



# BOLETÍN SCAMA

Fundado en 1968

Artículos	Pagina
Carta del Presidente	2
Finalistas de la Triple Corona de California 2022	3
Ken Whetstone en el Desafío de las 15 Mejores Carreteras	5
Lo más destacado de la Ruta del Clásico de las Tres Banderas de 2023	7
- Día 1 Puerto Peñasco a Kanab, Utah	
Lo más destacado de la ruta del Clásico de las Tres Banderas 2023	11
- Día 2 De Kanab, Utah, a Idaho Falls, Idaho	
Recapitulación del 20 Viaje de Aniversario - AZRATPack	15
Gestión de la ruta, pregunta y respuesta de Del Banack	22
Recomendaciones de Del Banack sobre productos y configuraciones	23
¿Tienes la foto?	24
2014 FJR 1300 en venta	26

## Actualizaciones

Actualización de la Serie California Adventures	27
Actualización de Great Lakes Cabot Trail Tour	32
46ª actualización del Clásico de las Tres Banderas	33
Actualización del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA	36
Actualización del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU	38

<b>Afiliados y Patrocinadores</b>	40
-----------------------------------	----

## Director de Administración SCMA

Presidente	Mark Burdick	<a href="mailto:chairman@sc-ma.com">chairman@sc-ma.com</a>
Vicepresidente	Rodney Chew	<a href="mailto:vicechair@sc-ma.com">vicechair@sc-ma.com</a>
Secretario	Charlie Lamb	<a href="mailto:secretary@sc-ma.com">secretary@sc-ma.com</a>
Tesorero	John Mickus	<a href="mailto:treasurer@sc-ma.com">treasurer@sc-ma.com</a>
Director del Servicio de Atención al Socio	Jim Filley	<a href="mailto:membership@sc-ma.com">membership@sc-ma.com</a>
Árbitro Gestor de riesgos	Mike Burges	<a href="mailto:scmariskmanager@sc-ma.com">scmariskmanager@sc-ma.com</a>

## Ex-Oficio Miembros Administrativos

Presidente, Clásico de las Tres Banderas	Mark Burdick	<a href="mailto:3flags@sc-ma.com">3flags@sc-ma.com</a>
Presidente, Viaje de Cuatro Esquinas de EUA	Dannie Fox	<a href="mailto:usa4c@sc-ma.com">usa4c@sc-ma.com</a>
Presidente, Serie California Adventure	Les Gullery	<a href="mailto:adventures@sc-ma.com">adventures@sc-ma.com</a>
Presidente, 15 Mejores Carreteras de EE.UU	Robert Roger	<a href="mailto:best15@sc-ma.com">best15@sc-ma.com</a>
Director de Marketing	Karen Butterfield	<a href="mailto:marketing@sc-ma.com">marketing@sc-ma.com</a>

¿Preguntas? Póngase en contacto directamente con un director.

## Carta del Presidente - Junio de 2023

El tiempo ha mejorado en el norte y las motos han salido de sus garajes, por fin. Acabo de regresar del viaje del 20 aniversario del AZRatPack. Un viaje de cuatro días a través de Arizona, Colorado, Utah y Nevada - 2.000 millas según mi GPS. Me lo pasé muy bien con gente estupenda. Comenzó un poco duro al agarrar un perno grande en mi nuevo neumático trasero a las 4:30 am a 45 millas de Houston, luego un remolque en el concesionario para reemplazar el neumático y luego de vuelta en la carretera a las 10:00 am. Los días siguientes fueron sin incidentes, en el aspecto mecánico, y la única preocupación fue esquivar algunas zonas de tormenta. Todavía había nieve en las montañas, por lo que llevar ropa de invierno y guantes gruesos siempre es prudente. Pasé unos días en Pasadena, California, y luego tomé la pintoresca I-10 de 2.500 km de vuelta al sureste de Texas. Sí, oigo reír a todos los que han conducido por la mitad occidental de la I-10, no hay nada pintoresco en ese viaje por la carretera.

Este año tenemos una gran participación en nuestros viajes y esperamos que se apunte mucha más gente ahora que la pandemia ya ha pasado. No hay restricciones para cruzar las fronteras en este momento. ¡Permanezcan atentos a los artículos de Las Cuatro Esquinas ya que tenemos un miembro que intentará un circuito 10x este año! Las mejores 15 de EE. UU., Great Lakes Cabot Trail, y todas las series ADV de California tienen un montón de motociclistas apuntados. El 46° Clásico de las Tres Banderas 2023, tiene más del 80% de las entradas vendidas por lo que, si usted o sus amigos motociclistas están pensando en ir, vaya a inscribirse ahora en el sitio web.

Si usted está en el mercado para un nuevo paseo, sus opciones, disponibilidad, y la fijación de precios es mucho mejor que 2022. Harley Davidson acaba de lanzar su modelo 2023 CVO Road Glide Edición

Limitada de Aniversario que se conduce y se ve impresionante, una excelente opción para viajes de larga distancia. La Gold Wing 2023 es otro scooter impresionante con un alto kilometraje que lleva una tonelada de equipo y abraza al piloto en las inclemencias del tiempo. Los modelos BMW K1600 y R18 también proporcionan una gran comodidad con una aceleración y manejo de moto deportiva. Yo tengo debilidad por la BMW R1260GS Adventure, una moto con una posición de conducción erguida y un depósito de 8 galones. Varios de mis amigos no considerarían hacer un viaje sin sus Yamaha FJR: rendimiento y autonomía maravillosos, y eso incluso antes de instalar sus depósitos de combustible auxiliares. Anímate y consigue tu nueva moto, hazle trucos y hazla rodar. Te has pasado dos años dentro de casa o recorriendo distancias limitadas, ¡así que sal y compénsalo!

Seguimos trabajando para mejorar la nueva página web y también el formato actualizado del boletín. Gracias a todos por su paciencia mientras solucionamos los problemas y añadimos contenido. Siempre estamos buscando sus historias para añadir a nuestros medios de comunicación, sus consejos, trucos y experiencias nos ayudan a todos a mejorar nuestros viajes.

Por favor, comparta sus boletines y los enlaces a nuestros viajes con sus amigos y familiares que no se hayan unido a la SCMA. Agradecemos tu afiliación y tu participación y esperamos verte en la carretera y en las paradas del camino.

Conducid con cuidado y a menudo,

Mark Burdick  
Presidente, Asociación de Motociclismo del Sur de California



## Finalistas de la Triple Corona de California 2022



Les Gullery, presidente de los recorridos California Adventure Tours, entregó las placas de reconocimiento a los finalistas de la Triple Corona 2022 a principios de este año. Los finalistas de la Triple Corona han completado los 3 recorridos de la serie California Adventure: CA Mission Tour, CA Parks Adventure y CA Desafío de las Mejores 15 Carreteras.

### Enhorabuena a los finalistas de la Triple Corona de California 2022

Wayne Green	Tustin, CA
Victoria Green	Tustin, CA
Edward Monsour	Laguna Niguel, CA
Kenneth Whetstone	West Valley City, UT
Gary Whitehead	Grand Terrace, CA
Kurt Worden	National City, CA

Les se reunió con Ken Whetstone y su esposa Beverly en West Valley, UT. Les estaba de visita para ver a su hija en Park City, UT. El resto del grupo se reunió en el restaurante Portillo's de Buena Park, California, un sábado de abril.

Wayne Green y su hija Victoria Green son el primer dúo de padre e hija que completa la Triple Corona de California.

Edward Monsour, Kenneth Whetstone, y Gary Whitehead ingresado para Aventura de parques.

Vea en la página siguiente las fotos con los nombres.

En los próximos números se publicarán más fotos de los ganadores de los premios.



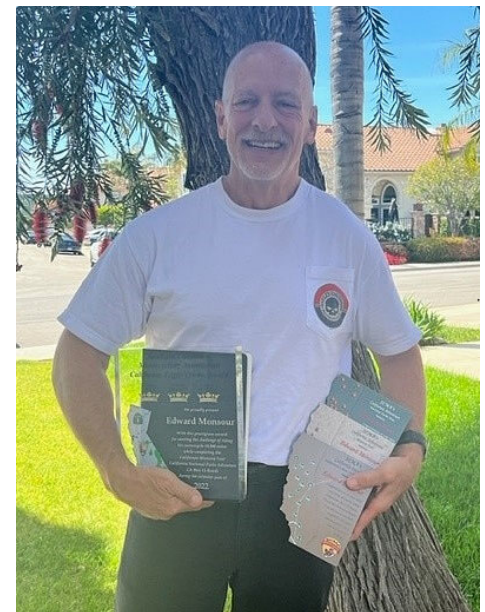
**Wayne and Victoria Green**



**Ken Whetstone**



**Gary Whitehead**



**Ed Monsour**



**Kurt Worden**



**Ed Monsour and Les Gullery**

## Ken Whetstone en el Desafío de las 15 Mejores Carreteras

He recorrido anteriormente las 15 mejores carreteras y he disfrutado mucho de la experiencia. No quiero quitarle nada a la lista de carreteras (todas valen la pena), pero la mejor parte -en mi humilde opinión- es la aventura de recorrer las carreteras secundarias que a menudo son necesarias para llegar a esas 15 mejores carreteras. Carreteras y paisajes que, de otro modo, probablemente nunca vería.

Un ejemplo es la Espalda del Dragón. Siguiendo el plan que hicimos para este viaje, después de completar la Blue Ridge Parkway, lo siguiente en la lista era La Espalda del Dragón. De camino a La Espalda del Dragón circulamos por carreteras estrechas y sinuosas a través de numerosos pueblos pequeños en los estados de Tennessee, Carolina del Norte, Virginia, etc. Finalmente llegamos a Marion, VA, donde culminamos un gran día con broche de oro completando La Espalda del Dragón.

La mejor parte de las 15 mejores carreteras es ver el interior de Estados Unidos para llegar a esas 15 mejores carreteras.

Realmente aprecio que SCMA organice este tipo de viajes porque hay muchas cosas que me habría perdido de otra manera, ¡y un agradecimiento especial a Bob Roger por todo el trabajo que hace!



Ken Whetstone



Ken Whetstone

Ed. Nota: Ken Whetstone, miembro de SCMA, pasó unos minutos en una habitación de hotel en Ohio para compartir con nosotros algunas experiencias y fotos de la ruta de las 15 mejores carreteras. En esa misma época, Bob Rogers, presidente de las 15 mejores carreteras, tuvo la suerte de pasar un día en Little Hocking, Ohio, para reunirse con Ken y su esposa Beverly y recorrer la OH555, la Triple Nickel, y visitar el Triple Nickel Diner.

Ken lleva actualizando el blog Tombtone desde 2010. Las categorías recientes de 2023 se refieren a las 15 mejores de Estados Unidos.

<https://2mbstonestravels.blogspot.com/2023/04/2023-us-15-best-trip-1.html>

Miembros SCMA - háganos saber acerca de sus viajes en cualquier momento.



