



BOLETÍN SCMA

Fundado en 1968

Artículos	Pagina
del Presidente	2
Es acerca de las personas	3
El Parque de las Cuatro Esquinas en Madawaska, Maine	4
4 Señoras se reúnen y completan la ruta GLCTT	9
Ganso Canadiense Gigante	15
La Serie California Adventures CA Triple Crown Finalista Robert Govier	17
La Serie California Adventures CA Triple Crown en curso Bill Wilson	19
Piezas ST1100 disponibles	20
Actualizaciones	
Actualización de la Serie California Adventures	21
Actualización de Great Lakes Cabot Trail Tour	26
46ª actualización del Clásico de las Tres Banderas	27
Actualización del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA	33
Actualización del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU	36
Afiliados y Patrocinadores	38

Director de Administración SCMA

Presidente	Mark Burdick	chairman@sc-ma.com
Vicepresidente	Rodney Chew	vicechair@sc-ma.com
Secretario	Charlie Lamb	secretary@sc-ma.com
Tesorero	John Mickus	treasurer@sc-ma.com
Director del Servicio de Atención al Socio	Candace Hartley	membership@sc-ma.com
Árbitro Gestor de riesgos	Mike Burges	scmariskmanager@sc-ma.com
Directora de Marketing	Karen Butterfield	marketing@sc-ma.com

Ex-Oficio Miembros Administrativos

Presidente, Clásico de las Tres Banderas	Mark Burdick	3flags@sc-ma.com
Presidente, Viaje de Cuatro Esquinas de EUA	Dannie Fox	usa4c@sc-ma.com
Presidente, Serie California Adventure	Les Gullery	adventures@sc-ma.com
Presidente, 15 Mejores Carreteras de EE.UU	Robert Roger	best15@sc-ma.com

¿Preguntas? Póngase en contacto directamente con un director.

Del Presidente - Agosto 2023

¡Todo el mundo está viajando ahora! Asegúrese de obtener los últimos detalles viaje en este boletín. Sí, hace calor, pero nos encanta conducir, en todas las condiciones, frente a sentarse en el sofá viendo la televisión en el aire acondicionado. Habríamos elegido otro deporte si nos conformáramos con actividades cortas, poca exposición a los elementos y evitar los retos siempre presentes de la carretera. Sabemos por qué a los perros les encanta sacar la cabeza por la ventanilla del coche y disfrutar de una buena comida y una bebida para adultos tras un largo día sobre la moto. Mis conocidos que no practican la equitación ladean la cabeza y tienen cara de incredulidad cuando intentan entender mis explicaciones de por qué es tan bueno recorrer largas distancias en moto.

Todos los voluntarios de la SCMA y la CMA están concentrados en los preparativos finales del 46º Clásico de las Tres Banderas. ¡Va a ser genial! Estoy haciendo lo mismo que los demás participantes inscritos. Estoy haciendo lo mismo que todos los demás participantes inscritos: preparar mi moto, ultimar la planificación de mi viaje de ida y vuelta al Clásico de las Tres Banderas y mi lista de equipaje. Conseguí un poco de tiempo libre en el trabajo (un milagro) para hacer nuestro recorrido Great Lakes Cabot Trail Tour después de terminar el Clásico de las Tres Banderas. El GLCTT fue diseñado por Bob Roger, que también es el presidente de los 15 Mejores. El GLCTT es un recorrido bien pensado con muchos lugares únicos en la ruta para experimentar. Voy a añadir un viaje opcional a través de la Isla del Príncipe Eduardo con puentes sobre largos tramos de agua, horrible, pero lo haré de todos modos. Nunca he viajado por el noreste de Norteamérica y estoy deseando verlo. Voy a recorrer el Parque Nacional de Arcadia mientras estoy allí y comer mi peso en langosta y sopa de almejas en Bar Harbor.

Lo único mejor que salir a conducir en solitario es llevar contigo a un amigo o tres que sean nuevos en este deporte y en este estilo de vida. Nuestro deporte no es un picnic de sábado por la tarde. Se necesita deseo, habilidad, tiempo, dureza, dinero y una familia comprensiva para disfrutar del cicloturismo de larga distancia. Por favor, considere la posibilidad de transmitir su amor por este deporte a otras personas para que se unan a nosotros; se lo agradecerán.

Los veré a todos en Puerto Peñasco el miércoles 30 de agosto para el check-in del 46º Clásico de las Tres Banderas. Por favor planeen salir del CALIENTE Desierto de Sonora en Arizona/México y lleguen temprano. Después de cruzar el cruce fronterizo de Lukeville, deténgase en la parada de descanso para tomar un refresco y refrescarse antes de dirigirse a Puerto Peñasco. No seas ese motociclista que cruza la frontera a las 2pm en la parte más calurosa del día. Es mucho mejor llegar al mediodía a Playa Bonita Resort, hacer el check-in, y pasar el rato con viejos y nuevos amigos en la piscina/bar y relajarse antes del banquete de inicio. Te alegrarás de haberlo hecho.

Conduce con cuidado y a menudo,

Mark Burdick
Presidente de la Asociación de Motociclismo del Sur de California

Es acerca de las personas - Agosto 2023

By Karen Butterfield

"Es acerca de las personas", es una de las muchas cosas que aprendí trabajando en una gran empresa de fabricación pesada justo después de la universidad. Un gran porcentaje del personal de esta organización pasaba toda su carrera trabajando en una de las instalaciones. Los premios trimestrales por servicios prestados eran muy importantes y brillaban por su ausencia en otros lugares en los que trabajé más tarde. Cuando uno de los trabajadores con más de 35 años de servicio se jubiló, le preguntaron por qué se había quedado tanto tiempo. Su primera respuesta fue: "Es por las personas". Esa frase se convirtió en el apodo de la planificación estratégica durante años. Seguro que hay otros factores que mantienen a las personas en las organizaciones, pero creo que esta parte es universal. Siempre he pensado que la razón por la que las personas acuden a las reuniones de los clubes, a los actos de voluntariado, a las actividades deportivas y al trabajo, es para ver a sus amigos y a otras personas a las que admiran y que son como ellos. Nos gustaría cubrir historias de motociclistas en este boletín y tenemos algunas historias para compartir en este número sobre motociclistas en el Great Lakes Cabot Trail Tour, en paseos en el California Adventure Series, y personas dedicadas al Reto de las Cuatro Esquinas. Tenemos más historias en fila para más adelante y muchas oportunidades de recopilar más en la próxima carrera del Clásico de las Tres Banderas. Los organizadores están recopilando historias. No dejes de enviar tus aportaciones.

Queremos cubrir las historias de los ciclistas en este boletín y tenemos algunas historias para compartir en esta edición sobre los ciclistas del Great Lakes Cabot Trail Tour, los ciclistas de la California Adventure Series y las personas dedicadas al Four Corners Challenge. Tenemos más historias en cola para más adelante y muchas posibilidades de recopilar más en el próximo viaje de Three Flags Classic. Las sillas de paseo están recopilando historias. Asegúrese de enviar su entrada.

Todos los meses en el boletín puede encontrar una actualización de los inscritos en cada uno de los paseos SCMA y quién ha terminado.

Aquí hay un resumen de los números actuales, que cambian diariamente. Para ver los nombres registrados, todos los nombres de los finalistas y más detalles sobre cada viaje, consulte los enlaces en el correo electrónico a continuación.

	Registradas para 2023	Finalistas para 2023	Reportado este mes
La serie California Adventures			
Misiones	10	2	1 - Robert Govier
Parques	7	1	1 - Robert Govier
Carreteras	8	1	1 - Robert Govier
Triple Crown (all three)	3	1	1 - Robert Govier
Great Lakes Cabot Trail Tour	12	5	5 – Trina Williams, Susan Bithell, Rick Lane, James Valentine, John Barrow
Clásico de las Tres Banderas			Starts 8/30/23 about 200 involved
Viaje de Cuatro Esquinas de EUA	62 people	31	10 – Jeff Hallquist, Anthony Campbell, Harry Knerr, Lee Roberts, Kim Mack, Robert Barker, Michael W. Robson, Greg Strickland, Lyle Cooper, Dave Bennett
15 mejores rutas de EE. UU	20	7	6 – Carl Harris, Tone Handy, Lynn Jackson, Tameka Singleton, Rick Lane, James Valentine

El Parque de las Cuatro Esquinas en Madawaska, Maine - Agosto de 2023

Bob Roger mencionó que leyó la historia del Parque de las Cuatro Esquinas ubicado en Madawaska, Maine en su sitio web <https://madawaskafourcorners.org/> recientemente. Pensó que yo podría encontrarla interesante y un posible tema para una historia del boletín - eufemismo del año, hasta ahora. El parque es el único del mundo dedicado al motociclismo de larga distancia. Madawaska es uno de los destinos obligatorios para los motociclistas del SCMA Tour de las Cuatro Esquinas. El parque Cuatro Esquinas está situado en el norte de Maine.



La historia de los orígenes del parque habla de la visión, el propósito, la creatividad, la persistencia y el corazón del fundador Joe LaChance, su esposa Diane, la junta de la organización y todos los partidarios, incluido Charlie Lamb de SCMA. He incluido la historia del parque del sitio web en este artículo con un enlace a la página de historia. Los animo a que sigan el enlace también proporcionado para ver el vídeo que muestra la creación del parque.

