
- 1 Obligatorio y luego elige al menos 14 carreteras más de una lista de 19 en 2023
- Súbelos en cualquier orden

Los motociclistas de las 15 mejores carreteras de EE. UU. se maravillaron de la cantidad de otras carreteras interesantes que deben viajar para llegar a las 15 mejores. Estos son caminos que probablemente no notarías o experimentarías en ningún otro viaje.



De Bob Roger – Presidente de las 15 mejores carreteras de EE.UU.

- ¡El mayor número de participantes en sus 13 años de historia con 21 inscritos!
- De los 6 que se arrastraron de 2022, solo 2 terminaron.
- De los 15 nuevos inscritos, 10 terminaron.
- De los 12 finalistas, 4 fueron finalistas en varias ocasiones. Los 5 no finalistas de este año se trasladarán para volver a intentarlo en 2024.

2023 Mejores finalistas de US 15 Roads

Jeff Kramer	Las Cruces, Nuevo México	Tercer Final: '16, '19, '23
Robert Roger	Dalton, Ohio	Tercer Puesto '13 '15 '23
Ken Piedra de afilar	Ciudad del Valle Oeste, Utah	Segundo Puesto '21 '23
Steven Jackson	Lindon, Utah	Segundo Final: '20 '23

Albert (Dick) Wolff
Carl Harris
Edward Monsour
J Lynn Jackson
Jim Valentine
Rick Lane
Tono práctico
Tameka Singleton

Napa, California
Hopewell, Virginia
Laguna Niguel, California
Hopkinsville, Kentucky
Playa de Capistrano, California
Newport Beach, California
Filadelfia, Pensilvania
Filadelfia, Pensilvania

Ruta Cabot de los Grandes Lagos Cabot (GLCTT)

Este es el viaje más nuevo, establecido en 2022. Tiene lugar en la esquina noreste de los Estados Unidos y va y viene a través de la frontera canadiense. Para aquellos de nosotros en el suroeste, puede ser un viaje total épico. En el boletín de agosto contamos la historia de los 4 compañeros de viaje que viajaron de oeste a este para correr el GLCTT. Por supuesto, cuando haya terminado, debe darse la vuelta y regresar a casa. Dependiendo de tu punto de origen, puede ser una aventura pequeña, mediana o grande.

De Bob Roger – Presidente de la Ruta Cabot de los Grandes Lagos GLCTT

- En su segundo año, más inscritos que en el primer año... ¡También más remates!
- En 2022, tuvimos 10 inscritos y 8 terminaron. Ninguno de los dos remanentes terminó en 2023.
- Para 2023, tuvimos 13 inscritos, 11 de ellos nuevos este año, ¡y 9 de 11 terminaron el Tour! ¡Espero que los nuevos no finalistas aprovechen la oportunidad de volver a intentarlo en 2024!



Finalistas GLCTT 2023

Gary Ballou	Gahanna, Ohio
Ian Fergusson	Carriere, Misisipi
Jim Valentine	Playa de Capistrano, California
John Barrow	Bahía de Granito, California
Kenneth Trass	Bowie, Maryland
Lloyd Doyle	Okotoks, Alberta, Canadá
Rick Lane	Newport Beach, California
Susan Bithell	Ivins, Utah
Trina Williams	Los Ángeles, California

Finalistas GLCTT 2022 (Primer año)

Andy Andresen	Newnan, Georgia
Anthony Handy	Filadelfia, Pensilvania
Bob Roger	Dalton, Ohio
Charles Lamb	Hopewell, Virginia
Jeff Kramer	Las Cruces, Nuevo México
Noel Henderson	150 Mile House, Columbia Británica, Canadá
Richard Pedersen	Aloha, Oregón
Steven Jackson	Lindon, Utah