Bob Roger and Ken Whetstone

# Lo más destacado de la Ruta del Clásico de las Tres Banderas de 2023 - Día 1

## Puerto Peñasco a Kanab, Utah

Por Doug Wilson



Organ Pipe Cactus National Monument

Ed. Nota - Pensamos que podría ser de interés para usted para compartir algunas investigaciones de lo que vamos a pasar a través de este año en el paseo del Clásico de las Tres Banderas. Usted puede ser un motociclista registrado o un motociclista potencial que aún no se ha comprometido. En estas páginas se indican las opciones de parada en esta ruta o en una futura ruta por esta zona. Obviamente, hacerlas todas alargaría demasiado los días. Puede que veas algo especial que te gustaría añadir a tu programa del día. Puede que sólo sea un lugar para hacer fotos. Uno de los que de otra manera podría perderse, esta vez.

Saliendo de Puerto Peñasco, nos dirigiremos hacia el noreste hasta la ciudad de Sonoyta después de viajar unas 60 millas a través de un desierto escasamente poblado. Continuaremos por Sonoyta unas 3 millas antes de llegar a la frontera con EE.

UU. en Lukeville. Una vez cruzada la frontera, viajaremos a través del Monumento Nacional Organ Pipe Cactus. El Centro de visitantes Kris Eggle se encuentra a unas 4 millas al norte de Lukeville, y es probablemente el mejor lugar para hacer una parada fotográfica debido a los suaves arcones. Continuando hacia el norte, pasaremos por la aldea de Y (llamada así por la forma de la intersección de la autopista local) y seguiremos hasta la ciudad de Ajo.



Ajo Plaza



Ajo Mural

Ajo fue una vez una ciudad minera y centro regional debido a la enorme mina de cobre New Cornelia, situada justo al suroeste de la ciudad. El pozo de la mina se puede ver desde el Centro de visitantes del mirador de la mina y se puede echar un vistazo a la historia de la ciudad en el cercano Museo de la Sociedad Histórica. Ajo fue en su día el final de una línea de ferrocarril establecida principalmente para transportar mineral de cobre a Gila Bend. El depósito de trenes de Ajo y la plaza han sido restaurados y ahora albergan el Centro de Visitantes de Ajo. Con la sensación de la actividad minera, Ajo se ha convertido más en una cueva de artistas y cuenta con una serie de exposiciones de arte público y murales en toda la ciudad, en particular a lo largo de Artist's Alley en N. Plaza Street.



Gila Bend Space Age Lodge



Gila Bend 9/11 Memorial

Gila Bend se encuentra a unas 45 millas al norte, un antiguo cruce de caminos cuya historia se remonta a los tiempos de las diligencias y los carromatos. Aunque la cercana carretera interestatal hace que Gila Bend siga teniendo su parte de tráfico, ya no es el centro neurálgico que fue. Gila Bend alberga el emblemático y peculiar Space Age Lodge y su colección de arte y objetos de colección de temática espacial; sin duda merece la pena hacer una parada. En la ciudad se ha erigido un pequeño pero elegante monumento conmemorativo del 9/11, y el aeropuerto municipal, en el extremo norte de la ciudad, cuenta con un par de jets F-101 que están lo suficientemente cerca de la carretera como para hacer una foto con la moto.

Reanudando nuestro viaje hacia el norte, pasaremos por algunas de las zonas agrícolas de camiones a lo largo del río Gila antes de acercarnos al área metropolitana de Phoenix. Una vez en la zona metropolitana, reanudaremos nuestro viaje hacia el norte. El terreno se vuelve más accidentado y sinuoso a medida que ascendemos hasta los 2.000 pies. Hay una serie de paradas panorámicas para tomar fotos a medida que ascendemos hasta los 3.200 pies y nos acercamos a Camp Verde. Los alrededores de Camp Verde se han convertido en una notable región vinícola. También alberga el Monumento Nacional del Castillo de Moctezuma, una vivienda multifamiliar de gran altura excavada en un acantilado de arenisca. El monumento se encuentra a unos 2.5 millas de nuestra ruta.



Montezuma Castle National Monument





Red Rock Scenic Byway

Saliendo de Camp Verde, atravesaremos el Bosque Nacional de Coconino mientras ascendemos hacia Flagstaff, a 1.6900 pies. Esta parte de Arizona presenta una serie de accidentes geográficos como Bell Rock y Courthouse Vista en las zonas cercanas a los Parques Estatales de Red Rock y Slide Rock. Después de pasar por la zona de Flagstaff, continuaremos hacia el norte atravesando la cordillera de la Nación Navajo en dirección a Tuba City.



Oak Creek Slide Rock



Antelope Pass Vista

A medida que nos acercamos al límite de la Nación Navajo en el río Colorado, desde el mirador de Antelope Pass podrá disfrutar de una impresionante vista de Marble Canyon y la zona de Vermillion Cliffs. En el río, puede explorar un mercado navajo, conocer la historia de la zona en el centro de visitantes o pasear por el histórico Puente Navajo. En Lee's Ferry, donde el cañón se ensancha, podrá contemplar mejor las paredes de mármol del cañón. Lee's Ferry es un destino popular para pescadores con mosca y balseros. La carretera está totalmente asfaltada y hay un desvío en el embarcadero.



Marble Canyon Bridges

Continuando desde Marble Canyon, recorra la base de los acantilados Vermillion antes de ascender a la meseta Kaibab, a 8000 pies de altitud. Desde el mirador House Rock Valley podrá disfrutar de unas magnificas vistas de los acantilados y el valle, mientras asciende hasta la ciudad de Jacob Lake. Jacob Lake es una de las pocas fuentes de agua permanentes de la meseta Kaibab. La cercana posada Jacob Lake Inn data de 1923 y ofrece una gran variedad de productos recién horneados si desea refrescarse entre los pinos.



House Rock Valley Overlook

Continuando por el Bosque Nacional de Kaibab, atravesaremos la meseta antes de comenzar el descenso hasta Fredonia. Lamentablemente, esta zona ha sufrido algunos incendios recientes, por lo que ya no es tan pintoresca como antes. Las vistas desde el mirador LeFevre hacia el norte, hacia el Monumento Nacional Grand Staircase-Escalante, son impresionantes y merece la pena detenerse. Desde allí, es un descenso relajante hasta Fredonia, donde se encuentra el Museo Red Pueblo y su amplia colección de artefactos de los nativos americanos. Desde Fredonia hasta nuestro punto de control en Kanab, Utah, sólo hay unas pocas millas más.



LeFevre Overlook

# Lo más destacado de la ruta del Clásico de las Tres Banderas 2023 - Día 2

## De Kanab, Utah, a Idaho Falls, Idaho

Por Doug Wilson

Ed. Note – We thought it might be of interest to you if we shared some research of what we will be passing through on this year's Three Flags Classic ride. You might be a registered rider or a potential rider who hasn't quite committed yet. These pages note options to stop on this ride or on a future ride in this area. Obviously doing them all would make the days too long. You may see something special you would like to add to your schedule for the day. It might just be a photo spot. One of those you might otherwise miss, this time through.

Ed. Nota - Pensamos que podría ser de interés para usted si compartimos algunas investigaciones de lo que vamos a pasar por el viaje de este año Clásico de las Tres Banderas. Puede que seas un motociclista registrado o un motociclista potencial que aún no se ha comprometido. En estas páginas se indican las opciones de parada en esta ruta o en una futura ruta por esta zona. Obviamente, hacerlas todas alargaría demasiado los días. Puede que veas algo especial que te gustaría añadir a tu programa del día. Puede que sólo sea un lugar para hacer fotos. Uno de los que, de otro modo, podría perderse esta vez.



Moqui Cave Exterior



Cedar Breaks National Monument

Kanab se encuentra en el extremo sur de la zona de Long Valley y a lo largo de la bifurcación Este del río Virgin. Hay una serie de accidentes geográficos en los alrededores, y Kanab sirve como puerta de entrada sur a la zona Mighty 5 de Parques Nacionales de Utah. Hay un par de puntos interesantes justo al norte de Kanab que probablemente sea mejor visitar al final del primer día. Hay una zona de cuevas de arena en el terraplén a lo largo del antiguo cauce del río, a varias de las cuales se puede acceder mediante una caminata moderada desde la zona de estacionamiento. A menos de un kilómetro y medio al norte se encuentra la cueva de Moqui, que también funciona como museo histórico. El horario normal es de 9 de la mañana a 7 de la tarde.

Panguitch es un encantador pueblo del oeste que celebra un popular festival de globos cada mes de junio, que incluye un desfile de motocicletas por el centro. La zona es famosa por la pesca y los eventos. A medida que avanzamos hacia el norte y nos acercamos a Circleville, la casa que se conserva de la infancia del forajido Butch Cassidy ofrece una visión de la vida de los pioneros de Utah. Al norte de Circleville, atravesaremos la zona de Kingston Canyon y pasaremos por el embalse de Otter Creek. Entre el embalse y Salina sólo hay unos pocos pueblos pequeños, pero el Grass Valley Mercantile tiene casi todo lo que pueda necesitar. Hay un dibujo a lápiz bastante sorprendente de la tienda en la pared del interior, así como un surtidor de gasolina antiguo muy bien restaurado. Una vez pasado Koosharem, bordearemos la zona de Fish Lake en dirección a Salina.



Cedar Breaks

Salina es una ciudad de 2500 habitantes que sirve de centro regional y soporta los viajes por la I-70, así como el tráfico comercial de las minas de sal de la cercana Redmond. Los aficionados a las motos pueden visitar el Museo del Camión Robinson, mientras que los aficionados a la historia pueden disfrutar del campamento restaurado Camp Salina CCC/POW y su legado bastante infame.

Robinson Truck Museum



Desde Salina, continuaremos hacia el norte, hacia las ciudades de Gunnison, Manti y Ephraim. Manti alberga la casa de John Patten y su Museo de Pioneros, así como un hallazgo inesperado: un museo dedicado a las obras de arte y creaciones del personalizador de coches Ed "Big Daddy" Roth. Los locos por los coches de los años 60 en adelante probablemente estén familiarizados con sus personajes de "Rat Fink"; como constructor de maquetas en mi juventud, yo ciertamente lo estoy.

Roth Museum

Pasaremos por las ciudades de Ephraim, Mt. Pleasant y Fairview en nuestro camino hacia el norte. Ephraim cuenta con el Museo y las Cabañas del Campamento de Fort Ephraim, así como con una tienda de malta a la antigua usanza, por si le apetece tomar algo fresco. Seguro que le trae gratos recuerdos pasar por el Basin Drive-In Theatre de Mt. Pleasant, que aún sigue en funcionamiento. Continuando hacia el norte, pasaremos por Fairview, cuyo importante Museo de Historia y Arte incluye una réplica a tamaño real del esqueleto del mamut lanudo



Fairview Museum Mammoth

colombino hallado en el cercano embalse de Huntington. Al salir de Fairview, nos adentraremos en el Bosque Nacional de Manti - La Sal y continuaremos hacia el noroeste por el río Spanish Fork a través del cañón Covered Bridge antes de entrar en la ciudad de Spanish Fork.