Después de leer la historia del parque Cuatro Esquinas en la página siguiente, comprenderá parte del significado de la asociación de Joe LaChance y Charlie Lamb que se muestra en esta foto. También puede escuchar algunos de los antecedentes del parque en este vídeo que se ha publicado recientemente en nuestro flamante canal de YouTube de la SCMA. Joe y Charlie comparten anécdotas aproximadamente a los 41 minutos en este vídeo del banquete de entrega de premios y agradecimiento de la SCMA de 2013. <https://www.youtube.com/watch?v=mFeLCRV1FdU>



Hay otras historias notables en este vídeo. Tiene lo más destacado de las presentaciones del banquete. De vuelta al Parque de las Cuatro Esquinas. Es un destino para motociclistas de fuera y muy fuera del estado. Tiene su propio recorrido guiado y certificado por la zona para coches, motos y caminantes, que realizan visitantes de cerca y de lejos, promoviendo ampliamente el turismo.

Recientemente se ha hecho referencia a este parque en el boletín de la SCMA. Algunos de ustedes pueden haber visto la carta a los Amigos y Contribuyentes del Parque propuesta para el Centro de Bienvenida completado en 2017 que también se incluye aquí. Creo que el fondo del parque es tan único y revelador de la tenacidad que se requiere para completar el recorrido de las Cuatro Esquinas que también está presente en aquellos que cumplen con ese desafío.

Joe LaChance and Charlie Lamb

Parque Cuatro Esquinas Madawaska, Maine

Historia del Parque

Nuestros comienzos - Un lugar para sacar los pies de las clavijas y relajarse un rato.

Gente de todo EE.UU. y del mundo entero visita el Parque de las Cuatro Esquinas de Madawaska para disfrutar de las vistas y las instalaciones, preguntándose cómo surgió todo esto. Esta es nuestra historia...

En el año 2000, después de terminar la gira SCMA USA Cuatro Esquinas con mi esposa Diane, quise llevar el turismo al norte de Maine popularizando la gira SCMA. ¿Qué atraería a la gente tan al norte? Como miembro de la AMA, quería proteger el futuro del motociclismo y promover el estilo de vida en moto. ¿Qué mejor manera que creando el único parque de motocicletas del mundo en honor a los motociclistas de larga distancia?

En 2004, los miembros interesados de la comunidad organizaron una reunión y presenté un plan. Muchos lo aprobaron y le dieron valor, pero temían que nunca saliera adelante. Tuve que convencerles de que el plan era sólido y tendría éxito. Nos pusimos en contacto con Fraser Papers, que tenía un terreno junto al McDonald's de Main Street, y le preguntamos si podía donar la parcela para nuestra causa. Con un apretón de manos, empezamos a recaudar fondos para comprar un monumento de granito de 12 pies de altura que costaba \$10,000 dólares. Compramos el monumento y lo instalamos en el terreno donado. Desgraciadamente, unos meses más tarde, Seguridad Nacional se puso en contacto con nosotros y nos anunció que iban a quedarse con esa parcela para construir un nuevo paso fronterizo (cosa que hicieron, 10 años después).

Devastados, pero no dispuestos a rendirnos, convencimos a nuestro jefe de correos, Dick Deschaine, para que nos dejara instalar temporalmente el monumento frente a la oficina de correos, pero eso seguía dejándonos sin un parque propiamente dicho. El Ayuntamiento acudió al rescate y nos ofreció un terreno a cambio de los impuestos atrasados. Reuní a un grupo de personas con conciencia cívica y creé una organización sin ánimo de lucro (501 (c) (3)). Con una junta directiva adecuada y todos los documentos legales en regla, saqué a relucir la oferta que nos había hecho el Ayuntamiento de vendernos el terreno. Entonces me asocié con uno de los directores y compré el terreno por 4800 dólares con la condición de que la asociación nos lo devolvería cuando dispusiera de fondos.

En 2008, me puse en contacto con Ed Pelletier and Sons, una empresa de construcción local, por si podían, de alguna manera, ayudarnos a proporcionar maquinaria para ayudarnos a construir el parque. "Me preguntaron qué necesitaba. En cuestión de días llegaron al lugar con excavadoras, camiones volquete, cargadoras de pago y mano de obra que donó su tiempo y maquinaria para retirar los escombros y nivelar el terreno. Hasta entonces, el Parque de las Cuatro Esquinas de Madawaska no era una realidad. Los voluntarios vinieron de todas partes y trabajaron largas horas instalando una base para los monumentos, las astas de las banderas, la señalización y la subestructura y el almacén de la fuente. Electricistas y fontaneros donaron su tiempo para instalar el cableado y la fontanería del parque. Mi sueño se había hecho realidad.

En 2012, Charles Lamb de Richmond, VA, (visitante habitual del parque y uno de nuestros benefactores), me retó a recaudar 35,000 dólares para comprar el edificio abandonado adyacente al parque. Necesitamos el aparcamiento. Si yo recaudaba 35,000 dólares, él donaría 35,000 dólares. Acepté el reto e inicié una campaña masiva de recaudación de fondos. Finalmente, el parque Madawaska Cuatro Esquinas recaudó 35,900 dólares para igualar la aportación de Charles. Cuando le llamé orgulloso de que lo habíamos conseguido, me dijo: "Joe, el cheque está en el correo".

Así pues, compramos el terreno y la casa condenada, pero la tarea de despejar el terreno fue todo un reto. No queríamos pedir a Ed Pelletier que hiciera más trabajo del que ya había hecho, así que ofrecimos el edificio vacío al Four Seasons Lodge, otra organización sin ánimo de lucro que necesitaba material para construir un garaje que les hacía mucha falta. Una vez desmantelado el edificio, se preparó y pavimentó el terreno, y ya teníamos nuestro nuevo aparcamiento.

En 2017, con la generosidad de la comunidad y los visitantes a través de recaudaciones de fondos, donaciones y la amabilidad de los contratistas locales, pudimos construir un Centro de Bienvenida muy necesario que alberga un baño accesible para discapacitados, un centro de información turística y una boutique que ofrece productos del Parque Cuatro Esquinas y recuerdos de Maine.

Si desea ayudar a un pequeño grupo de personas, en una pequeña ciudad, dedicadas a atraer turistas al norte de Maine, puede enviar sus donativos a Madawaska Four Corners Park Association, P.O. Box 261, Madawaska Maine 04756. Cualquier cantidad es muy apreciada.

Asociación del Parque Madawaska Cuatro Esquinas,

www.madawaskafourcorners.org

Somos una organización sin ánimo de lucro 501 (C) (3)

Por favor, indique si desea un recibo a efectos fiscales

Historia del parque Four Corners

https://madawaskafourcorners.org/about-us_trashed/park-history/

La creación del Madawaska Parque Cuatro Esquinas en YouTube

https://www.youtube.com/watch?v=EJcwdj_AI58&t=9s

La página Galería de fotos y vídeos

https://madawaskafourcorners.org/about-us_trashed/photos-videos/



John Barrow with Joe LaChance

A nuestros amigos y colaboradores del parque

Más antecedentes sobre el impacto del parque a partir de la propuesta del Centro de Bienvenida - finalizada en 2017.

¿Cómo deseamos, como estadounidenses, que se nos represente?

Los turistas canadienses e internacionales que entran en Estados Unidos por el puente del río Saint John sufren una primera impresión de Madawaska, Maine, como una monótona ciudad de molinos. Con la fábrica de papel Three-River Paper asomando a ambos lados de la carretera (una imagen visualmente desagradable que, desde el punto de vista del turismo, hace poco por recomendar nuestra ciudad como lugar de paso), estos turistas internacionales tendrán, en pocos minutos, una segunda impresión de nosotros que nos estamos esforzando por cultivar.

Al dejar la orilla del río por cualquiera de las dos carreteras de salida, esta impresión de ciudad-fábrica se apaga rápidamente al ver el magnífico arco sobre la parte de las Cuatro Esquinas de Madawaska... que da la bienvenida a los turistas con una vista de flores, una fuente a borbotones que refresca el aire, instalaciones para picnic en cenadores a la sombra y, lo que es aún más entretenido, cientos de adoquines grabados a nuestros antepasados acadianos y a los pioneros (motociclistas) de la carretera abierta.

Como Presidente y fundador del Parque de las Cuatro Esquinas de Madawaska, miembro de la SCMA (Southern California Motorcycling Assoc.), así como antiguo miembro de la Junta de Turismo del Condado de Aroostook y galardonado con el Premio del Gobernador de Maine a la Creatividad en el turismo, reconozco que tenemos que hacer más por nuestros nuevos amigos del sur del estado, de fuera del estado y del otro lado de la frontera, en Canadá. Si podemos ir inmediatamente al grano con una ilustración bastante burda, éste es uno de los problemas que tenemos que abordar:

Aunque nuestras instalaciones actuales han resultado tolerables en el pasado, un solo vertedero de retretes no refleja la estima que tenemos por nuestros visitantes. Sobre todo, para los turistas europeos y asiáticos que llegan a Estados Unidos desde Canadá, el parque es su primera impresión de la hospitalidad y vecindad norteamericanas antes de viajar al interior del estado, lo que supone una inyección de dinero para las economías locales de Maine y otros lugares. Para estas personas, que ya se sienten fuera de lugar en un país extranjero, un vertedero de retretes malolientes no es la forma en que queremos que recuerden su visita a Estados Unidos.

Por ello, con su ayuda, deseamos construir un alojamiento más adecuado para su comodidad física y para excitar sus inclinaciones derrochadoras mientras están de vacaciones, en resumen: un "Centro de Información de Bienvenida", donde puedan aprender más sobre la zona y nuestra historia y nuestras atracciones turísticas. El coste de este proyecto se estima en \$21,000 para un edificio de 14 x 24 pies, incluyendo instalaciones sanitarias completas con instalación de alcantarillado real.

Desde sus inicios hasta la actualidad, el parque ha servido para atraer a un flujo de turistas muy necesario para reforzar lo que sigue siendo una economía en declive. En el fondo, el parque demuestra a los descorazonados habitantes de Madawaska que, si todos trabajamos juntos, podemos salvar nuestra pequeña ciudad. Con la generosidad de las buenas personas que hacen aportaciones benéficas a proyectos que merecen la pena, estamos seguros de alcanzar nuestro objetivo.