Finalistas de Four Corners 2023

<u>Nombre</u>	<u>Apellido</u>	<u>Ciudad y Estado</u>	<u>verdadero</u>	<u>Reg</u>	<u>Orden</u>
Anthony	Campbell	Kenduskeag, ME		X	MBSK
Avril	Phillips	Stockbridge, GA		X	KSBM
Factura	Waller	Louisville, Kentucky		X	BSKM
BJ	Hallquist	Nuevo Berna, Carolina del Norte	X		KLBLSLM
Bryan	Cajón	Auburn, WA		X	BSMK
Bryan	Klein	Bangor, Pensilvania		X	MBSK
Carl	Harris	Hopewell, VA			BSKM
Charles	Harris	Milpitas, CA	X		BLMLKLS
Charlie	Wojcik	Fairfax, VA		X	KSBM
Cory	Vrolijk	Mosinee, WI		X	MBSK
Cynthia	Negro	Billings, MT		X	BSKM
Dave	Bennett	Valle de la Cereza, IL	X		MLBLKLS (en inglés)
Dave	Bennett	Valle de la Cereza, IL		X	KSBM
Decano	Alcas	Sherman, TX		X	SBMK
Dorothy	Bradley	Anderson, Carolina del Norte		X	SBMK
Dudley	Tallista	Ozark, AL		X	KSBM
Edward	Monsour	Laguna Niguel, CA		X	BSKM
Edwin	Clark	Lady Lake, FL		X	KMBS
Gary	Ballou	Gahanna, OH		X	BSKM
Greg	Strickland	Metter, GA		X	KMBS
Harry	Knerr	Blandon, PA	X		KLBLSLM
Sota	Winternheimer	Evansville, IN		X	BSKM
James	Hawkins	Newnan, GA		X	KSBM
James	Ley helms	Jacksonville, FL		X	MBSK
James	Salter	Ingram, TX		X	KMBS
Jeanne	Piedra	Cheyenne, WY		X	BSKM
Joel	Evans	Fairview, TX		X	SBMK
Kent	Forsythe	Pueblo de Duck Creek, UT		X	SBKM
Kim	Mack	Terrell, TX	X		KLSLMLB
Kline	Precio	Superior, CO		X	BSMK
Sotavento	Roberts	Dallas, TX		X	SBMK
Lyle	Tonelero	Middleboro, MA		X	MKSB
Marcar	Netti	Reno, NV		X	SBKM
Michael W.	Robson	Anmore, Columbia Británica Canadá		X	BSKM
Nancy	Harris	Milpitas, CA	X		BLMLKLS
Paul	Harina	Mechanicsburg, Pensilvania.	X		MLBLSLK
Paul	Szulewski	Fillmore, Nueva York		X	MKSB

2023 Finalistas de
Cuatro Esquinas
(cont.)

<u>Nombre</u>	<u>Apellido</u>	<u>Ciudad y Estado</u>	<u>verdadero</u>	<u>Reg</u>	<u>Orden</u>
Pedro	Szulewski	Pine Bush, Nueva York		X	MKSB
Randy	Lepper	Ciudad de Webb, MO		X	MBSK
Robert	Barker	Hampden, ME		X	MBSK
Ron	Carreira	Springvale, ME		X	MKSB
Sandra K.	Saco	Lewistown, MT		X	BSKM
Shareef	Assadiq	Boerne, TX	X		KLSLMLB
Sinco B.	Steendam	Viejo Saybrook, CT		X	MKSB
Stephen	Ryan	Pinehurst, Carolina del Norte		X	KSBM
Víctor N.	Daly	Ciervo Rojo, AB Canadá		X	BSKM
Guillermo	Hayes, II	Viejo Saybrook, CT		X	MKSB

Fotos y concurso de los participantes del Clásicos de las Tres Banderas 2023



Finalistas de Clásico de las Tres Banderas 2023 en el Deerfoot Hotel,

Echa un vistazo a los enlaces a todas las fotos del Clásico de las Tres Banderas 2023. Pedimos fotos a los participantes e hicimos un concurso. Tenemos fotos del banquete de salida y de las preciadas fotos de llegada del motociclista. Hay muchos más de todo el evento, incluidos los de los motociclistas de Out on the Road. Los motociclistas han visto la mayoría de estos, aunque algunos se han agregado recientemente. Recogimos lo mejor en el Álbum del Concurso de Fotografía. Hubo tantas tomas geniales que representan la belleza, la aventura y la diversión de la carretera abierta y las celebraciones a lo largo del camino. Echa un vistazo.