Al salir de Spanish Fork pasaremos por Provo, sede de la Universidad Brigham Young. En particular, pasaremos por el estadio LaVell Edwards de la BYU, que puede ser el lugar más pintoresco para ver un partido de fútbol americano. Continuaremos por el majestuoso Cañón de Provo y sus singulares formaciones rocosas plegadas. Podrá contemplar las cataratas Bridal Veil de Utah desde la zona de aparcamiento de la base. Mientras seguimos subiendo hacia Heber City, pasaremos por el Parque Estatal de Wasatch Mountain y el embalse de Deer Creek. Los entusiastas de la aviación podrán ver los aviones antiguos del ala conmemorativa de las Fuerzas Aéreas situada en el aeropuerto de Heber Valley, mientras que los aficionados al tren podrán disfrutar de una parada en el ferrocarril de Heber Valley.



Provo Canyon



Deer Creek Reservoir

Nos dirigiremos hacia el norte y pasaremos por los embalses de Jordanelle y Echo Lake, ambos con un mirador para tomar fotos. También pasaremos por Park City, la meca del esquí y sede del Festival de Cine de Sundance. Park City fue originalmente una ciudad minera de oro, plata y delantera; cayó en recesión cuando los precios de los metales bajaron sustancialmente tras la Gran Depresión. No se convirtió en destino de esquí hasta una campaña de promoción de los deportes de invierno en la década de 1960. Una vez pasado Echo Lake, nos dirigiremos hacia la frontera estatal y cruzaremos a Evanston, WY.

Es probable que la mayoría de la gente ya haya pasado por Evanston, ya que es una de las principales paradas de la autopista interestatal y de la histórica Lincoln Highway. Evanston fue una ciudad ferroviaria y cuenta con un depósito de trenes y una locomotora restaurados cerca del centro, así como otros edificios históricos restaurados. Entre ellos, el Museo del Condado de Uinta, que se encuentra en el restaurado edificio Carnegie, que data de 1906.

Saliendo de Evanston, pasaremos por las comunidades agrícolas y ganaderas del valle del río Bear. El río Bear desemboca en el Gran Lago Salado tras un recorrido de 350 millas a través de partes de Wyoming, Idaho y Utah; es el río más largo de Norteamérica que no llega finalmente al mar. En la ciudad de Randolph, pasaremos por una antigua casa restaurada de Wilford Woodruff, más tarde cabeza de la Iglesia Mormona. Continuando por el río valle pasaremos por el Refugio Nacional de Vida Silvestre de Cokeville Meadows y pasaremos un poco de tiempo en lo que una vez fue parte de los Senderos de Oregon y California al pasar por Cokeville WY, lugar de un atentado con bomba y una situación de rehenes en una escuela primaria en 1986.

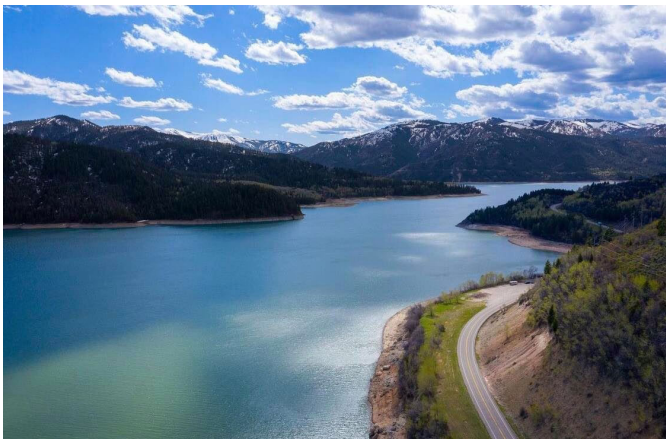


Evanston Locomotive Roundhouse Complex



Salt River Pass

Continuaremos hacia el norte por la frontera entre Idaho y Wyoming antes de entrar en el Bosque Nacional de Bridger y el Valle de las Estrellas. En la cresta del paso de Salt River, a unos 7600 pies de altitud, hay un mirador panorámico en el que tal vez quiera hacer una foto. Es posible que también quiera hacerse una con el famoso Arco de Elkhorn, el más grande del mundo, a nuestro paso por Afton, WY. Afton también alberga el Call Air Museum, una historia muy concreta de la evolución de un popular avión fumigador, fabricado en Afton entre 1940 y 1970.



Palisades



Idaho Falls and Temple

Continuando hacia el norte, entraremos en la ciudad de Alpine, en la confluencia de los ríos Greys, Salt y Snake, que desembocan en el embalse de Palisades. Viajaremos hacia el noroeste a lo largo del embalse a través de los bosques nacionales de Targhee y Caribou. El río Snake sale del embalse cerca de la ciudad de Palisades (vaya usted a saber); si le interesan las antigüedades o las curiosidades, quizá quiera echar un vistazo a la tienda de la presa. Justo al oeste de Swan Valley, hay unas bonitas cascadas en la orilla sur del río, donde Fall Creek se une al río Snake en Fall Creek Falls. Después de las cataratas, la carretera se aleja del río, pero sigue ofreciendo magníficas vistas de las montañas Big Hole mientras atravesamos tierras de labranza de camino al punto de control del segundo día en Idaho Falls. Si le apetece algo diferente, puede probar una excursión a un rancho (¡o una caminata!) en Wilderness Ridge Trail Llamas; pasaremos por sus establos unas 15 millas antes de entrar en Idaho Falls. Si le apetece explorar un poco más el río, el punto de control está muy cerca de la vía fluvial que bordea el río Snake en el centro de Idaho Falls.



2 DE JUNIO DE 2023 POR RODNEY CHEW

## Recapitulación del 20 Viaje de Aniversario

GO AZ Motocicletas Scottsdale

Un gran grupo de personas se reunieron para celebrar el RATPack 20 Viaje de Aniversario. El Presidente ensambló una ruta que nos llevó a lugares que habíamos disfrutado en el pasado. El viaje terminó cubriendo un número significativo de millas visitando los estados de Nuevo México, Colorado, Utah y Nevada. El viaje planeado fue de 5 días de duración cubriendo 2000+ millas para la mayoría (busque más comentarios después) para el momento de regresar a casa. Varias personas vinieron del sur de California de la Southern Calif. Motorcycle Association (SCMA). El Presidente de la SCMA (miembro de AZRATPACK) vino desde Houston, TX para participar.

Normalmente tenemos un resumen del viaje producido por el presidente del viaje. El viaje del 20 aniversario tuvo una variedad de motociclistas y niveles de habilidad. A petición nuestra, algunos de los ciclistas escribieron sus propios resúmenes del recorrido para su disfrute. Mientras que el grupo de motociclistas estuvieron juntos durante parte del viaje muchos se dividieron en grupos más pequeños tomando una variedad de rutas. Por favor, disfruta de los otros relatos del Tour del 20 Aniversario de AZRATPack incluidos después de mi reseña.

### **Día 1 - GOAZ Motocicletas de Scottsdale a Holbrook, AZ**

Salimos de GoAZ como un grupo de unos 10 motociclistas. Salimos de AZ60 hacia Globe, AZ a través de Salt River Canyon. Fue una gran mañana para viajar con el tiempo, un poco ominoso, pero cooperando muy bien. Pasamos por Superior hasta Globe y nos dirigimos al norte hacia Show Low. Este día nos acompañaba Big John, nuestro vendedor favorito de GOAZ. Big John nos acompañaría durante el primer día del viaje. La carretera a través de Salt River Canyon estaba en

muy buen estado y proporcionó una conducción entretenida para todos. Desde el fondo del cañón nos dirigimos hacia Show Low. Por el camino todos empezamos a ver que el cielo se oscurecía. Unas pocas gotas de lluvia con la esperanza de que pudiéramos esquivar la lluvia, pero nos metimos de lleno en una gran célula a unas 15 millas de Show Low. Nos recordaron que si no quieres que llueva debes ponerte el chaleco impermeable antes de que llueva. Demasiado tarde, ya que los rayos caían cerca, lloviendo tan fuerte que no se podía ver. Encontramos una gasolinera india, justo al final de la carretera. A los lugareños les pareció divertido que estuviéramos conduciendo bajo la lluvia. Ocho de nosotros paramos aquí y nos pusimos el chaleco impermeable, bromeando sobre cómo deberíamos haberlo hecho antes. Volvimos a la carretera y nos encontramos con grandes rocas en el camino.

Entramos en el restaurante House en Show Low. La Casa ha sido una parada favorita AZRATPack durante años. Todo el mundo agarró un poco de comida y se calentó después de nuestro dousing en el rd. Próxima parada Holbrook, AZ, el final de la carretera para el Día 1. También descubrimos otra persona AZRATPACK en la Casa. John Hilty ha viajado hasta el día 1 en su coche. Las 30 millas a Holbrook avanzan rápidamente. La mayoría de nosotros llegamos a Brads Inn y algunos otros van a los moteles Holbrook Tee Pee. Brads es un pequeño hotel de patio que fue descubierto en un viaje anterior AZRATPack. Ha sido una parada para nosotros desde entonces. En Brads los ciclistas tenían cerveza y vino, patatas fritas y otros aperitivos para compartir mientras reunían todas las sillas en el aparcamiento y tenían una agradable reunión. Una parte importante de la experiencia AZRATPack HOLBROOK es el SONIDO de los TRENES, todo tipo de trenes, de mercancías, de pasajeros, etc. Los trenes pasan por Holbrook las 24 horas del día, aproximadamente cada 45 minutos. Alojándose en Brads o Tee Pees podría jurar que pasan más a menudo... toda la noche. (Algo a lo que te acostumbras, jajaja)

La cena fue en Butterfield's Steak House. Uno de los pocos lugares para cenar en grupo en Holbrook. Disfrutamos de una agradable cena de grupo y habló sobre el tiempo en el viaje hasta ahora, y los días por venir. El propietario de Brads, Jody y su amigo Paul se unió a nosotros para la cena. Después de una gran cena todos volvimos a Brads para unas cervezas más y el tiempo de estacionamiento.

## **Día 2 - De Holbrook a Montrose, CO vía Gallup, NM a Durango, CO, carretera 550 - la carretera del millón de dólares - a Montrose, CO**

Creo que los trenes nos recordaron que son las 6.00 a las 7.30 de la mañana, mientras la gente se despedía de Holbrook. Como muchos miraron la ruta para el día 2 muchos recordaron otros viajes RATPack a través de esta área y decidió en diferentes direcciones a Montrose, CO. En resumen, muchos decidieron tomar AZ 191 norte a Cuatro esquinas, algunos decidieron cruzar indio 12 en el I-40 y proceder norte a indio 13 a Shiprock, algunos tomaron el rte original NM491 del I-40 a Durango. Junto con estas rutas alternativas hacia el norte había otras hacia Montrose. Algunos irían a través de Durango, CO y el Million Dollar Hwy otros irían a través de Cortez a Telluride, CO a Montrose.