Los detalles completos de este proyecto, incluido un plano, se incluyen con esta propuesta. Además, si desea más información sobre cómo y por qué este parque se ha convertido en una institución conocida internacionalmente que atrae a turistas de Europa y Asia, le invito a que visite nuestro sitio web para ver fotos y testimonios de visitantes sobre lo que hemos conseguido hasta ahora. Nuestro sitio web es www.madawaskafourcorners.org

Para terminar: Nosotros, que formamos parte del Comité del Parque de las Cuatro Esquinas de Madawaska, confiamos en que vea el valor de nuestra propuesta, no sólo para servir a esta remota localidad en el extremo más septentrional del estado y del país, sino también para ayudar a las economías locales de todo el estado. Por ello, le agradecemos de todo corazón su consideración. Con su ayuda, podremos hacer realidad el "Centro de Información de Bienvenida".

Las donaciones pueden enviarse a Madawaska Four Corners Park Assoc. P.O. Box 261 Madawaska, Maine 04756.

P.D. El Madawaska Four Corners Park es una organización sin ánimo de lucro 501c (3). Si lo solicita, le enviaremos un recibo de su donación por correo electrónico o por correo postal. Todos los donantes de \$100 o más tendrán sus nombres puestos en una placa en la entrada del Centro. Cualquier cantidad es muy apreciada.

Gracias por considerar El Centro de Información de Bienvenida en el Parque Madawaska Cuatro Esquinas, para sus donaciones.

Sinceramente Presentado

Park President and Founder

Joe LaChance

4 Señoras se reúnen y completan la ruta Great Lakes Cabot Trail Tour Por Karen Butterfield y 4 motociclistas

Me enteré de Bob Roger justo después de que certificó a dos mujeres como finalistas de los Grandes Lagos Cabot Trail Tour (GLCTT). Los presidentes de los tours de la SCMA y yo estamos interesados en contar las historias de las participantes. Estas participantes habían publicado algunas fotos en la página de Facebook del GLCTT y Bob pensó que tal vez querrían contar algo más sobre la historia. Yo era optimista y pensaba que estarían dispuestos a compartir unos párrafos y algunas fotos. Se lo pedí y respondieron con gusto. Aquí están algunas historias y una parte de las fotos que compartieron en un viaje impresionante que reunió a amigos de toda la vida, comenzó cubriendo muchos kilómetros antes de llegar a la GLCTT, consumió más de un mes de tiempo de conducción y meses de planificación desde diferentes lugares antes de despegar. Este iba a ser un viaje largo con muchas cosas que ver y hacer en la lista.

Estos cuatro motociclistas son todos miembros de la SoCal Chrome Divas que forma parte de la organización internacional del motociclismo en América del Norte. Michelle Kluth y Trina Williams (también SCMA) que todavía viven en Los Ángeles, dejaron 5/27/23 para Ivins, Utah para recoger a Susan Bithell (también SCMA), luego a Brasil, Indiana para obtener Beth Simon antes de que todos se dirigieron al noreste hacia los Grandes Lagos Cabot Trail Tour. ¡Viaje en grupo!

Propuse contar los momentos más memorables y los momentos de improvisación. Los motociclistas comparten su experiencia junto con algunas fotos. He preparado una página con algunas de las fotos de motos que me han gustado.

Michelle Kluth – 2021 Triumph Tiger GT – 9189 miles

1 Harley, 1 Triumph, 1 BMW, 1 Spyder, 4 jubiladas, 21 hoteles, 33 días (4 días de descanso), 794 galones de gasolina, 32,701 millas. ¿Qué podría ir mal? ¡Sorprendentemente poco! ¡0 - Billetes/Pinchazos/Averías/Caídas de la moto!



Left to right:
Trina Williams,
Susan Bithell,
Michelle Kluth,
Beth Simon



Trina Williams - 2018 Harley Street Glide – 9261 miles

Todo empezó con dos de nosotras saliendo de California (Trina y Michelle) para recoger a Susan en Utah. Luego viajamos a Grand Junction, Colorado; Limon, Colorado; Concordia, Kansas; y Hannibal, Missouri, donde por el camino visitamos Casey, Illinois, un pueblo que tenía la gran mecedora, el balancín, la jaula de pájaros, etc. Después pasamos a Brazil, Indiana, donde conocimos a Beth, que venía de Kentucky. La siguiente parada fue Mansfield, Ohio. Por el camino nos detuvimos en Brighton Bridge y Crooks covered Bridge. Nos sorprendió lo mucho que nos gustaba buscar los viejos puentes cubiertos. Nuestra siguiente parada fue Lockport, Nueva York. En el camino estaba el Monumento a Perry y las cataratas del Niágara de camino a Lake Placid. Estábamos agotados y decidimos quedarnos tres noches en lugar de dos. Esto significaba que teníamos que reorganizar todas nuestras otras estancias y paradas en hoteles. (Nota a otros motociclistas para que planifiquen días de 250 millas, a lo sumo de 300 millas en viajes largos).



Nuestra siguiente parada fue North Conway, Nuevo Hampshire, hicimos la travesía en ferry de Whiteface Mountain y el lago Champlain. Durante nuestras paradas, tuvimos que lidiar con el humo de los incendios canadienses. Después nos dirigimos a Bangor, Maine, pero no pudimos tomar más carreteras panorámicas que la Kancamagus Scenic Byway debido a las lluvias. Pudimos ir a la Maple Factory y a la Dog Chapel. Finalmente llegamos a Canadá y nos quedamos en St John. Después cruzamos el Puente de la Confederación hacia PEI (Isla del Príncipe Eduardo). No nos quedamos en la isla porque estuvimos tres noches en Lake Placid, pero cruzamos la isla en el ferry de Northumberland a Antigonish, Nueva Escocia.



nos quedamos en la isla porque estuvimos tres noches en Lake Placid, pero cruzamos la isla en el ferry de Northumberland a Antigonish, Nueva Escocia.

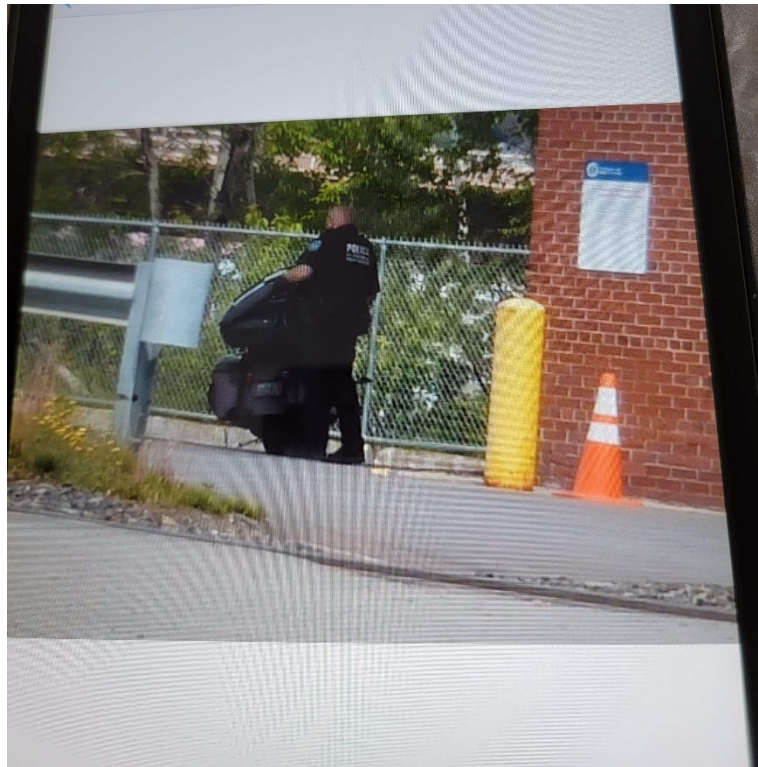
Nuestra siguiente parada fue North Conway, Nuevo Hampshire, hicimos la travesía en ferry de Whiteface Mountain y el lago Champlain. Durante nuestras paradas, tuvimos que lidiar con el humo de los incendios canadienses. Después nos dirigimos a Bangor, Maine, pero no pudimos tomar más carreteras panorámicas que la Kancamagus Scenic Byway debido a las lluvias. Pudimos ir a la Maple Factory y a la Dog Chapel. Finalmente llegamos a Canadá y nos quedamos en St John. Después cruzamos el Puente de la Confederación hacia PEI (Isla del Príncipe Eduardo). No



White Mountain National Forest – Big Rock



Four Corners Park Madawaska Maine



Searched crossing into the US

Luego seguimos hasta Montreal, pero no pudimos parar porque el tráfico era horrible. Más tarde nos enteramos de que había un Gran Premio de Fórmula 1, así que todo el tráfico se desplazó a las autopistas. Salimos de allí. A continuación, nos dirigimos a Ottawa, donde teníamos programada una revisión de nuestras motos, y nos reunimos con las Ottawa Chrome Divas. Cenamos con ellas y nos ayudaron a volver a nuestro hotel. Nos quedamos un día más en Ottawa en la cama, agotadas. Al día siguiente nos dirigimos a Sudbury para fotografiar el níquel canadiense, luego a las cataratas de Kakabeka, donde también tomamos fotos, y después a Minneapolis, Minnesota, donde nos quedamos dos días. Yo fui a Paisley Park, la casa de Prince, Beth fue a visitar a su cuñada y el resto se quedó en la cama. Después nos dirigimos a Kirksville, Missouri, y nos despedimos de Beth, que vive en Kentucky. El resto nos dirigimos a casa, a Utah y California. En ese momento decidimos que íbamos a cancelar todas las reservas de hotel que teníamos y que viajaríamos unos 250 kilómetros al día. La vuelta a casa fue lenta, pero todos llegamos sanos y salvos. Nota para otros motociclistas. Tengan cuidado con dónde se alojan y asegúrense de que la ciudad que rodea su hotel está en una zona decente. Además, si encuentras una marca de hotel que te gusta y está dentro de tu presupuesto, intenta quedarte con ella. Tuvimos problemas con algunas marcas de hoteles, pero nos gustaron las de Hilton. El Hampton Inn tenía el mejor desayuno. Eran un poco caros, pero la calidad era la misma en todo el país.