Las fotos y videos ganadores también se encuentran a continuación. Muchos motociclistas contribuyeron. Los miembros del comité del Clásico de las Tres Banderas no eran elegibles para ganar. El comité votó por los ganadores. Reuben Friesen creó un lugar para que reuniéramos fotos para que pudiéramos compartirlas después del viaje. Brian Hooker y Ron Parkinson consiguieron que fotógrafos locales tomaran fotos de los motociclistas en la meta en Calgary, Alberta, Canadá. Todas las personas en la lista a continuación proporcionaron ayuda y fotos del evento.

Fotógrafos colaboradores

Becky Tarts	Jeff Griffiths	Reuben Friesen
Brian Hooker	Joyce Roberson	Rob Estep
Candice Kaufman	K Harris	Ron Parkinson
Carl Harris	Karen Butterfield	Shareef Assadiq
Charlie Hart	Marcos Burdick	Sidd Wing
David Felkin	Mónica Corta	Steve Shulman
Doug Wilson	Nancy Harris	Tim Wanamaker

Álbumes del Clásico de las Tres Banderas 2023

Puedes compartir estos enlaces con tus amigos y familiares. Cualquier persona que tenga el enlace podrá ver las fotografías.

SELECCIONES DEL CONCURSO DE FOTOGRAFÍA	https://photos.app.goo.gl/V24SWhCXL1w1W3bEA
Fotos en el Start Hotel Playa Bonita en Puerto Peñasco, Sonora, México	https://photos.app.goo.gl/eL8hXtE7HkeZtG7h7
Check-in en Playa Bonita	https://photos.app.goo.gl/jLDi9Pcxo4FEeEsw7
Comienza el banquete en Play Bonita	https://photos.app.goo.gl/o5E3phdZ89XDGaUR7

En la carretera antes o durante el Clásico de las Tres Banderas	https://photos.app.goo.gl/W6P9r7YXos7xfs8H7
Finishers en el Hotel Deerfoot en Calgary, Alberta, Canadá	https://photos.app.goo.gl/6MDT5EKpzG7hLYrK6
Termina el banquete Deerfoot en Calgary	https://photos.app.goo.gl/nxPwezExp5PgSQRQ9

Ganadores del concurso de fotografía

Primer Lugar
Carl Harris
\$100



Segundo Lugar
Edward Monsour
\$75



Tercer Lugar
Ksolo Harris
\$50



Ganadores del concurso de video

Primer Lugar <https://youtube.com/shorts/XSDyiQibCug?si=5zwbKvc8io8Wj3ms>
Segundo Lugar https://youtube.com/shorts/TpHJZrCLby4?si=mQ8McHJA4mai_yBk
Tercer Lugar <https://youtube.com/shorts/Pn9tsvCpl80?si=HEcaEIS8ckqbxFmh>

Lugar	Premio	Nombre
primero	\$100	Felipe Salman
Segundo	\$75	Todd Hammer
Tercera	\$50	Ksolo Harris

Corrección del Desafío de La Baja - Diciembre 2023

Tenemos que corregir la frase engañosa del último número que decía que la ruta estaba pavimentada y sin pavimentar. Disculpas por el error probablemente de texto mal copiado.

La ruta de la Baja Challenge está 100% asfaltada. El viaje es de unos 1600 kilómetros/1000 millas en 24 horas. También hay un tour turístico el día después de la certificación de paseo en Los Cabos. ¡Aquí están los aspectos más destacados de este paseo de resistencia que ha captado el interés de algunos de nuestros miembros en Arizona!

El viaje fue creado por nuestro grupo afiliado AMORAK y el ávido motociclista Felipe Salmán.