Nuestro grupo decidió ir de Indian 12 a Indian 13. Indian 12 cruza la frontera de AZ/NM al norte de la I-40. La carretera pasa por paisajes increíbles. El camino atraviesa paisajes increíbles entre bosques y formaciones rocosas rojas. En esta carretera se pasa por pueblos y centros tribales. No puedes mirar en ninguna dirección sin ver increíbles paisajes de roca roja. Atravesamos Indian 12 hasta Indian 13, una carretera de lo más asombrosa que te lleva hacia el este hasta el pueblo de



Shiprock. Indian 13 es conocida por sus curvas cerradas de 10 mph a lo largo de un río, en la parte superior se inicia la misma variedad de curvas increíbles a una vista increíble de Shiprock. Shiprock es un volcán sin nada de tierra. Domina el paisaje en todas direcciones. Nuestro grupo se detuvo en la carretera para ver una pared de lava que conecta con ShipRock.

Nuestro grupo decidió comer en ShipRock. Algunos de nosotros recordamos un viaje a cuatro esquinas hace años, donde comimos en el restaurante local, Naatani Nez. Algunos de nuestro grupo tenían una necesidad de una dosis de pan frito indio. Nos detuvimos y nos recordaron que este restaurante es un favorito local con un buffet y una variedad de favoritos locales a un precio más que razonable. Uno de los miembros de nuestro grupo habló con un nativo local y le preguntó por qué carreteras habíamos viajado. Cuando le dijimos Indian 12/Indian 13 respondió ahora ya sabes nuestro secreto, nunca conducimos por las otras carreteras. Nos tomamos un buen descanso y volvimos a la carretera en dirección norte hacia Cortez, CO. Nuestra ruta nos iba a llevar a través de Telluride, CO. Observamos las nubes todo el día con la esperanza de evitar la lluvia. Nos las arreglamos para maniobrar a través de las montañas evitando toda la lluvia hasta Montrose. Las carreteras a través de las montañas podían ser duras, baches, etc. y frías a medida que nos acercábamos a la línea de nieve. Sólo nos llovió unos minutos, no lo suficiente como para mojarnos. La larga carretera hacia Montrose estaba muy transitada. Otras personas sufrieron las inclemencias del tiempo en las otras rutas. El grupo llegó a diferentes horas y comió en el restaurante mexicano frente al hotel. La comida mexicana era una de las favoritas de los lugareños y estaba bastante buena. Los participantes comentaron sus planes para el tercer día y las rutas a través y alrededor de Salt Lake City.

Otros informaron de que en la Million Dollar Hiway había nevado y caído granizo. No es tan malo como para ser peligroso, pero es una ruta difícil. Todas las rutas de esta zona ofrecen paisajes increíbles.

### **Día 3: De Montrose (Colorado) al salar de Bonneville y a West Wendover (Nevada).**

Otra salida temprano. Algunos salieron a las 5 de la mañana. Algunos decidieron dirigirse al norte, a Dinosaur, UT, y luego a Provo, UT. Otro grupo decidió ir hacia la I-15 y tomar las carreteras al suroeste de Salt Lake City (SLC) para encontrarse con la I-80 al oeste de SLC. Nuestro grupo siguió la ruta prevista para ir a la UT 6 desde la I-70. Iba a ser un largo día en la carretera. Todd, que era el delantero de nuestro grupo, nos llevó a la ciudad de Helper, UT. Helper es una ciudad muy bonita restaurada como lo fue en la década de 1920. Paramos a comer allí. La comida era sabrosa y el restaurante nos proporcionó un agradable descanso. El tráfico hacia el norte por la I-15 era intenso en dirección a Salt Lake. Mientras se movía era bastante denso hasta que pudimos dirigirnos hacia el oeste por la UT401 hacia la I-80.

El grupo que se dirigía a Provo, UT tuvo un gran viaje sobre el Rangely Rd luego coger la I-80. Otro grupo rodeó la I-15 al sur de Salt Lake hasta Eureka, UT, Toole, UT. Se encontraron con explotaciones mineras y otros paisajes interesantes. En un momento dado se encontraron con una carretera cerrada por el movimiento de grandes equipos mineros. Dijeron que era genial ver a los monstruos bajando por la carretera.

Una vez en la I-80 Oeste era obvio que los niveles de agua del Lago Salado habían subido. La autopista separada tenía agua muy cerca del nivel de la carretera en algunas zonas. El trayecto a través del lago salado, aunque interesante, tenía algo de tedioso. A medida que pasaban los

kilómetros se hacía de rogar ver el área de descanso del Lago Salado en el lado oeste del lago. A medida que el área de descanso se acercaba, una cierta anticipación comenzó a aumentar. Al entrar en el área de descanso, veías ante ti la sal blanca y algo empapada. Se podía estacionar y salir a la sal, también se veían coches, a trescientos metros de la sal. Todo el mundo se aventuró a pisar la sal. Mike y Todd contemplaron la posibilidad de llevar sus GS a la sal. Mike bajó por la orilla y se aventuró en la sal. Se oyó un ruido de altas revoluciones y se vio girar la rueda trasera. Se hundió en la sal, pero consiguió salir, dando a su moto una buena capa de sal. Nadie pudo observar la ruta que siguieron los coches hasta la sal. El grupo se dirigió a la parada programada en la gasolinera más al oeste. Hacía mucho calor. La gasolinera tenía bebidas, recuerdos y un restaurante indio oriental muy picante. Cinco millas más adelante estaba la señalización de las salinas. Una señal de advertencia indicaba que la sal estaba muy húmeda y potencialmente embarrada. Todd probó a conducir sobre la sal y la describió como resbaladiza como la nieve.

Llegamos a West Wendover con la esperanza de que el hotel tuviera piscina. No la tenía. Mike nos envió una foto de su piscina en su motel. Decidimos pasar. El grupo encontró lugares para cenar y habló sobre el viaje a AREA 51 y más allá a Las Vegas.

#### **Día 4: De West Wendover (Nevada) a Ely (Nevada), de Rachel (Área 51) a Las Vegas (Nevada).**

Otro comienzo temprano por la mañana para el día más largo del viaje. Al comienzo del viaje se hizo un folleto para que todos los pilotos entendieran el viaje a Rachel, NV. y la situación de la gasolina. Muchas personas preguntaron si era posible acercarse a Rachel desde el Oeste por la NV375 (Carretera Extraterrestre). Después de examinar la situación de la gasolina se determinó básicamente que acercarse desde el oeste requería tener una autonomía de combustible de aproximadamente 230 millas por depósito. Cualquier otra cosa requeriría llevar combustible extra con un motociclista. Un motociclista con la autonomía adecuada podría viajar desde Ely a NV6 hasta el lado oeste de NV375. Sin la gama usted seguiría el 318 en el lado del oeste a Nv375 en el lado del oeste.

SPOILER ALERT: Después de llegar a Rachel, NV desde el lado Oeste se descubrió que una ESTACION DE GAS fue abierta en Rachel. Oh, bueno todo el mundo podría haber hecho alrededor del lado oeste sin problemas de alcance.

Al llegar a Ely estábamos casi preparados para acercarnos a Rachel desde el oeste. Mientras esperábamos en la gasolinera llegó un grupo de nuestros pilotos diciendo que la NV318 estaba cerrada por un evento especial. El EVENTO era el SILVER STATE CLASSIC, un evento de alta velocidad donde los vehículos inscritos hacen carreras a máxima velocidad. La velocidad media es de 225 mph. ¿QUÉ? ¿Recuerdos del viaje anterior al Área 51? Las carreteras de nuevo no permitirían una visita a Rachel. Bueno, sin saber acerca de la nueva gasolinera muchos desviados a NV 93 y simplemente fue al sur de Las Vegas. Para el resto de nosotros nos dirigimos por NV6 cuidando nuestra velocidad para obtener el mejor kilometraje de gas que pudiéramos. La ruta hacia Rachel desde el oeste es similar a la aproximación desde el este: nada más que desierto. Al llegar a Rachel, todos tomamos algo, condujimos y nos dirigimos hacia el este para tomar la 93 que nos llevaría a Las Vegas.

Las Vegas era un lugar muy concurrido con el festival de música EDC de varios días y las finales de hockey de la NHL. Afortunadamente, las carreteras estaban despejadas hacia el sur de la ciudad. Para los que llegaban a Las Vegas antes que los que visitaban Rachel se llenó la piscina

del hotel South Point. El South Point proporcionó un buen paquete de cupones con bebidas y cenas gratuitas. Todos se reunieron en el bufé del hotel o en el restaurante mexicano. Todos pasaron un buen rato recordando el viaje y hablando del próximo viaje.

## **Día 5 - Las Vegas, NV a casa o a su próximo destino**

La mayoría salió temprano al día siguiente hacia diversos lugares. Unos pocos se quedaron atascados en la carretera al norte de Kingman AZ. Una batería nueva parece haber resuelto ese problema. ElChinoloco y Todd decidieron quedarse un día más. Terminaron en el Gordon Ramsey Pub en el palacio Caesars para cenar donde se sirvió un Beef Wellington favorito de Ramsey. Fue una suerte poder reservar.

Los pilotos que llegaron a casa se sorprendieron al ver el total de kilómetros que habían recorrido en esta ruta. Este viaje fue clasificado para los motociclistas avanzados y puso a los motociclistas en una variedad de situaciones de carretera, el clima y la distancia de conducción. Los motociclistas tenían que conocer sus motocicletas y sus límites para realizar el viaje. No era inusual ver un total de millas alrededor de 1900+ millas con algunos motociclistas por encima de 2500+ millas totales. A modo de referencia, el Clásico de las Tres Banderas de SCMA suele rondar las 2100 millas de ida. Si usted no ha recorrido esa distancia antes en esas situaciones debe sentirse realizado. Esto demuestra que un viaje bien entendido con objetivos específicos y disciplina del motociclista puede disfrutar de viajes de LARGA DISTANCIA sin temor a las dificultades.

Gracias a todos los que vinieron a hacer del VIAJE AZRATPACK DEL 20 ANIVERSARIO, fue un gran evento. Un agradecimiento especial a El Presidente, Víctor Casteneda por la planificación de este viaje y las rutas proporcionadas. Gracias adicionales a los miembros de la Junta AZRATPack: Dean Sarrocco, Carlos Goodwin y ElChinoLoco por apoyar el viaje.

Espero que disfruten todas las fotos que todos compartieron, otras reseñas del viaje son desde la perspectiva de otros motociclistas en el viaje.

El Tour Aniversario es nuestro último viaje antes de que llegue el verano. Nuestro próximo viaje será el viaje anual de Sedona, el 26 de agosto. Nuestro próximo viaje con pernocta será el viaje anual de la Ruta 66 el 6 de octubre. Mientras tanto, habrá una gran variedad de desayunos y cenas.