Susan Bithell - 2022 BMW R1250GS – 8251 miles

Todos los años nuestro grupo, miembros de la sección de SoCal de las Chrome Divas (un grupo nacional de motoristas exclusivamente femenino), planifica un viaje de larga distancia. Empezamos a planear este viaje a principios de año, planificando meticulosamente las rutas, las paradas y los hoteles a lo largo de muchos meses. Como varias de nosotras estamos jubiladas, decidimos hacer algo audaz y épico, ¿por qué no! Barajamos varias opciones, pero cuando vimos el reto que suponía el Great Lakes Cabot Trail Tour ¡nos quedamos fascinadas! El viaje nos llevaría a tres de nosotras desde el suroeste de EE.UU. hasta el noreste de Canadá por carreteras que nunca habíamos recorrido. Por el camino recogeríamos a Beth, que ahora reside en Kentucky. A diferencia de otros viajes, éste te da el lujo de disponer de tiempo, lo que significaba que podíamos hacer la ruta a nuestra conveniencia y parar para ver otros lugares por el camino.

Recordando el viaje, los momentos más destacados fueron las carreteras secundarias de Nueva Inglaterra, especialmente la ruta 112 a través de las Montañas Blancas de Nuevo Hampshire. Pasamos la noche en el encantador Chalet Hotel en North Conway. Quebec - tanto la provincia como la ciudad eran preciosas. La historia de la zona, los edificios antiguos y la cultura francesa hicieron que esta parada resultara intrigante. El norte de Michigan era precioso. Encontramos un maravilloso restaurante polaco llamado Legs a poca distancia de Mackinaw City. Después de cenar, recorrimos el Túnel de los Árboles, que sigue la costa del lago Michigan durante 20 millas. Las copas de los árboles y la fauna (muchos ciervos) hicieron que esta ruta fuera especial.

Como mencioné antes, la flexibilidad del viaje nos permitió hacer nuestras propias paradas por el camino. Una parada destacada fue Saint Johnsbury, Vermont. Allí visitamos Dog Mountain. Fundada por el artista Stephen Huneck, esta finca alberga un estudio de arte, una zona abierta a los perros y sus dueños, y la Capilla de los Perros. En la Capilla de los Perros la gente deja fotos y notas a sus perros fallecidos. Fue una parada especial para mí, ya que mi perra Daisy falleció hace poco. Dejé su foto y una nota... fue el momento más emotivo del viaje para mí.

La improvisación más notable que hicimos tuvo que ver con la colada. A falta de ropa limpia, supusimos que tanto la lavadora como la secadora funcionaban en uno de nuestros hoteles. La lavadora funcionaba, pero por desgracia la secadora no (y no lo descubrimos hasta que todos habíamos lavado la ropa). Acabamos colgando casi toda la ropa que teníamos en la habitación del hotel mientras el aire acondicionado funcionaba a toda velocidad durante un día. Menudo fiasco, y además al día siguiente viajamos con la ropa húmeda.

Recorrer 8,200 millas en más de 30 días con un grupo de amigos puede ser todo un reto, ya que se comparten habitaciones de hotel, comidas y tiempo libre. Esto iba a poner a prueba nuestra amistad y quizá nuestra cordura. Pero todo salió bien. Disfrutamos y nos reímos en los buenos momentos, y aprendimos a ser pacientes y comprensivos en los malos. Fue un viaje épico que recordaré con cariño. Me considero afortunada de tener a estas mujeres como amigas íntimas.



Dog Chapel in Vermont

Beth Simon – 2019 Can Am F3 Limited – 6000 miles

Me invitó a mí misma al viaje con Susan y Trina. Con tantas de nuestras Divas de SoCal jubiladas y reubicadas, emprender una larga aventura nos da la oportunidad de reagruparnos, volver a unirnos y pasar tiempo de calidad entre chicas. Intentamos hacer un viaje anual de varios días (o semanas en este caso) juntas y la SCMA nos brindó la oportunidad de hacerlo en 2023.

Se necesita una gran cantidad de planificación para asegurar que no sólo se cumplan las paradas / check-ins requeridos, sino que también se satisfagan las necesidades personales de cada uno.

Pasamos horas y horas planificando las rutas, los hoteles, los lugares que ver... y luego las situaciones "por si acaso" y los problemas "una vez en la carretera". Tantos años viajando juntas nos han convertido en una unidad cohesionada capaz de cambiar de marcha, adaptarse a las condiciones meteorológicas, a la carretera y a las necesidades de la moto en el último momento.

Comencé mi viaje desde el oeste de Kentucky y me reuní con las señoras en Indiana mientras viajaban hacia el oeste para reunirse conmigo. Luego nos dirigimos a la primera parada en el Monumento a Perry. Qué hermoso paseo en el parque a lo largo de la línea de costa con todas las flores floreciendo, la gente fuera caminando y disfrutando del aire libre.

Nuestro viaje nos llevó a Nueva York, donde pasamos unos días en Lockport y luego en Lake Placid. La lluvia nos retuvo un día más, pero estuvimos en un complejo turístico encantador y el tiempo de descanso fue bien recibido.

El siguiente destino fue Nuevo Hampshire, una ciudad encantadora. Reservamos en la posada más bonita y nos trajeron una maravillosa cena italiana. Seguía lloviendo a ratos, pero... somos Divas y vamos, haga o no haga buen tiempo.

Bangor, Maine fue la siguiente parada y por fin pude comer langosta. Estaba buenísima y era uno de mis principales objetivos del viaje. Me quedé con ganas de más.

Luego nos dirigimos a Canadá, entrando por Nuevo Brunswick. El viaje fue precioso. El paisaje era maravilloso. Cruzamos el Puente de la Confederación, que fue épico. Contemplar el puente de izquierda a derecha me hizo sentir humilde ante la extensión de agua y me llenó de júbilo.

Tenía muchas ganas de hacer la ruta Cabot Trail, pero debo decir que me decepcionó, porque pensaba que habría muchos pueblos y ciudades a lo largo de la ruta con muchas tiendas bonitas en las que parar. Lamentablemente, no encontramos ninguna hasta los últimos 50 millas. Pero... encontramos un restaurante estupendo y comimos patas de cangrejo frescas.

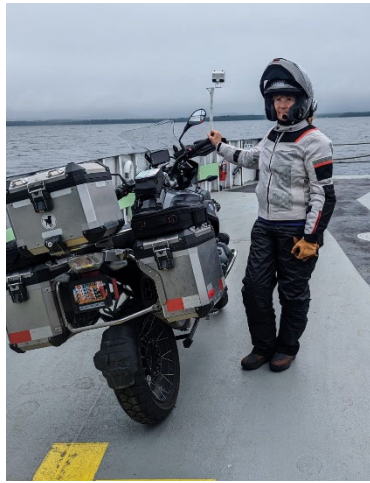
Nos encontramos con un gran grupo de nuestras hermanas Divas de Ottawa y disfrutamos de una gran comida con ellas. Yo había llegado a principios de año para ver si podíamos cumplir. Siempre es tan agradable cuando las cosas caen en su lugar. La pasamos muy bien e hicimos nuevas amistades.

Ontario 17 fue un gran viaje con granjas, negocios, pequeños pueblos y restaurantes dentro de gasolineras. Una ruta maravillosa que me encantó.

Continuamos nuestro viaje a través de algunas ciudades más pequeñas y luego a través del puente Mackinaw en Michigan. Después volvimos a Canadá durante unos días y finalmente regresamos a Estados Unidos. Minnesota me dio la oportunidad de pasar una tarde con mi cuñada, lo que fue muy agradable.

Desde allí pasamos por Iowa y, por último, Missouri, donde me despedí de mis mejores amigos y regresé a Kentucky mientras ellos se aventuraban otra semana hacia el oeste.





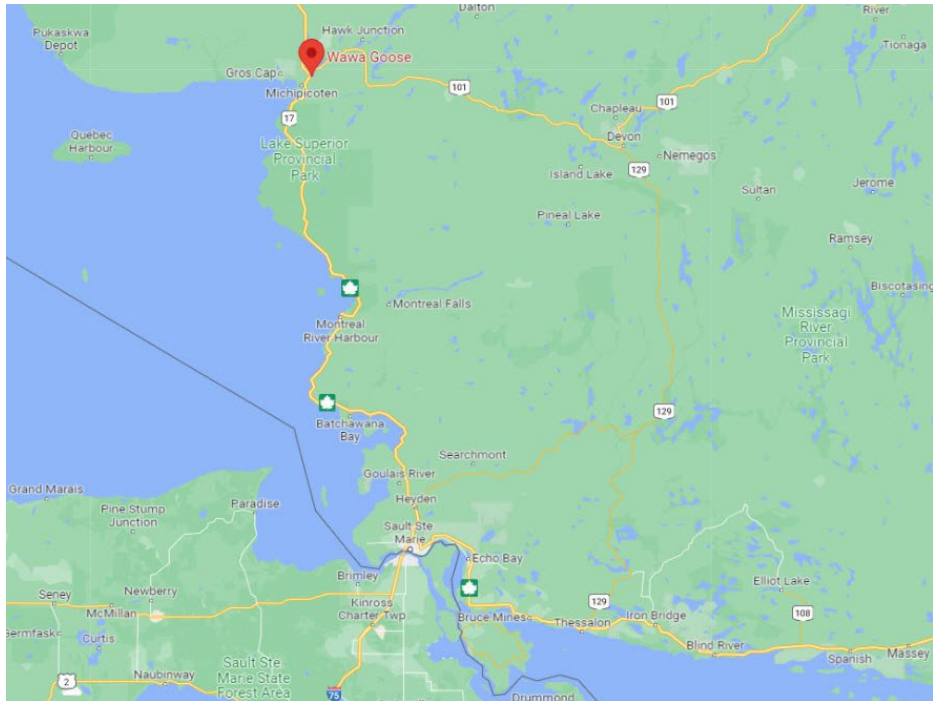
Ganso Canadiense Gigante - Agosto de 2023

Bob Rogers, Presidente del Great Lakes Cabot Trail Tour, recibió un informe de Jim Valentine, piloto del GLCTT. Se detuvo en Wawa, Ontario, en busca del Ganso Canadiense Gigante, el último "punto de referencia" incluido en la página de Puntos de Interés Adicionales. Jim encontró uno en el Centro de Visitantes, pero un poco más adelante encontró DOS MÁS... parece que hay una bandada de esos gigantes allí, y aquí están los retratos. El primero se encuentra en la intersección de la TC17 y la HWY 101. Nos encanta recibir noticias de los motoristas. Puedes encontrar un post sobre este tema en la página de Facebook de la GLCTT. Lo compartimos aquí también.