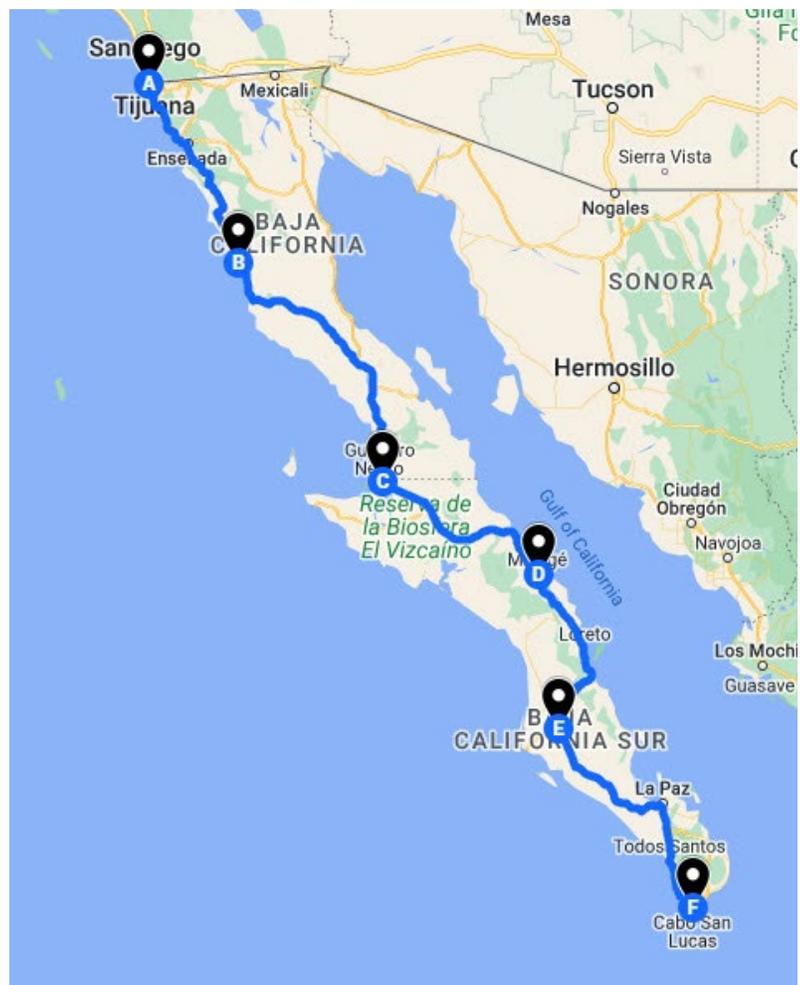
La siguiente página tiene el folleto oficial en inglés.

Paseo de certificación avalado y organizado por la Asociación de Motociclistas de Resistencia y Alto Kilometraje A.C. (AMORAK) donde se practica el Motociclismo de Resistencia y que se llevará a cabo dentro de los estados de Baja California y Baja California Sur, siguiendo **carreteras 100% asfaltadas con una longitud de poco más de 1,600 kilómetros, y un límite de 24 horas** para recorrerlo de principio a fin.

La ruta fue desarrollada por el experimentado motociclista Felipe Salmán, la cual inicia en el letrero TIJUANA DONDE COMIENZA EL PAÍS ubicado en el Parque de la Amistad en Tijuana, Baja California y termina en el letrero KM 0 ubicado en el Parque Amelia Wilkes Ceseña en Cabo San Lucas, Baja California Sur, no sin antes disfrutar de una de las carreteras más escénicas como lo es la **Carretera México 1**.

Al día siguiente de finalizar la ceremonia de certificación del **Reto La Baja 2024**, nuestros amigos **de Moto Turismo en La Baja** nos han preparado un recorrido turístico por algunos de los puntos más emblemáticos del sur de Baja California donde podremos pasear, estar juntos y divertirnos los días 14 y 15 de enero, así que no olvides incluir tu traje de baño para disfrutar de las playas de este paradisíaco estado.

<https://amorak.com.mx/reto-la-baja-2024/>



LA BAJA CHALLENGE 2024

WHERE THE HOMETLAND BEGINS EDITION



AMORAK, Moto Turismo en La Baja and Baja ADV Garage invite you to participate in **LA BAJA CHALLENGE** to be held on **January 11, 12 and 13, 2024**, starting in **Tijuana** and ending in **Cabo San Lucas**. **1632 km** in less than **24 hours** of pure asphalt fun. A route full of entertaining roads and beautiful panoramic views

Following the endurance ride we will have the **Finisterra Motorcycle Tourism Expedition** through South Baja on **January 14 and 15**.

DON T MISS THIS EXTRAORDINARY EVENT !!!

INFO AND REGISTRATION AT WWW.AMORAK.COM.MX



Afiliados and Patrocinadores