## **Cuenta de motociclistas: Russ, Honda Goldwing**

*El primer día fue un viaje fácil hasta el Cañón Salado. La tormenta nos obligó a ponernos rápidamente la ropa de lluvia, pero llegamos a Brad's Desert Inn lo suficientemente pronto como para disfrutar de una bebida en un picnic y conocer a nuevos amigos. Este fue mi primer viaje oficial con el AZRatpack.*

*El segundo día fue un poco menos organizado en cuanto a quién iba qué ruta y cuándo. Acabé pedaleando por mi cuenta, lo que tiene sus ventajas y sus inconvenientes. Una gran tormenta se cernía sobre las montañas entre la Million Dollar Highway, que realmente quería hacer, y la ruta más fácil de Telluride. Haciendo una rápida comprobación del radar meteorológico, vi que la tormenta me encontraría en la MDH justo en el momento equivocado, así que fui por el camino de Telluride y evité la mayor parte de la tormenta.*

El sábado, Mark nos llevó a Randy, Barry y a mí por la carretera 6 hasta Provo. ¡Qué carretera tan impresionante! Luego seguimos a Mark por la zona de Salt Lake City, recorriendo las carreteras secundarias hacia el oeste y luego hacia el norte para conectar con la interestatal 80, y evitamos el denso tráfico de SLC. Otro paseo precioso. Luego fuimos a Bonneville Salt Flats y Wendover.

Ahora bien, Wendover está justo en la frontera del cambio de hora, y dependiendo de tu servicio telefónico, tenías que averiguar constantemente qué hora era en realidad. Esto era especialmente crítico al salir con otras personas a la mañana siguiente. No sin problemas, conseguí reunirme de nuevo con Barry y Randy, y nos adelantamos a los demás.

Dicen que, si sale según lo planeado, no ha sido una aventura. Después de casi dos horas, nos pareció ver una señal que decía carretera cerrada al entrar en la NV318 en Ely. No queriendo creer que fuera cierto, continuamos... hasta la siguiente señal que nos recordaba que la carretera estaba cerrada más adelante. Una conversación con un lugareño en una gasolinera nos confirmó que la carretera estaba cerrada porque ese día se celebraba una carrera. Para cuando volvimos sobre nuestros pasos, unos 50 km, el resto del grupo estaba aparcado en una gasolinera donde les dimos la mala noticia. Impertérritos, cambiamos de rumbo y aun así llegamos al hotel Southpoint a tiempo para relajarnos antes del bufé de la cena.

No puedo hablar por los demás (salvo por Barry, que se cruzó en mi camino a las afueras de Wickenburg), pero aparte de un retraso de 20 minutos por obras en la carretera, el viaje de vuelta a casa transcurrió sin incidentes. Salí a las 5:30 a.m. y llegué a casa a las 11:30 a.m. Hermoso paisaje en cada etapa del viaje. Fue un gran viaje por primera vez con el AZRatpack.

### **Cuenta del motociclista: Mike P., BMW GS**

Million Dollar Highway: Saliendo de Durango, miré hacia arriba y vi unos picos nevados. "Me alegro de no tener que subir hasta allí", pensé, pero pronto la carretera serpenteó poniéndome en contacto directo con el frío manto blanco. Cuando llegué a la cima del primer puerto de montaña, la lluvia y la niebla se habían instalado y me maldije por haber salido tan tarde aquella mañana. Me detuve a un lado de la carretera para hacer una foto y me di cuenta de que me estaban cayendo pequeñas bolas de granizo. Reanudé la marcha y me di cuenta de que el asfalto estaba resbaladizo. Aunque parecía que hacía demasiado calor para que hubiera hielo, mi cuidadosa paranoia me hizo arrastrar de vez en cuando los pies por la superficie para asegurarme de que aún tenía agarre. En la cima de la siguiente montaña se había despejado, así que volví a parar para hacer más fotos y enviar mensajes de texto por si era la última vez que sabían de mí. La falta de guardarraíles en la Autopista del Millón de Dólares era desconcertante e intenté por todos los medios no mirar hacia abajo. El borde de la carretera no sólo pasaba por la periferia de mi visión, sino que seguía siendo un peso que me hormigueaba en la nuca; una advertencia para que no metiera la pata y mantuviera la calma. Un par de motoristas, entre ellos una moto deportiva, me adelantaron en dirección contraria y me sentí mal por ellos; sin embargo, no sabía que la situación iba a empeorar antes de mejorar.

Pasé por Silverton y volvía a llover con fuerza. Quería parar, pero iba retrasado, así que seguí adelante. Lo último que quería era quedarme atascado en la oscuridad. Al salir del pueblo, un par de vehículos se detuvieron al otro lado de la carretera. Pensé que tal vez había un accidente, pero seguí su mirada hacia mi derecha y vi dos grandes alces parados en el arcén cerca de mí. Me habría encantado parar, pero no quise arriesgarme a tener que lidiar con la posibilidad de ver

animales salvajes malhumorados con mal tiempo. Al final dejó de llover, salió el sol y tuve la suerte de disfrutar de unas vistas preciosas de las cataratas Bear Creek, a un par de kilómetros al sur de Ouray. Había una pequeña cerca para que los que no tuvieran miedo a las alturas se asomaran y obtuvieran las mejores vistas de varias cascadas. Me tomé un momento para escuchar el torrente de agua que caía por las paredes del acantilado hasta las rocas de abajo, sacudiendo la cabeza ante los vehículos que pasaban sin mirar.

### **Cuenta del motociclista: Carlos G., Harley Softtail**

Hay muchas partes de este viaje que recordaré con cariño. A sólo 16 millas de Kingman, mi motor dejó de funcionar. Por suerte para mí era sólo una batería muerta. Luego, a 50 millas de Wickenburg, caí en un bache tan grande que mi silenciador izquierdo se separó y causó una seria fuga de escape. Pero lo más memorable, por encima de todo, fue cuando unos cuantos de nosotros seguimos a "Hammer" por algunas de las carreteras más pintorescas del este de Arizona: las vistas, los colores, la diferencia en las elevaciones y la gente amable. Esto es lo que hizo que el viaje fuera aún más agradable e inolvidable.

### **Cuenta de motociclistas: Sledge Hammer, BMW GSA**

Una de las sorpresas más agradables de la ruta del 20 aniversario tuvo lugar el segundo día, de Holbrook a Montrose. Siendo este un día de viaje abierto, nuestro ChinoLoco sugirió a algunos de nosotros una ruta a través de la Nación Navajo por dos preciosas rutas del Servicio Indio, la 12 y la 13. La ruta 12 empezaba a 10 millas más o menos de Holbrook. Ruta 12 comenzó 10 millas más o menos de la frontera de Nuevo México de I40. Esta ruta serpenteaba hacia el norte a lo largo de la frontera con Nuevo México a través de acantilados de roca roja de impresionante belleza y pinos de altiplanicie, atravesando varios pueblitos por el camino. La carretera estaba bastante bien mantenida, con algunos baches que había que evitar, pero en su mayor parte no era tan recta como para requerir algo de atención mientras se disfrutaba del paisaje. Al final, hacia la parte alta del estado, se llega a la pequeña ciudad de Lukachukai, enclavada entre acantilados de roca roja que no tienen nada que envidiar a zonas de Sedona. Aquí empezamos la Ruta 13, que llama inmediatamente la atención por sus curvas lentas, cerradas y cortas que ascienden por los acantilados de roca roja detrás de la pequeña ciudad. Algunos de nosotros nos habríamos divertido aún más en esta carretera si no hubiera estado mojada en ese momento. Subiendo, finalmente cruzas la cima en los pinos y llegas a un punto donde hay unas vistas impresionantes del país de roca roja de Nuevo México y una vista fantástica de ShipRock. El camino desciende de nuevo y te lleva justo al pie de ShipRock para disfrutar de unas magníficas vistas de cerca de la formación y de los restos de un tubo de lava que proceden del volcán extinto.

Esta ruta hizo literalmente el segundo día del viaje del Aniversario, ya que viajamos a través de las Rocosas para llegar al destino en Montrose, que también tenía sus propias vistas impresionantes.

# Gestión de la ruta, pregunta y respuesta de Del Banack

## Nuestro experto en GPS

### PREGUNTA - Gestión de rutas/favoritas y uso de una ciudad

Me puse en contacto con usted a través del boletín de SCMA. No podría haber llegado en mejor momento, ya que estoy planeando el viaje Lower 48. Mi preocupación es el tiempo que se tarda en colocar todos los puntos en cada día en las carreteras que deseamos tomar. Este es un viaje de 10 días, 7200 millas. Cada día son 720-800 millas. Un par de cosas sucedieron la última vez que planeé un viaje en BaseCamp y no quiero las mismas cosas en este viaje.

Un día nuestro hotel estaba en la ruta y yo sabía que nos dirigíamos hacia el este, así que no encendí el GPS. Pensé que esperaría hasta que saliéramos de esa carretera. Cuando encendí el GPS seguía intentando empezar desde el hotel, 200 millas atrás. No conseguí que nos encontrara. ¿Qué he hecho mal o es que Zumo no hace eso?

Otra cosa - ¿hay una manera más fácil de trazar un viaje sin los puntos en la carretera? Si pongo un pueblo como punto de ruta te lleva al centro de la ciudad y no te mantiene en la carretera por la que estás viajando. Si te saltas el desvío al centro de la ciudad, te dirá que des la vuelta en U durante el resto del día. Si cambia de ruta, te cambia la de todo el día.

Parece que los Mapas de Apple continuamente te encontrarán y te redirigirán. Si quieres llamarme sería genial. Sin embargo, creo que estarás muy ocupado con ellos en la lista como un recurso. Por favor, ayúdame si puedes.

### RESPUESTA

Un gran viaje llevará muchas rutas o favoritos como algunos lo llaman. Para evitar el dolor de cabeza del viaje a través de la ciudad, selecciono un punto en la autopista aproximadamente 1 milla antes de la salida.

- Llámalo 1 123 gas en Prescott. 1 representa el primer día del viaje, 123 es el kilometraje, la gasolina designa la característica, Prescott es la ciudad. Si no necesitas parar, pasas por el punto y nunca vuelves atrás.
- Otro ejemplo 1 779 alojamiento en Marriott. 1 es el primer día del viaje. 779 es el kilometraje. El alojamiento representa el hospedaje. Marriott es el nombre del hotel.
- 1 625 Hwy 25 N. Este es un punto 1 milla después de la esquina. No interfiere con las comunicaciones con Garmin.

Sus rutas pueden ser listadas por secuencia. Si te desvías del camino, puedes llegar a tu próximo destino sin problemas. Yo utilizo unas 12 rutas/favoritas para 1.200 kilómetros (750 millas) Tengo un montón de paradas por si acaso y sólo utilizo 7. Al final del día ve a tus rutas/favoritas y borra todos los puntos que empiecen por 1, EXCEPTO EL HOTEL, y habrás borrado un montón de información vieja.

Tu Zumo debería darte la opción de volver al punto de inicio o al más cercano. Comprueba la configuración de esta función. Cuando abandones la ruta, no la canceles y utiliza la opción PAUSA. A continuación, pulsa REANUDAR cuando vuelvas a la ruta.