Esto NO es una parada obligatoria, pero algo único que es posible que desee incluir en su planificación de viajes GLCTT. Algunos datos curiosos:

- Se eligió un ganso porque la palabra "Wawa" significa "ganso salvaje" o "tierra del gran ganso" en Ojibwe.
- El monumento al ganso mide 28 pies de alto, 22 pies de largo y tiene una envergadura de 20 pies.
- Está situado en el cruce del último eslabón de la Carretera Transcanadiense





La Serie California Adventures 2023
CA Triple Crown Finalista Robert Govier - Agosto 2023
- Misiones, Parques, Carreteras





La Serie California Adventures 2023
CA Triple Crown en curso Bill Wilson - August 2023
- Misiones, Parques, Carreteras



Piezas ST1100 disponibles: agosto de 2023

Adolpho Garcia tiene un tanque de combustible auxiliar completo para el ST1100 de Honda, completo con tanque de combustible original con bomba de combustible ya instalada. También tiene un asiento original, un asiento personalizado de Corbin y un portaequipajes personalizado. Si quieres solo tienes que contactarlo y recogerlo en la zona de Los Ángeles.

El número de celular es 626-253-5367, el correo electrónico es quadguy91790@yahoo.com

ACTUALIZACIÓN DE LA SERIE CALIFORNIA ADVENTURES 2023

- Agosto 2023

La serie California Adventures consiste en ' 3' viajes:

- 1.) CA Misiones de viaje- **21 Misiones**
- 2.) CA Aventura de parques – **24 Parques**
Parques/Monumentos/ Reserva/Orilla del mar/
Sitios Históricos/ Parques Históricos
- 3.) CA Las 15 mejores carreteras: Serie 'A', ' B', 'C' Y 'D'
Consta de **60 carreteras**; Norte, Centro y Sur de California



Robert Govier

FELICIDADES !!

CA TRIPLE CROWN FINALISTA

2023 CAS – Misiones

2023 CAS – Carreteras

2023 CAS – Parques

Las listas resumidas de carreteras y destinos se encuentran a continuación, y para **todos los detalles** siga este enlace a la serie sobre sc-ma.com. <https://coyote-heron-7x64.squarespace.com/california-adventures-series>

QUIÉN ESTÁ EN LAS CARRETERAS ESTE AÑO:

* Yendo por la Triple Corona de CA

** **FINALISTA**

Misiones del viaje:

- | | | |
|------------------------------|------------------|-----------|
| 1. Shareef Assadiq ** | Boerne | TX |
| 2. John Parker | Fallbrook | CA |
| 3. Robert Govier *** | Santa Ana | CA |
| 4. William Wilson * | Camarillo | CA |
| 5. Kenneth Trass | Bowie | MD |
| 6. Albert Wolff * | Napa | CA |
| 7. Michelle de la Cruz | Santa Ana | CA |

8. Mitchell Cohen	Santa Ana	CA
9. Matthew Griffin	Yorba Linda	CA
10. Marcos Nechodom	W. Sacramento	CA

Aventura de parques:

1. Robert Govier ***	Santa Ana	CA
2. Pradeep Kundur	San Ramon	CA
3. Albert Wolff *	Napa	CA
4. Maruthi Emany	San Ramon	CA
5. Rambabu Uppu	San Ramon	CA
6. Ragen Borra	San Ramon	CA
7. William Wilson *	Camarillo	CA

Desafío de carreteras:

1. Robert Govier ***	Santa Ana	CA
2. Gary Whitehead	Grand Terrace	CA
3. En Greenwood	Laguna Niguel	CA
4. Albert Wolff *	Napa	CA
5. Doug Wilson	Henderson	CA
6. William Wilson *	Camarillo	CA
7. Kenneth Whetstone	West Valley City	UT
8. Edward Monsour	Laguna Niguel	CA

ACTUALIZACIÓN DE AGOSTO:

Series 'A' Carreteras Cerradas;

CA-33 - Debido a un deslizamiento de tierra

Series 'B' Roads Closed - NONE

Series 'C' Roads Closed;

Nac/Fer, CA-155 - Debido a un deslizamiento de tierra

Series 'D' Roads Closed;

CA-1, Debido a un deslizamiento de tierra

Parques:

Devils Postpile – Sello ubicado en el Centro de visitantes de Mammoth Lakes.

Misiones:

Tienda de regalos cerrada, sello en la oficina parroquial

Les Gullery
2023 California Adventure Series
Chairman

Listas de resumen de la serie California Adventures

Las Misiones de California:

1. San Diego de Alcalá, San Diego
2. San Carlos Borromeo de Carmelo, Carmelo
3. San Antonio de Padua, Jolón
4. San Gabriel Arcángel, San Gabriel
5. San Luis Obispo de Tolosa, San Luis Obispo
6. San Francisco de Asís, San Francisco
7. San Juan Capistrano
8. Santa Clara
9. San Buenaventura, Ventura
10. Santa Bárbara
11. La Purísima Concepción, Lompoc
12. Santa Cruz
13. Nuestra Señora de la Soledad, Soledad
14. San José, Fremont
15. San Juan Bautista
16. San Miguel Arcángel, San Miguel
17. San Fernando Rey de España, San Fernando
18. San Luis Rey de Francia, Oceanside
19. Santa Inés
20. San Rafael Arcángel, San Rafael
21. San Francisco Solano, Sonoma

Los Parques Nacionales de California

1. Monumento Nacional Cabrillo
2. Parque Nacional de las Islas del Canal
3. Parque Nacional Valle de la Muerte
4. Monumento Nacional del Diablo
5. Monumento Nacional Montañas de Santa Rosa y San Jacinto
6. Sitio Histórico Nacional de Fort Point
7. Área Recreativa Nacional Golden Gate
8. Sitio Histórico Nacional John Muir
9. Parque Nacional Joshua Tree
10. Parque Nacional Kings Canyon
11. Parque Nacional Volcánico Lassen
12. Parque Nacional Lava Beds
13. Sitio Histórico Nacional de Manzanar
14. Reserva Nacional de Mojave

15. Parque Nacional Pinnacles
16. Costa Nacional Point Reyes
17. Parques Nacionales y Estatales de Redwood
18. Rosie the Riveter WWII Home Front National Historic Park
19. Parque Histórico Nacional Marítimo de San Francisco
20. Área Recreativa Nacional de las Montañas de Santa Mónica
21. Parque Nacional Sequoia
22. Área Recreativa Nacional de Whiskeytown
23. Parque Nacional de Yosemite
24. César Chávez National Monument

Las 15 mejores carreteras de California

Serie A

Norte de California:

CA-3 Weaverville a Yreka.

CA-108 Sonora hasta el cruce de CA-395.

CA-120 Cruce de CA-108 a Benton.

CA-139 Susanville a Adin.

Gazelle-Callahan / Callahan-Cecilville Rds Gacela a Cecilville.

California Central:

CA-35 "Skyline Blvd." Cruce de CA-92 a cruce de CA-17 (Patchen Pass).

CA-190 Porterville a Kernville.

CA-198 Coalinga a San Lucas.

CA-245 Cruce de CA-198 (Visalia) a Cruce de CA-180.

Caliente Bodfish Rd. Caliente al lago Isabella.

Sur de California:

Woodford–Tehachapi Rd. Cruce de CA-202 a Keen.

CA-33 Cruce de CA-150 (Ojai) a Maricopa.

CA-74 Hemet a Palm Desert.

CA-76 Oceanside al lago Henshaw.

S1 "Sunrise Highway". Cruce de la I-8 al cruce de la CA-79 (Julian).

Serie B

Norte de California:

CA-4 Angels Camp a Markleeville.

CA-70 Oroville a Quincy.

CA-299 Redding a Arcata.

NF-15 Cruce de CA-97 (Macdoel) a cruce de CA-89.

Mattole Rd. Ferndale a través de Petrolia & Honeydew a Redcrest.

California Central:

CA-25 "Airline Highway" Cruce de CA-198 a Hollister.

CA-168 Big Pine hasta el cruce de CA-266.

CA-178 Cruce de CA-14 a Bakersfield.

Santa Rosa Creek – Old Creek Rds. Cambria a Cayucos.

Vineyard Canyon Rd. San Miguel a Parkfield.

Sur de California:

CA-38 Redlands a Big Bear Lake.

CA-74 San Juan Capistrano al lago Elsinore.