La mayoría de las unidades Zumo pueden almacenar 500 o más rutas/favoritas. Comprueba la cantidad de memoria de tu Zumo. En un Zumo 665 puedes ampliar la memoria con una tarjeta SD formateada en FAT32. En BaseCamp, traza tu ruta. Vuelve atrás y etiqueta los puntos como se ha descrito anteriormente. Te resultará más fácil trabajar con ellos.

## Recomendaciones de Del Banack sobre productos y configuraciones GPS Experto en GPS

Las series GPSMAP 60 a 67i de Garmin son unidades excelentes para el excursionismo y la conducción fuera de carretera. Las nuevas unidades tienen algunas características excelentes con respecto a la interacción con otros dispositivos, mensajería bidireccional, mensajería de emergencia, por nombrar algunas. Si te sientes cómodo con la unidad, quédatela. Utilízala siempre que puedas.

Las unidades no vienen cargadas con City Navigator, pero sí tienen algunas capacidades cartográficas. Para obtener el mejor rendimiento de su unidad le sugiero que cargue City Navigator.

Carga Garmin Express y BaseCamp en tu ordenador.

Lo mejor es tener la unidad conectada al ordenador durante este proceso.

Los programas le pedirán que actualice la unidad si es necesario.

Antes de intentar cargar el City Navigator debe asegurarse de que hay suficiente memoria en su unidad.

Si no hay espacio suficiente, es posible que tenga que descargar los datos guardados anteriormente en su ordenador.

Garmin tiene procedimientos específicos para cada unidad. Puede que tenga que investigar un poco, pero Garmin me ha resuelto muchos misterios.

A continuación hay algunos enlaces a Garmin.

Garmin Express

<https://www8.garmin.com/manuals/webhelp/drive51-61/EN-US/GUID-8AF0BAE6-8578-4C3A-B124-56B2ADA19992.html>

Garmin BaseCamp

<https://www.garmin.com/en-CA/software/basecamp/>

Cargar City Navigator

<https://www.garmin.com/en-CA/p/1456/pn/010-D0743-00>

## ¿Tienes la foto? - Junio 2023

Por Karen Butterfield

Vi las fotos de Brian Hooker en su viaje de fin de semana largo de mayo desde Calgary hasta las Black Hills de Dakota del Sur (zona de Sturgis) y me pregunté cómo había conseguido tantas fotos fantásticas en la carretera. ¿Eran fotos de una GoPro o qué? He oído la historia sobre la huelga de rock a la GoPro hace un tiempo y cómo se crea demasiada evidencia de todos modos, tan cierto. Entonces Brian compartió los detalles sobre su cámara de elección y por qué. (Circa 2012).

[https://www.photographyblog.com/reviews/fujifilm\\_finepix\\_f770exr\\_review](https://www.photographyblog.com/reviews/fujifilm_finepix_f770exr_review)

Fujifilm Finepix F770EXR Cámara de viaje, alrededor de mi cuello. Compré esta cámara porque tiene un GPS integrado.

**La cuestión era:** qué foto estaba más genial, ¿dónde estaba? (Ni idea)

**Resuelto:** esta cámara muestra la ubicación GPS Y la dirección en la que estás mirando. Guardado en la foto DCIM información de la imagen. Tuve que JB Weld un clip a un lado para conseguir la cámara para "colgar" la derecha para tomas rápidas.

Hit Cruise, Hit cámara ON, Apunta, dispara, la esperanza de un tiro decente.

Ver las imágenes de paseo aquí:  
[www.BrianHooker.com/2023BML](http://www.BrianHooker.com/2023BML)

Conseguí una foto de la cámara Ricoh super resistente de Charlie Hart el año pasado en un paseo.

Evidentemente, hacen falta unas condiciones adecuadas para poder sostener una cámara sin mirar y sin correr demasiados riesgos, igual que cuando se utiliza un mando a distancia. Entonces apuestas por el objetivo gran angular para volver a conseguir algo que merezca la pena mirar. Otras veces permite una parada realmente rápida para capturar algo que conservar y compartir más tarde, o volver a visitar mucho más tarde.







## 2014 FJR 1300 en venta en el área de Santa Cruz, California



2014 Yamaha FJR 1300 de color rojo está a la venta. La moto tiene 54,500 millas y está en buenas condiciones con bolsas laterales duras. Incluye forros de equipaje suave y una bolsa de depósito más una chaqueta blanca XL Cortech GS Sport. Añade un casco XL Shoei RF1200 de 1 año por \$ 200.00. La motocicleta nunca ha estado en un accidente, pero tiene algunos pequeños rayones estéticos en los espejos y en un panel lateral. La información de la motocicleta se proporciona a los compradores serios. Contacte a Doug Green en [browneagledg@sbcglobal.net](mailto:browneagledg@sbcglobal.net) o (831) 359-7044 por llamada o texto si está interesado.

# ACTUALIZACIÓN DE LA SERIE CALIFORNIA ADVENTURES 2023

## - Junio 2023

La serie California Adventures consiste en ' 3' viajes:

- 1.) CA Misiones de viaje- **21 Misiones**
- 2.) CA Aventura de parques – **24 Parques**  
Parques/Monumentos/ Reserva/Orilla del mar/  
Sitios Históricos/ Parques Históricos
- 3.) CA Las 15 mejores carreteras: Serie 'A', ' B', 'C' Y 'D'  
Consta de **60 carreteras**; Norte, Centro y Sur de California



Las listas resumidas de carreteras y destinos se encuentran a continuación, y para **todos los detalles** siga este enlace a la serie sobre sc-ma.com. <https://coyote-heron-7x64.squarespace.com/california-adventures-series>

## Shareef Assadiq

### Enhorabuena a el finalista

## CA Misiones de viaje 2023

### QUIÉN ESTÁ EN LAS CARRETERAS ESTE AÑO:

\* Yendo por la Triple Corona de CA

\* **FINALISTA**

#### Misiones del viaje:

1. <b>Shareef Assadiq *</b>	<b>Boerme</b>	<b>TX</b>
2. John Parker	Fallbrook	CA
3. <b>Robert Govier *</b>	<b>Santa Ana</b>	<b>CA</b>
4. <b>William Wilson *</b>	<b>Camarillo</b>	<b>CA</b>
5. Kenneth Trass	Bowie	MD
6. <b>Albert Wolff *</b>	<b>Napa</b>	<b>CA</b>
7. Michelle de la Cruz	Santa Ana	CA
8. Mitchell Cohen	Santa Ana	CA
9. Matthew Griffin	Yorba Linda	CA
10. Marcos Nechodom	W. Sacramento	CA

## Aventura de parques:

- |                     |           |    |
|---------------------|-----------|----|
| 1. Robert Govier *  | Santa Ana | CA |
| 2. Pradeep Kundur   | San Ramon | CA |
| 3. Albert Wolff *   | Napa      | CA |
| 4. Maruthi Emany    | San Ramon | CA |
| 5. Rambabu Uppu     | San Ramon | CA |
| 6. Ragen Borra      | San Ramon | CA |
| 7. William Wilson * | Camarillo | CA |

## Desafío de carreteras:

- |                      |                  |    |
|----------------------|------------------|----|
| 1. Robert Govier *   | Santa Ana        | CA |
| 2. Gary Whitehead    | Grand Terrace    | CA |
| 3. En Greenwood      | Laguna Niguel    | CA |
| 4. Albert Wolff *    | Napa             | CA |
| 5. Doug Wilson       | Henderson        | CA |
| 6. William Wilson *  | Camarillo        | CA |
| 7. Kenneth Whetstone | West Valley City | UT |
| 8. Edward Monsour    | Laguna Niguel    | CA |

## ACTUALIZACIÓN DE JUNIO:

### Series 'A' Carreteras Cerradas;

CA-108, CA-129 - Nieve

CA-198, CA-245, CA-33 - Debido a un deslizamiento de tierra

### Series 'B' Roads Closed;

CA-4, CA-70 - Nieve

CA-178 - Debido a un deslizamiento de tierra

### Series 'C' Roads Closed;

CA-89 - Nieve,

Nac/Fer, CA-155 - Debido a un deslizamiento de tierra

### Series 'D' Roads Closed;

MET - Nieve, CA-180 - Nieve

CA-1, Between San Luis Obispo and Carmel, Debido a un deslizamiento de tierra

## Parques:

Devils Postpile – Sello ubicado en el Centro de visitantes de Mammoth Lakes.

## Listas de resumen de la serie California Adventures

### Las Misiones de California:

1. San Diego de Alcalá, San Diego
2. San Carlos Borromeo de Carmelo, Carmelo

3. San Antonio de Padua, Jolón
4. San Gabriel Arcángel, San Gabriel
5. San Luis Obispo de Tolosa, San Luis Obispo
6. San Francisco de Asís, San Francisco
7. San Juan Capistrano
8. Santa Clara
9. San Buenaventura, Ventura
10. Santa Bárbara
11. La Purísima Concepción, Lompoc
12. Santa Cruz
13. Nuestra Señora de la Soledad, Soledad
14. San José, Fremont
15. San Juan Bautista
16. San Miguel Arcángel, San Miguel
17. San Fernando Rey de España, San Fernando
18. San Luis Rey de Francia, Oceanside
19. Santa Inés
20. San Rafael Arcángel, San Rafael
21. San Francisco Solano, Sonoma

### **Los Parques Nacionales de California**

1. Monumento Nacional Cabrillo
2. Parque Nacional de las Islas del Canal
3. Parque Nacional Valle de la Muerte
4. Monumento Nacional del Diablo pospone
5. Monumento Nacional Montañas de Santa Rosa y San Jacinto
6. Sitio Histórico Nacional de Fort Point
7. Área Recreativa Nacional Golden Gate
8. Sitio Histórico Nacional John Muir
9. Parque Nacional Joshua Tree
10. Parque Nacional Kings Canyon
11. Parque Nacional Volcánico Lassen
12. Parque Nacional Lava Beds
13. Sitio Histórico Nacional de Manzanar
14. Reserva Nacional de Mojave
15. Parque Nacional Pinnacles
16. Costa Nacional Point Reyes
17. Parques Nacionales y Estatales de Redwood
18. Rosie the Riveter WWII Home Front National Historic Park
19. Parque Histórico Nacional Marítimo de San Francisco
20. Área Recreativa Nacional de las Montañas de Santa Mónica
21. Parque Nacional Sequoia
22. Área Recreativa Nacional de Whiskeytown

- 23. Parque Nacional de Yosemite
- 24. César Chávez National Monument

## **Las 15 mejores carreteras de California**

### **Serie A**

#### **Norte de California:**

- CA-3** Weaverville a Yreka.
- CA-108** Sonora hasta el cruce de CA-395.
- CA-120** Cruce de CA-108 a Benton.
- CA-139** Susanville a Adin.
- Gazelle-Callahan / Callahan-Cecilville Rds** Gacela a Cecilville.

#### **California Central:**

- CA-35** "Skyline Blvd." Cruce de CA-92 a cruce de CA-17 (Patchen Pass).
- CA-190** Porterville a Kernville.
- CA-198** Coalinga a San Lucas.
- CA-245 Cruce de** CA-198 (Visalia) a Cruce de CA-180.
- Caliente Bodfish Rd.** Caliente al lago Isabella.

#### **Sur de California:**

- Woodford–Tehachapi Rd.** Cruce de CA-202 a Keen.
- CA-33** Cruce de CA-150 (Ojai) a Maricopa.
- CA-74** Hemet a Palm Desert.
- CA-76** Oceanside al lago Henshaw.
- S1 "Sunrise Highway".** Cruce de la I-8 al cruce de la CA-79 (Julian).

### **Serie B**

#### **Norte de California:**

- CA-4** Angels Camp a Markleeville.
- CA-70** Oroville a Quincy.
- CA-299** Redding a Arcata.
- NF-15** Cruce de CA-97 (Macdoel) a cruce de CA-89.
- Mattole Rd.** Ferndale a través de Petrolia & Honeydew a Redcrest.

#### **California Central:**

- CA-25** "Airline Highway" Cruce de CA-198 a Hollister.
- CA-168** Big Pine hasta el cruce de CA-266.
- CA-178** Cruce de CA-14 a Bakersfield.
- Santa Rosa Creek – Old Creek Rds.** Cambria a Cayucos.
- Vineyard Canyon Rd.** San Miguel a Parkfield.

#### **Sur de California:**

- CA-38** Redlands a Big Bear Lake.
- CA-74** San Juan Capistrano al lago Elsinore.
- CA-94** Campo hasta el cruce de CA-54.
- CA-243** Prohibición a Mountain Center.
- Lockwood Valley Rd. Cruce de** CA-33 a cruce de Frazier Mountain Park Rd.

### **Serie C**

#### **Norte de California:**

- CA-89** "Volcanic Legacy Scenic Byway" McCloud a Greenville.

**CA-36** Red Buff a Fortuna.  
**CA-1** "Shoreline Highway" Marin City a Leggett.  
**CA-49** "Golden Chain Hwy" Auburn a Loyaltan.  
**CA-88** "Carson Pass" Jackson a Alpine.

**California Central:**

**CA-49** "Golden Chain Hwy" Oakhurst a Jamestown.  
**Preach Tree / Indian Valley Rds.** San Miguel al cruce de la CA-198.  
**Nacimiento-Fergusson Rd.** Fort Hunter-Leggett hasta el cruce de CA-1.  
**Sherman Pass Junction** de Mountain Highway 99 a Junction of US-395.  
**CA-155 / Granite Rd.** Wofford Heights hasta el cruce de James Rd. (Bakersfield).

**Sur de California:**

**Cañón Foxen – Tepusquet Rds.** Los Olivos hasta el cruce de la CA-166.  
**NF-95** Frazier Park hasta el cruce de CA-166.  
**CA-18** Big Bear hasta el cruce de CA-210.  
**Lilac Road Junction of** Camino del Rey (Bonsall) to Junction of S6 (Valley Center Rd., East Grove).  
**S2** "Great Southern Overland Stage Route" Cruce de la CA-79 a Ocotillo.

**Serie D**

**Norte de California:**

**CA-96** Willow Creek a la I-5.  
**CA-44** Redding a CA-36.  
**CA-29/175** Hopland a Calistoga.  
**CA-20** Marysville a la I-80.  
**Morman Emigrant Trail** Pollock Pines a CA-88.

**California Central:**

**CA-180** "Generals Highway" CA-198 a Kanawyers.  
**CA-190** Olancho a CA-127.  
**CA-1** "Carretera Cabrillo" Carmel a San Luis Obispo.  
**G-14** King City a Paso Robles.  
**CA-58** McKittrick a Santa Margarita.

**Sur de California:**

**CA-154** "Paso San Marcos" Santa Bárbara a US-101.  
**CA-150** "Casitas Pass" Santa Paula a US-101.  
**Amboy/Kelbaker Rd.** Twentynine Palms a Baker.  
**CA-79** Temecula a Santa Isabel.  
**S22** "Montezuma-Borrego Hwy/Borrego Saltón Seaway" Autopista 2 a CA-86

¿Tiene alguna pregunta? Póngase en contacto con Les Gullery, presidente de Ride para la serie California Adventures en [adventures@sc-ma.com](mailto:adventures@sc-ma.com) .

# Actualización de Great Lakes Cabot Trail Tour (GLCTT) - junio de 2023

## 2023 Registrantes de la GLCTT

1. **Ken Trass**, Bowie, Maryland
2. **Gary Ballou**, Gahanna, Ohio
3. **Charles Lamb**, North Prince George, Virginia
4. **Mark Burdick**, Houston, Texas
5. **Dennis Mitchell**, Fort Myers, Florida
6. **Trina Williams**, Los Ángeles, California
7. **Susan Bithell**, Ivins, Utah
8. **Rick Lane**, Newport Beach, California
9. **James Valentine**, Capistrano Beach, California



Para más detalles sobre el viaje GLCTT –  
[www.sc-ma.com/great-lakes-cabot-trail-tour](http://www.sc-ma.com/great-lakes-cabot-trail-tour)

## Puntos de control del recorrido Great Lakes Cabot Trail 2023

1. **Monumento a Perry Presque Isle Peninsula**, Erie, PA
2. **Cataratas del Niágara A ambos** lados, Nueva York y Ontario
3. **Lake Placid**, cumbre de la montaña Whiteface
4. **Ferry a través del lago Champlain**, Port Kent, NY a Burlington, VT
5. **Kancamagus Scenic Byway**, RT112 Lincoln, NH a Bartlett, NH
6. **Cabot Trail Cape Breton Island**, Nueva Escocia HWY19
7. **Madawaska**, Maine El Parque de las Cuatro Esquinas
8. **Ciudad de Quebec o Montreal** las ciudades amuralladas
9. **Sudbury, Ontario El níquel canadiense gigante** en el Dynamic Earth Science Museum, 122 Big Nickel Mine Road, Sudbury
10. **Kakabeka Falls**, TC11 20 millas al oeste de Thunder Bay Ontario
11. **Two Harbors, Minnesota**, MN61 Faro de Split Rock
12. **Puente Mackinac** a Mackinaw City, Michigan

Para más información o preguntas sobre este evento, comuníquese con **Bob Roger**, Presidente de Great Lakes Cabot Trail Tour, al (330) 857-8131 o envíe un correo electrónico a [GLCTT@sc-ma.com](mailto:GLCTT@sc-ma.com) o [rsroger03@gmail.com](mailto:rsroger03@gmail.com) .



# Actualización del 46° Clásico de las Tres Banderas Junio de 2023

Hemos vendido el 80% de las entradas para el 46° Clásico de las Tres Banderas. La venta de entradas se cerrará el 1 de agosto de 2023, por lo que tiene menos de dos meses para conseguir su entrada y cualquier boleto de comida adicional para su invitado. La venta de entradas se cerrará cuando se agoten. Por favor, inscríbese ahora para garantizar su lugar en el recorrido y en las festividades de salida y llegada.



Los motociclistas ya inscritos recibirán un correo electrónico mío con todos los detalles sobre la preparación y planificación de su viaje. Por favor, revisa tu bandeja de correo no deseado y asegúrate de que no te lo han eliminado antes de que pudieras leerlo. El documento de motociclistas inscritos es acumulativo y contiene la información actualizada para el recorrido. Por favor, recuerde asegurarse de que toda la información en su perfil de miembro esté completa y sea exacta, ya que ese es nuestro "sistema de registro" para el envío de este documento. Si no encuentras este correo electrónico, házmelo saber y te lo volveré a enviar.

Como puede imaginar, se necesita mucho tiempo y esfuerzo por parte de los voluntarios para organizar un evento de esta magnitud que satisfaga las expectativas de nuestros motociclistas. Nos ponemos un estándar muy alto porque nosotros también compramos entradas y participamos. He participado en ocho ediciones del Clásico de las Tres Banderas y espero participar en muchas más. Muchos de nuestros voluntarios han participado las mismas o más veces que yo. Hay que tomar las mismas medidas que nosotros tomamos para el evento. Inscripción en la carrera, revisión de la ruta, reserva de hoteles, preparación de la motocicleta, preparación del equipaje y planificación del viaje de ida y vuelta. Cuanto más planifiques y prepares, más disfrutarás de la experiencia.

## Checkpoint Volunteers





Todavía estamos ultimando los planes para el Clásico de las Tres Banderas. El SWAG del 46º recorrido empezará a producirse en breve. El registro/banquete de inicio el miércoles 30 de agosto y el banquete de finalización el martes 5 de septiembre, la planeación está completa excepto por detalles de último minuto. Estamos trabajando en las actividades para el jueves 31 de agosto el cual es nuestro día de descanso y recuperación en Puerto Peñasco, MX.

Nuestro Presidente de Ruta, Del Banack ha hecho un tremendo trabajo afinando la ruta, creando los mapas giro por giro, y creando una hoja de cálculo de gas para que usted utilice para su planificación. Por favor, consulte la documentación de los motociclistas registrados para obtener información sobre la ubicación de esos archivos. Tenga en cuenta que Del sigue supervisando la ruta en busca de información sobre cierres de carreteras y obras. Le informamos de que intentaremos mantener toda la información actualizada a medida que nos enteremos de los impactos en la ruta. Dicho esto, todos sabemos que las obras en las carreteras pueden ser impredecibles y no programadas, así que mantente siempre alerta y preparado para las cosas que pueden afectar a tu viaje diario, incluido el tiempo, que es otra variable para tener en cuenta. La mayoría de los motociclistas experimentados saben que no deben quedarse dormidos y empezar tarde o hacer demasiadas paradas que consuman horas de luz. Abordaremos las estrategias y recomendaciones para los viajes en nuestro seminario para nuevos motociclistas el jueves 31 de agosto. Tenga en cuenta que muchos motociclistas (incluyéndome a mí) no utilicen las instrucciones giro a giro y se guíen estrictamente por el GPS y el teléfono. Si desea utilizar las instrucciones giro a giro, imprímalas en casa, haga sus anotaciones y empáquelas con sus mapas en la motocicleta.

Creemos que éste será uno de los mejores recorridos del Clásicos de las Tres Banderas que hayamos realizado. Tenemos algunas sorpresas planeadas y esperamos que este año estés esperando este viaje tanto como nosotros. Esta es nuestra principal oportunidad cada año para ver a muchos de nuestros viejos amigos motociclistas. ¡También tenemos la oportunidad de conocer y dar la bienvenida a nuevos motociclistas, que verán de qué se trata el evento y volverán el año que viene como viejos amigos!

Por favor, dile a un amigo o dos lo divertido que es este viaje y animalos a viajar con nosotros. Se lo agradecerán.