CA-94 Campo hasta el cruce de CA-54.

CA-243 Prohibición a Mountain Center.

Lockwood Valley Rd. Cruce de CA-33 a cruce de Frazier Mountain Park Rd.

Serie C

Norte de California:

CA-89 "Volcanic Legacy Scenic Byway" McCloud a Greenville.

CA-36 Red Buff a Fortuna.

CA-1 "Shoreline Highway" Marin City a Leggett.

CA-49 "Golden Chain Hwy" Auburn a Loyalton.

CA-88 "Carson Pass" Jackson a Alpine.

California Central:

CA-49 "Golden Chain Hwy" Oakhurst a Jamestown.

Preach Tree / Indian Valley Rds. San Miguel al cruce de la CA-198.

Nacimiento-Fergusson Rd. Fort Hunter-Leggett hasta el cruce de CA-1.

Sherman Pass Junction de Mountain Highway 99 a Junction of US-395.

CA-155 / Granite Rd. Wofford Heights hasta el cruce de James Rd. (Bakersfield).

Sur de California:

Cañón Foxen – Tepusquet Rds. Los Olivos hasta el cruce de la CA-166.

NF-95 Frazier Park hasta el cruce de CA-166.

CA-18 Big Bear hasta el cruce de CA-210.

Lilac Road Junction of Camino del Rey (Bonsall) to Junction of S6 (Valley Center Rd., East Grove).

S2 "Great Southern Overland Stage Route" Cruce de la CA-79 a Ocotillo.

Serie D

Norte de California:

CA-96 Willow Creek a la I-5.

CA-44 Redding a CA-36.

CA-29/175 Hopland a Calistoga.

CA-20 Marysville a la I-80.

Morman Emigrant Trail Pollock Pines a CA-88.

California Central:

CA-180 "Generals Highway" CA-198 a Kanawyers.

CA-190 Olancho a CA-127.

CA-1 "Carretera Cabrillo" Carmel a San Luis Obispo.

G-14 King City a Paso Robles.

CA-58 McKittrick a Santa Margarita.

Sur de California:

CA-154 "Paso San Marcos" Santa Bárbara a US-101.

CA-150 "Casitas Pass" Santa Paula a US-101.

Amboy/Kelbaker Rd. Twentynine Palms a Baker.

CA-79 Temecula a Santa Isabel.

S22 "Montezuma-Borrego Hwy/Borrego Saltón Seaway" Autopista 2 a CA-86

¿Tiene alguna pregunta? Póngase en contacto con Les Gullery, presidente de Ride para la serie California Adventures en adventures@sc-ma.com .

Actualización de Great Lakes Cabot Trail Tour (GLCTT) - agosto de 2023

2023 Registrantes de la GLCTT

- **New registrantes**
- **Finalistas**

1. **Ken Trass**, Bowie, Maryland
2. **Gary Ballou**, Gahanna, Ohio
3. **Charles Lamb**, North Prince George, Virginia
4. **Mark Burdick**, Houston, Texas
5. **Dennis Mitchell**, Fort Myers, Florida
6. **Trina Williams**, Los Ángeles, California
7. **Susan Bithell**, Ivins, Utah
8. **Rick Lane**, Newport Beach, California
9. **James Valentine**, Capistrano Beach, California
10. **Doug Wilson**, Henderson, Nevada
11. **Lloyd Doyle**, Okotoks, Alberta, Canada
12. **John Barrow**, Granite Bay, California



Para más detalles sobre el viaje GLCTT – www.sc-ma.com/great-lakes-cabot-trail-tour

Puntos de control del recorrido Great Lakes Cabot Trail 2023

1. **Monumento a Perry Presque Isle Peninsula**, Erie, PA
2. **Cataratas del Niágara A ambos lados**, Nueva York y Ontario
3. **Lake Placid**, cumbre de la montaña Whiteface
4. **Ferry a través del lago Champlain**, Port Kent, NY a Burlington, VT
5. **Kancamagus Scenic Byway**, RT112 Lincoln, NH a Bartlett, NH
6. **Cabot Trail Cape Breton Island**, Nueva Escocia HWY19
7. **Madawaska**, Maine El Parque de las Cuatro Esquinas
8. **Ciudad de Quebec o Montreal** las ciudades amuralladas
9. **Sudbury, Ontario El níquel canadiense gigante** en el Dynamic Earth Science Museum, 122 Big Nickel Mine Road, Sudbury
10. **Kakabeka Falls**, TC11 20 millas al oeste de Thunder Bay Ontario
11. **Two Harbors, Minnesota**, MN61 Faro de Split Rock
12. **Puente Mackinac** a Mackinaw City, Michigan

Para más información o preguntas sobre este evento, comuníquese con **Bob Roger**, Presidente de Great Lakes Cabot Trail Tour, al (330) 857-8131 o envíe un correo electrónico a GLCTT@sc-ma.com o rsroger03@gmail.com .

Actualización del Clásico de las Tres Banderas - Agosto 2023

Estamos a dos semanas de que un gran número de nuestros motociclistas, incluyéndome a mí, se dirijan a Puerto Peñasco para el check-in y el banquete de salida el miércoles 30 de agosto. El comité del 46° Clásico de las Tres Banderas y muchos otros voluntarios han trabajado muy duro durante los últimos 10 meses para hacer de esta una gran experiencia para ustedes.

Todos estamos en la fase final de la preparación de nuestras motos y de nosotros mismos para el largo viaje fuera de casa. Una de las cosas más importantes que puedes hacer es planificar y prepararte para el calor récord que está haciendo este año en el oeste de EE.UU... No deberías participar en un viaje si no puedes mantenerte despierto y no deberías participar si estás estresado por el calor: ambas cosas pueden ser mortales. En el boletín del mes pasado encontrarás información detallada sobre conducir en clima caluroso. Te animo a que, como mínimo, salgas al amanecer, bebas agua durante todo el día y llegues lo antes posible por la tarde a tu punto de control o destino.

Atravesará la región del desierto de Sonora en la mitad inferior de Arizona y llegará a Puerto Peñasco, México. Por favor, planee, desde ahora, llegar a Puerto Peñasco temprano el miércoles para evitar la hora más calurosa del día. Después de cruzar la frontera en Lukeville, tómese unos minutos en nuestra parada de descanso para refrescarse y beber un poco de agua fría antes de continuar el viaje de 1 hora a Playa Bonita Resort para el check-in.

El documento de Instrucciones para los participantes inscritos que ha estado recibiendo es su referencia para toda la documentación del viaje. En breve recibirá una nueva actualización con las instrucciones definitivas. Por favor, deseche las copias anteriores, ya que la última contiene la información más actualizada. Asegúrate también de mirar la lista de mapas GPS, las instrucciones giro a giro, la información Spotwalla y otros archivos para asegurarte de que tienes la última versión de esos documentos. Enviaré el código Spotwalla el 18 de agosto. Siempre es conveniente que descargues el contenido en tu teléfono o tableta por si lo necesitas y/o lo imprimas.

Estoy impaciente por subirme a la moto dentro de dos semanas para otro Clásico de las Tres Banderas. Todavía no me he recuperado de haberme perdido dos años de carreras por culpa del cierre de las fronteras. El 46° va a ser un viaje excepcional y espero veros a todos pronto.

Conducid con cuidado y a menudo,

Mark Burdick

Presidente del 46° Clásico de las Tres Banderas

Presidente SCMA

Actualización del 46º Clásico de las Tres Banderas

Julio de 2023

Hemos vendido más del 80% de las entradas disponibles para el 46º Clásico de las Tres Banderas. El último día para comprar entradas es el 1 de agosto de 2023 a menos que se agoten antes de esa fecha. Si tiene amigos o familiares que estén pensando en participar este año, anímelos a que se inscriban antes de que sea demasiado tarde.

Toda la planificación para el evento se ha completado y ahora estamos en los siguientes pasos de la ejecución de los planes - la producción de sombreros / camisetas / hebillas, ordenando pancartas y documentación del evento. Cuando se cierren las inscripciones, finalizaremos los recuentos para los banquetes y prepararemos los pedidos de suministros para los puestos de control. Del Banack, nuestro jefe de ruta sigue supervisando la ruta para ver si hay impactos de la construcción y cualquier otra cosa que pueda cambiar las rutas/mapas que ha creado para ustedes.



Snake Harley Davidson Idaho Falls 2014

Les ruego que sigan atentos a su bandeja de entrada para recibir las instrucciones que les envío con actualizaciones importantes. Dichas actualizaciones se irán publicando con mayor frecuencia a medida que vayamos ultimando todas las instrucciones para usted. También envío notas de vez en cuando para las acciones que DEBE tomar antes del viaje. Por ejemplo, he enviado una nota a todos los participantes inscritos para que actualicen su foto de perfil. Esta foto se utilizará en el Pasaporte del Clásico de las Tres Banderas que se les entregará en la salida. Les pedimos que lo hagan antes del 1 de agosto para que podamos empezar a imprimir los pasaportes. Los corredores anteriores saben lo que se tarda en hacer cola, hacerse las fotos e imprimirlas, y luego hacer cola para que te tramiten el pasaporte. Este año, con tu ayuda, el check-in será rápido y no tendrás que esperar mucho tiempo en la cola.

****Nota: **** sólo los participantes inscritos recibirán la información del recorrido de la Clásica de las Tres Banderas. Esto incluye toda la información que necesita para planificar y organizar su viaje, incluyendo, Inicio / Fin, check-in, puntos de control, rutas, hoteles, etc. Los corredores inscritos recibirán esta información por correo electrónico 24 horas después de la inscripción.

Asegúrate de leer y releer las sugerencias para el clima cálido en este boletín. Sabemos que en Puerto Peñasco no hará tanto calor como en Mexicali el año pasado, pero atravesarán la parte norte del desierto de Sonora y Arizona en verano. Planear y lidiar con el clima en este viaje es un requisito básico al igual que tener llantas nuevas y darle mantenimiento a su motocicleta.

Hemos publicado varios artículos sobre cómo prepararse y hacer la maleta para este viaje.

Esto es lo que yo hago a grandes rasgos:

- comprar el billete y reservar las vacaciones en el trabajo
- descargar las rutas y reservar todos los hoteles para el viaje
- asegurarme de que el pasaporte es válido para el viaje
- vigilar de cerca la información de los motociclistas inscritos
- programar el servicio de la bicicleta y neumáticos nuevos
- comprar el seguro mexicano - obligatorio
- Poner todo lo que traigo en la mesa de la cocina y luego poner la mitad en su sitio...
- Empacar la motocicleta, incluyendo bocadillos y agua

Usted debe traer sus papeles del seguro mexicano con usted o no podrá completar el check-in. También, por favor asegúrese de NO olvidar y empacar una pistola, cualquier munición - ni una sola bala, o cuchillo grande en su persona / moto. Si lo hace, se enfrentará a una visita muy desagradable en todas las fronteras, a fuertes multas y a posibles penas de cárcel. Esto también incluye el spray para osos en la frontera canadiense. Estás avisado.

He estado trabajando en mi ruta añadiendo puntos de interés de las excelentes publicaciones en Facebook que Doug Wilson ha hecho en la página de la SCMA del Clásico de las Tres Banderas. Las fotos que ha publicado son excepcionales y quiero darle las gracias por hacerlo. También quiero dar las gracias de nuevo a Del por haber añadido tan cuidadosamente las paradas para repostar a los archivos de GPS que creó para nosotros. Odio que se me encienda la luz de la gasolina y no saber a qué distancia está la siguiente gasolinera.

Aunque soy el Presidente del Clásico de las Tres Banderas, soy ante todo un piloto y participante en el Clásico de las Tres Banderas. Esta será mi novena carrera. Faltan 7 semanas para el inicio de mi viaje y estoy como un niño deseando que llegue la Navidad. El Clásico de las Tres Banderas es el mayor viaje de mi año y realmente me lo perdí en 2020 y 2021 con las fronteras cerradas.

Por favor, no se demoren en hacer sus reservas de hotel ya que la demanda es alta este año.

"Prefiero arrepentirme de las cosas que he hecho que arrepentirme de las que no he hecho" es una cita familiar que hemos escuchado. No se arrepienta de no haber participado en la Clásica de las Tres Banderas este año o por primera vez. Agradecerás a tus estrellas de la suerte haber participado en todas las actividades.

Mark Burdick
46° Presidente del Clásico de las Tres Banderas

Actualización del 46° Clásico de las Tres Banderas Junio de 2023

Hemos vendido el 80% de las entradas para el 46° Clásico de las Tres Banderas. La venta de entradas se cerrará el 1 de agosto de 2023, por lo que tiene menos de dos meses para conseguir su entrada y cualquier boleto de comida adicional para su invitado. La venta de entradas se cerrará cuando se agoten. Por favor, inscríbese ahora para garantizar su lugar en el recorrido y en las festividades de salida y llegada.



Los motociclistas ya inscritos recibirán un correo electrónico mío con todos los detalles sobre la preparación y planificación de su viaje. Por favor, revisa tu bandeja de correo no deseado y asegúrate de que no te lo han eliminado antes de que pudieras leerlo. El documento de motociclistas inscritos es acumulativo y contiene la información actualizada para el recorrido. Por favor, recuerde asegurarse de que toda la información en su perfil de miembro esté completa y sea exacta, ya que ese es nuestro "sistema de registro" para el envío de este documento. Si no encuentras este correo electrónico, házmelo saber y te lo volveré a enviar.

Como puede imaginar, se necesita mucho tiempo y esfuerzo por parte de los voluntarios para organizar un evento de esta magnitud que satisfaga las expectativas de nuestros motociclistas. Nos ponemos un estándar muy alto porque nosotros también compramos entradas y participamos. He participado en ocho ediciones del Clásico de las Tres Banderas y espero participar en muchas más. Muchos de nuestros voluntarios han participado las mismas o más veces que yo. Hay que tomar las mismas medidas que nosotros tomamos para el evento. Inscripción en la carrera, revisión de la ruta, reserva de hoteles, preparación de la motocicleta, preparación del equipaje y planificación del viaje de ida y vuelta. Cuanto más planifiques y prepares, más disfrutarás de la experiencia.

Checkpoint Volunteers





Todavía estamos ultimando los planes para el Clásico de las Tres Banderas. El SWAG del 46º recorrido empezará a producirse en breve. El registro/banquete de inicio el miércoles 30 de agosto y el banquete de finalización el martes 5 de septiembre, la planeación está completa excepto por detalles de último minuto. Estamos trabajando en las actividades para el jueves 31 de agosto el cual es nuestro día de descanso y recuperación en Puerto Peñasco, MX.

Nuestro Presidente de Ruta, Del Banack ha hecho un tremendo trabajo afinando la ruta, creando los mapas giro por giro, y creando una hoja de cálculo de gas para que usted utilice para su planificación. Por favor, consulte la documentación de los motociclistas registrados para obtener información sobre la ubicación de esos archivos. Tenga en cuenta que Del sigue supervisando la ruta en busca de información sobre cierres de carreteras y obras. Le informamos de que intentaremos mantener toda la información actualizada a medida que nos enteremos de los impactos en la ruta. Dicho esto, todos sabemos que las obras en las carreteras pueden ser impredecibles y no programadas, así que mantente siempre alerta y preparado para las cosas que pueden afectar a tu viaje diario, incluido el tiempo, que es otra variable para tener en cuenta. La mayoría de los motociclistas experimentados saben que no deben quedarse dormidos y empezar tarde o hacer demasiadas paradas que consuman horas de luz. Abordaremos las estrategias y recomendaciones para los viajes en nuestro seminario para nuevos motociclistas el jueves 31 de agosto. Tenga en cuenta que muchos motociclistas (incluyéndome a mí) no utilicen las instrucciones giro a giro y se guíen estrictamente por el GPS y el teléfono. Si desea utilizar las instrucciones giro a giro, imprímalas en casa, haga sus anotaciones y empáquelas con sus mapas en la motocicleta.

Creemos que éste será uno de los mejores recorridos del Clásicos de las Tres Banderas que hayamos realizado. Tenemos algunas sorpresas planeadas y esperamos que este año estés esperando este viaje tanto como nosotros. Esta es nuestra principal oportunidad cada año para ver a muchos de nuestros viejos amigos motociclistas. ¡También tenemos la oportunidad de conocer y dar la bienvenida a nuevos motociclistas, que verán de qué se trata el evento y volverán el año que viene como viejos amigos!

Por favor, dile a un amigo o dos lo divertido que es este viaje y animalos a viajar con nosotros. Se lo agradecerán.

Saludos,

Mark Burdick
msburdick@mac.com
713-443-8349 (voz y texto)

46ª actualización del Clásico de las Tres Banderas - Mayo 2023

Tenemos 74 boletos restantes para el Clásico de las Tres Banderas de este año. La fecha final de venta de boletos es el 31 de julio de 2023, al menos que se agoten las entradas antes de esa fecha. Todos vamos a disfrutar del viaje, de las giras con viejos y nuevos amigos, y de todas las festividades, ¡no querrás perdértelo! Si tienes algún amigo que esté pensando en participar en el Tour de este año, anímale a que compre una entrada ahora y viva la experiencia. Escucho a la gente decir que no tenían idea de lo genial que es el evento de las Tres Banderas y desearían haber comenzado a participar antes.



Por favor, tome su pasaporte y asegúrese de que no caduque hasta seis meses después de su regreso a su país. La regla de los seis meses es el escenario preferido. Hay casos en los que ciertos pasaportes que viajan a través de las fronteras por tierra solo son válidos por las fechas de viaje. Las compañías aéreas suelen aplicar la norma de los seis meses en todos los casos. Personalmente, no conocía este requisito el verano pasado cuando no se me permitió abordar un avión para un viaje de dos semanas a Alemania. Puede comenzar su investigación de los detalles. Podría ser mejor renovar y evitar más investigación o un debate en un cruce fronterizo. Hay procedimientos rápidos que puede usar ahora para obtener su nuevo pasaporte si necesita uno, pero debe hacerlo AHORA.

Las restricciones de viaje de Covid se levantarán el 12 de mayo para los canadienses que ingresan a los Estados Unidos en motocicleta / automóvil. No existen restricciones para ingresar a México, a los Estados Unidos desde México o para ingresar a Canadá.

El comité del Clásico de las Tres Banderas está muy ocupado trabajando para asegurarse de que el evento de este año sea uno de los mejores. Hay mucho trabajo en progreso por parte de las personas que ejecutan el inicio, los puntos de control y el final. El comité está finalizando los diseños de sombreros, camisetas y hebillas para que pueda comenzar la producción.

Por favor, revise su bandeja de entrada el viernes para ver el último documento de la gira de motociclistas registrado que enviaré. Contendrá la información más actualizada de "una parada" para planificar su viaje. Espero que los cambios en la ruta también se incluyan en esta versión. También es importante hacer sus reservas de hotel lo antes posible debido a la demanda del público en general que viaja durante el fin de semana que estamos viajando.

Espero que estén disfrutando del comienzo de la temporada de viaje. ¡Espero verlos en las festividades de inicio en agosto en Puerto Peñasco!

Saludos,
Mark Burdick

Actualización del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA - Agosto 2023

El Viaje de Cuatro Esquinas de EUA es el viaje SCMA más desafiante a destinos específicos en Cuatro Esquinas de los Estados Unidos en 21 días o menos: San Ysidro, CA; Blaine, WA; Madawaska, ME; y Key West, FL; utilizando cualquier ruta y secuencia que desee. No tienes que volver a la primera curva para terminar el evento.