Saludos,

Mark Burdick  
msburdick@mac.com  
713-443-8349 (voz y texto)

## 46ª actualización del Clásico de las Tres Banderas - Mayo 2023

Tenemos 74 boletos restantes para el Clásico de las Tres Banderas de este año. La fecha final de venta de boletos es el 31 de julio de 2023, al menos que se agoten las entradas antes de esa fecha. Todos vamos a disfrutar del viaje, de las giras con viejos y nuevos amigos, y de todas las festividades, ¡no querrás perdértelo! Si tienes algún amigo que esté pensando en participar en el Tour de este año, anímale a que compre una entrada ahora y viva la experiencia. Escucho a la gente decir que no tenían idea de lo genial que es el evento de las Tres Banderas y desearían haber comenzado a participar antes.



Por favor, tome su pasaporte y asegúrese de que no caduque hasta seis meses después de su regreso a su país. La regla de los seis meses es el escenario preferido. Hay casos en los que ciertos pasaportes que viajan a través de las fronteras por tierra solo son válidos por las fechas de viaje. Las compañías aéreas suelen aplicar la norma de los seis meses en todos los casos. Personalmente, no conocía este requisito el verano pasado cuando no se me permitió abordar un avión para un viaje de dos semanas a Alemania. Puede comenzar su investigación de los detalles. Podría ser mejor renovar y evitar más investigación o un debate en un cruce fronterizo. Hay procedimientos rápidos que puede usar ahora para obtener su nuevo pasaporte si necesita uno, pero debe hacerlo AHORA.

Las restricciones de viaje de Covid se levantarán el 12 de mayo para los canadienses que ingresan a los Estados Unidos en motocicleta / automóvil. No existen restricciones para ingresar a México, a los Estados Unidos desde México o para ingresar a Canadá.

El comité del Clásico de las Tres Banderas está muy ocupado trabajando para asegurarse de que el evento de este año sea uno de los mejores. Hay mucho trabajo en progreso por parte de las personas que ejecutan el inicio, los puntos de control y el final. El comité está finalizando los diseños de sombreros, camisetas y hebillas para que pueda comenzar la producción.

Por favor, revise su bandeja de entrada el viernes para ver el último documento de la gira de motociclistas registrado que enviaré. Contendrá la información más actualizada de "una parada" para planificar su viaje. Espero que los cambios en la ruta también se incluyan en esta versión. También es importante hacer sus reservas de hotel lo antes posible debido a la demanda del público en general que viaja durante el fin de semana que estamos viajando.

Espero que estén disfrutando del comienzo de la temporada de viaje. ¡Espero verlos en las festividades de inicio en agosto en Puerto Peñasco!

Saludos,  
Mark Burdick

## Actualización del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA – junio de 2023

El Viaje de Cuatro Esquinas de EUA es el viaje SCMA más desafiante a destinos específicos en Cuatro Esquinas de los Estados Unidos en 21 días o menos: San Ysidro, CA; Blaine, WA; Madawaska, ME; y Key West, FL; utilizando cualquier ruta y secuencia que desee. No tienes que volver a la primera curva para terminar el evento.

El viaje es de aproximadamente 7,000 millas (dependiendo de su ruta), sin incluir su viaje a la primera curva y su viaje a casa desde su última curva.

La versión True X de la gira, es viajar desde una de las Cuatro Esquinas de los Estados Unidos hasta el centro geográfico del país en Lebanon, Kansas. Luego diríjase a una de las tres esquinas restantes y regrese a Lebanon, Kansas. Luego viaje a una de las dos curvas restantes y de regreso a Lebanon, Kansas y finalmente viaje a la cuarta curva para completar el viaje en 26 días o menos.



Los detalles y el registro para este viaje están aquí - <https://www.sc-ma.com/usa-four-corners-tour>

Los 29 motociclistas actualmente inscritos para participar en 2023 se enumeran a continuación.

Antes de que se puedan enviar las cajas de inicio por correo, necesitamos la Liberación de Responsabilidad (ROL), el tamaño de la camisa, la longitud de la manga (manga corta o larga); el año, la marca y el modelo de la motocicleta que se conducirá en el viaje: edad y fecha de nacimiento para presumir después de completar el viaje.

### Registrados 2023

Conductor #	Nombre	Apellido	Ciudad y Estado
1	Shareef	Assadiq	Boerne, TX
2	BJ	Hallquist	New Bern, NC
3	Carl	Harris	Hopewell, VA
4	Anthony	Campbell	Kenduskeag, ME
5	Dean	Aukes	Sherman, TX
6	Gary	Ballou	Gahanna, OH
7	Harry	Knerr	Blandon, PA
8	Dan	McGee	Rockwall, TX
9	James	Hawkins	Newnan, GA
10	Avril	Phillips	Stockbridge, GA
11	Rudy	Payne	Huntsville, AL
12	Bryan	Bailey	Auburn, WA
13	Joel	Evans	Fairview, TX
14	James	Salter	Ingram, TX
15	Lee	Roberts	Dallas, TX
16	Melisha	Cilien	Lakeland, FL
17	Gary	McDowell	Manchester, GA
18	Ansel	Whatley	Cataula, GA
19	Kim	Mack	Terrell, TX

20	Robert	Barker	Hampden, ME
21	Sinco B.	Steendam	Old Saybrook, CT
22	Ralfie	Fonseca	Milford, CT
23	William	Hayes, II	Old Saybrook, CT
24	David	Allen	Providence, RI
25	Edward	Monsour	Laguna Niguel, CA
26	Don	Later	Burlington, WI
27	Paul	Whelan	St. Augustine, FL
28	Jack	Winternheimer	Evansville, IN
29	Randy	Lepper	Webb City, MO
30	Michael W.	Robson	Anmore, BC Canada
31	Kent	Forsythe	Duck Creek Village, UT
32	Victor N.	Daly	Red Deer, AB Canada
33	Mark	Netti	Reno, NV
34	Greg	Strickland	Metter, GA
35	Dean	Seigrist	Santa Maria, CA
36	Ron	Carreira	Springvale, ME
37	Thomas	Franks	Farmington, NM
38	Charlie	Wojcik	Fairfax, VA
39	Charles	Lamb	N Prince George, VA
40	Bill	Waller	Louisville, KY

## 2022 Registrados por 2da ocasión

<b>Nombre</b>	<b>Apellido</b>	<b>Ciudad y Estado</b>
Lyle	Cooper	Middleboro, MA
Charles	Lamb	North Prince George, VA
Thomas	Franks	Farmington, NM

¿Tiene alguna pregunta? Póngase en contacto con Dannie Fox, Presidente del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA en [usa4c@sc-ma.com](mailto:usa4c@sc-ma.com) [Visite también nuestra página de Facebook: Viaje de Cuatro Esquinas de EUA.](#)

# Actualización del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU (B15) - junio de 2023

## 2023 Registrantes del B15

1. **Ken Trass**, Bowie, Maryland
2. **Albert Wolff**, Napa, California
3. **Carl Harris**, Hopewell, Virginia
4. **James Bowen**, Centenario, Colorado
5. **Charles Lamb**, North Prince George, Virginia
6. **Jeff Kramer**, Las Cruces, Nuevo México
7. **Bob Roger**, Dalton, Ohio
8. **Mark Burdick**, Houston, Texas
9. **Noel Henderson**, 150 Mile House, BC, Canada
10. **Ken Whetstone**, West Valley City, Utah
11. **Thomas Strobbe**, San Diego, California
12. **Bella Michel**, York, Carolina del Sur
13. **Edward Monsour**, Laguna Niguel, California
14. **Tone Handy**, Filadelfia, Pensilvania
15. **Lynn Jackson**, Hopkinsville, Kentucky
16. **Jay Yanick**, Mercer Island, Washington
17. **Tameka Singleton**, Filadelfia, Pensilvania
18. **Steven Jackson**, Lindon Utah
19. **Rick Lane**, Newport Beach, California
20. **James Valentine**, Capistrano Beach California (nuevos registrantes en verde)



Para más detalles sobre el recorrido B15 –  
<https://www.sc-ma.com/best-15-us-roads-challenge>

## 2023 Desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU.

1. **Blue Ridge Parkway Virginia y / o Carolina del Norte** - Cualquier segmento de 150 millas.  
¡Esto es requerido para llevarte al este del río Mississippi!
2. **Pig Trail Arkansas Rt23** - Ozark a Eureka Springs - 80 millas.
3. **Twisted Sisters Texas RR335** - RR36 RR337 - 155 millas.
4. **Parque Nacional Big Bend Texas US385** - Ross Maxwell Scenic Drive Maverick Drive a Santa Elena Canyon - 33 millas de ida y 33 de regreso.
5. **Coronado Trail Arizona US191** - Three Way a Springerville - 130 millas.
6. **Monument Valley Arizona US163** - Kayenta a Mexican Hat - 43 millas.
7. **San Juan Skyway Colorado CO-145** - Cortez a Placerville - 83 millas.
8. **Dinosaur Diamond Prehistoric Highway Utah UT128** - Moab a I-70 - 45 millas.
9. **Grand Staircase Escalante NM Utah UT12** - Torrey a Bryce Canyon salida - 102 millas.
10. **Loneliest Road in America Nevada US50** - Ely to Fernley - 285 millas.
11. **Feather River Scenic Byway California CA70** - Quincy a Oroville - 79 millas.
12. **Northern Cascades Highway Washington WA20** - Concreto a Okanogan - 148 millas.
13. **WA129/OR3** - Clarkston Washington a Enterprise Oregon - 84 millas.
14. **Lolo Trail US12** - Lewiston Idaho a Lolo Montana - 206 millas.
15. **Beartooth Pass/ Chief Joseph Scenic Byway US212/WY296** - Red Lodge Montana a Cody Wyoming - 112 millas.
16. **Bighorn Scenic Byway Wyoming US14** - Greybull a Ranchester - 80 millas.
17. **Parque Nacional Theodore Roosevelt** - Medora North Dakota Park Loop - 35 millas.

18. **Great River Road Wisconsin WI-35** - LaCrosse a Prairie du Chien - 63 millas.
19. **Triple Nickel Ohio OH555** - Zanesville a Little Hocking - 62 millas.
20. **Parte trasera del Dragon Virginia VA16** - Tazewell a Marion - 32 millas.

**Sigue siendo el mejor desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU.**, pero con un pequeño giro para 2023. Hay 20 rutas incluidas, de las cuales han estado en una lista de las 15 mejores de Estados Unidos en los últimos doce años. **El número uno anterior, Blue Ridge Parkway, es la única ruta que debe incluirse en su lista.** El inscrito puede elegir 14 de las 19 rutas restantes para completar su lista de las 15 mejores rutas de EE. UU. para el registro de viajes. He incluido todas estas rutas en un circuito continuo alrededor del país para que se puedan recorrer 20 rutas. Visite 15, o visítelas todas, depende del planificador de viajes. ¡Solo recuerda incluir el BRP! Para obtener más información o preguntas sobre este evento, comuníquese con **Bob Roger**, presidente del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU., al (330) 857-8131 o envíe un correo electrónico a [Best15us@sc-ma.com](mailto:Best15us@sc-ma.com) o [rsroger03@gmail.com](mailto:rsroger03@gmail.com) .

# Afiliados and Patrocinadores

---