El viaje es de aproximadamente 7,000 millas (dependiendo de su ruta), sin incluir su viaje a la primera curva y su viaje a casa desde su última curva.

La versión True X de la gira, es viajar desde una de las Cuatro Esquinas de los Estados Unidos hasta el centro geográfico del país en Lebanon, Kansas. Luego diríjase a una de las tres esquinas restantes y regrese a Lebanon, Kansas. Luego viaje a una de las dos curvas restantes y de regreso a Lebanon, Kansas y finalmente viaje a la cuarta curva para completar el viaje en 26 días o menos.



Los detalles y el registro para este viaje están aquí - <https://www.sc-ma.com/usa-four-corners-tour>

Los 29 motociclistas actualmente inscritos para participar en 2023 se enumeran a continuación.

Antes de que se puedan enviar las cajas de inicio por correo, necesitamos la Liberación de Responsabilidad (ROL), el tamaño de la camisa, la longitud de la manga (manga corta o larga); el año, la marca y el modelo de la motocicleta que se conducirá en el viaje: edad y fecha de nacimiento para presumir después de completar el viaje.

Registrados 2023

Finalista

Conductor #	Nombre	Apellido	Ciudad y Estado	True X	Reg	Orden
1	Shareef	Assadiq	Boerne, TX			
2	BJ	Hallquist	New Bern, NC	X		KLBLSLM
3	Carl	Harris	Hopewell, VA			
4	Anthony	Campbell	Kenduskeag, ME		X	MBSK
5	Dean	Aukes	Sherman, TX		X	SBMK
6	Gary	Ballou	Gahanna, OH			
7	Harry	Knerr	Blandon, PA	X		KLBLSLM
8	Dan	McGee	Rockwall, TX			
9	James	Hawkins	Newnan, GA		X	KSBM
10	Avril	Phillips	Stockbridge, GA		X	KSBM
11	Rudy	Payne	Huntsville, AL			
12	Bryan	Bailey	Auburn, WA		X	BSMK
13	Joel	Evans	Fairview, TX		X	SBMK
14	James	Salter	Ingram, TX		X	KMBS
15	Lee	Roberts	Dallas, TX		X	SBMK
16	Melisha	Cilien	Lakeland, FL			
17	Gary	McDowell	Manchester, GA			

18	Ansel	Whatley	Cataula, GA		
19	Kim	Mack	Terrell, TX	X	KLSLMLB
20	Robert	Barker	Hampden, ME		MBSK
21	Sinco B.	Steendam	Old Saybrook, CT		MKSB
22	Ralfie	Fonseca	Milford, CT		
23	William	Hayes, II	Old Saybrook, CT		MKSB
24	David	Allen	Providence, RI		
25	Edward	Monsour	Laguna Niguel, CA		
26	Don	Later	Burlington, WI		
27	Paul	Whelan	St. Augustine, FL		
28	Jack	Winternheimer	Evansville, IN		
29	Randy	Lepper	Webb City, MO		
30	Michael W.	Robson	Anmore, BC Canada		BSKM
31	Kent	Forsythe	Duck Creek Village, UT		SBKM
32	Victor N.	Daly	Red Deer, AB Canada		BSKM
33	Mark	Netti	Reno, NV		SBKM
34	Greg	Strickland	Metter, GA		KMBS
35	Dean	Seigrist	Santa Maria, CA		
36	Ron	Carreira	Springvale, ME		MKSB
37	Thomas	Franks	Farmington, NM		
38	Charlie	Wojcik	Fairfax, VA		KSBM
39	Charles	Lamb	N Prince George, VA		
40	Bill	Waller	Louisville, KY		BSKM
41	Paul	Smeal	Mechanicsburg, PA.		
42	Cynthia	Black	Billings, MT		
43	Steven	Thillen	Ellerslie, GA		
44	Sandra K.	Sack	Lewistown, MT		
45	Stephen	Ryan	Pinehurst, NC		
46	Jeanne	Stone	Cheyenne, WY		
47x10	Chuck	Marble	Lauderdale, MS		
57	Chad	Jordan	Rockford, MN		
58	Charles	Sweatman	Spring Hill, FL		
59	Dorothy	Bradley	Anderson, NC		
60	Dave	Bennett	Cherry Valley, IL		
61	Bryan	Klein	Bangor, PA		
62	Kline	Price	Superior, CO		
63	Charlie	Aprahamian	Dracut, MA		
64	James	Helms	Jacksonville, FL		
65	Cory	Vrolijk	Mosinee, WI		
66	Erick	Caldwell	Charlotte, NC		
67	Edwin	Clark	Lady Lake, FL		

2022 Registrados por 2da ocasión

Nombre	Apellido	Ciudad y Estado	True X	Reg	Orden
Lyle	Cooper	Middleboro, MA		X	MKSB
Charles	Lamb	North Prince George, VA			
Dave	Bennett	Cherry Valley, IL		X	KSBM
Peter	Szulewski	Pine Bush, NY		X	MKSB
Paul	Szulewski	Fillmore, NY		X	MKSB

¿Tiene alguna pregunta? Póngase en contacto con Dannie Fox, Presidente del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA en usa4c@sc-ma.com [Visite también nuestra página de Facebook: Viaje de Cuatro Esquinas de EUA.](#)

Actualización del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU (B15) - agosto de 2023

2023 Registrantes del B15

- Finalistas

1. **Ken Trass**, Bowie, Maryland
2. **Albert Wolff**, Napa, California
3. **Carl Harris**, Hopewell, Virginia
4. **James Bowen**, Centenario, Colorado
5. **Charles Lamb**, North Prince George, Virginia
6. **Jeff Kramer**, Las Cruces, Nuevo México
7. **Bob Roger**, Dalton, Ohio
8. **Mark Burdick**, Houston, Texas
9. **Noel Henderson**, 150 Mile House, BC, Canada
10. **Ken Whetstone**, West Valley City, Utah
11. **Thomas Strobbe**, San Diego, California
12. **Bella Michel**, York, Carolina del Sur
13. **Edward Monsour**, Laguna Niguel, California
14. **Tone Handy**, Filadelfia, Pensilvania
15. **Lynn Jackson**, Hopkinsville, Kentucky
16. **Jay Yanick**, Mercer Island, Washington
17. **Tameka Singleton**, Filadelfia, Pensilvania
18. **Steven Jackson**, Lindon Utah
19. **Rick Lane**, Newport Beach, California
20. **James Valentine**, Capistrano Beach California



Para más detalles sobre el recorrido B15 – <https://www.sc-ma.com/best-15-us-roads-challenge>

2023 Desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU.

1. **Blue Ridge Parkway Virginia y / o Carolina del Norte** - Cualquier segmento de 150 millas.
¡Esto es requerido para llevarte al este del río Mississippi!
2. **Pig Trail Arkansas Rt23** - Ozark a Eureka Springs - 80 millas.
3. **Twisted Sisters Texas RR335** - RR36 RR337 - 155 millas.
4. **Parque Nacional Big Bend Texas US385** - Ross Maxwell Scenic Drive Maverick Drive a Santa Elena Canyon - 33 millas de ida y 33 de regreso.
5. **Coronado Trail Arizona US191** - Three Way a Springerville - 130 millas.
6. **Monument Valley Arizona US163** - Kayenta a Mexican Hat - 43 millas.
7. **San Juan Skyway Colorado CO-145** - Cortez a Placerville - 83 millas.
8. **Dinosaur Diamond Prehistoric Highway Utah UT128** - Moab a I-70 - 45 millas.
9. **Grand Staircase Escalante NM Utah UT12** - Torrey a Bryce Canyon salida - 102 millas.
10. **Loneliest Road in America Nevada US50** - Ely to Fernley - 285 millas.
11. **Feather River Scenic Byway California CA70** - Quincy a Oroville - 79 millas.
12. **Northern Cascades Highway Washington WA20** - Concreto a Okanogan - 148 millas.
13. **WA129/OR3** - Clarkston Washington a Enterprise Oregon - 84 millas.
14. **Lolo Trail US12** - Lewiston Idaho a Lolo Montana - 206 millas.
15. **Beartooth Pass/ Chief Joseph Scenic Byway US212/WY296** - Red Lodge Montana a Cody Wyoming - 112 millas.
16. **Bighorn Scenic Byway Wyoming US14** - Greybull a Ranchester - 80 millas.
17. **Parque Nacional Theodore Roosevelt** - Medora North Dakota Park Loop - 35 millas.

18. **Great River Road Wisconsin WI-35** - LaCrosse a Prairie du Chien - 63 millas.
19. **Triple Nickel Ohio OH555** - Zanesville a Little Hocking - 62 millas.
20. **Parte trasera del Dragon Virginia VA16** - Tazewell a Marion - 32 millas.

Sigue siendo el mejor desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU., pero con un pequeño giro para 2023. Hay 20 rutas incluidas, de las cuales han estado en una lista de las 15 mejores de Estados Unidos en los últimos doce años. **El número uno anterior, Blue Ridge Parkway, es la única ruta que debe incluirse en su lista.** El inscrito puede elegir 14 de las 19 rutas restantes para completar su lista de las 15 mejores rutas de EE. UU. para el registro de viajes. He incluido todas estas rutas en un circuito continuo alrededor del país para que se puedan recorrer 20 rutas. Visite 15, o visítelas todas, depende del planificador de viajes. ¡Solo recuerda incluir el BRP! Para obtener más información o preguntas sobre este evento, comuníquese con **Bob Roger**, presidente del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU., al (330) 857-8131 o envíe un correo electrónico a Best15us@sc-ma.com o rsroger03@gmail.com .

Afiliados and Patrocinadores

