



SCMA NEWSLETTER

Founded 1968

Artículos

	<u>Page</u>
Carta del Presidente	2
Actualización de la lista de verificación de motociclismo de larga distancia	3
Lista de Verificación	6
Nuevo producto - Chaqueta Dainese Ladakh	7
Pregunte a un experto en GPS	8

Updates

Actualización de la Serie California Adventures	9
Actualización de Great Lakes Cabot Trail Tour	14
46ª actualización del Clásico de las Tres Banderas	15
Actualización del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA	16
Actualización del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU	18

Afiliados and Patrocinadores

20

SCMA Board of Directors

Chairman	Mark Burdick	chairman@sc-ma.com
Vice Chairman	Rodney Chew	vicechair@sc-ma.com
Secretary	Charlie Lamb	secretary@sc-ma.com
Treasurer	John Mickus	treasurer@sc-ma.com
Member Service Director	Jim Filley	membership@sc-ma.com
Referee Risk Manager	Mike Burges	scmariskmanager@sc-ma.com

Ex-Officio Board of Members

Chair, Three Flags Classic	Mark Burdick	3flags@sc-ma.com
Chair, USA Four Corners Tour	Dannie Fox	usa4c@sc-ma.com
Chair, CA Adventure Series	Les Gullery	adventures@sc-ma.com
Chair, Best 15 US Roads Challenge	Robert Roger	best15@sc-ma.com
Marketing Director	Karen Butterfield	marketing@sc-ma.com

Questions? Contact a director directly.

Carta del Presidente - Mayo 2023

El invierno ha terminado y la temporada de motociclismo de primavera va a toda marcha. Espero que hayan podido participar en el evento de motocicletas más popular de México, la Semana Internacional de la Motocicleta Mazatlán 2023. Todos los reportes dicen que fue un gran evento. Estoy pensando en reunirme con algunos miembros de SCMA y unirme a las festividades el próximo año.



Espero poder participar en el viaje del 20 aniversario de AZRatPack (del 18 al 21 de mayo) y en el 77 viaje Greenhorn del Club de Motocicletas de Pasadena, el 28 de mayo. Por favor, ir a ver estos paseos y participar. www.azratpack.com y www.pasadenamotorcycleclub.com.

¿Cómo recuerdas y documentas tus viajes? Sé que algunos llevan un pequeño cuaderno y escriben un registro de cada día en la motocicleta, con kilometraje, paradas para cargar gasolina, comer y un resumen del viaje. Otros hacen algunas fotos y capturan notas resumidas en su teléfono. Muchos otros que documentan su viaje en línea para la posteridad o para una certificación Iron Butt utilizan una combinación de una aplicación de seguimiento en su teléfono y / o un rastreador de satélite con SpotWalla. El rastreador por satélite no sólo deja "migajas de pan" de dónde has estado, incluso donde no hay cobertura celular, sino que proporciona la funcionalidad de contacto de emergencia si alguna vez lo necesitas. Se utiliza una aplicación de rastreo para tomar fotos de las lecturas del odómetro en las paradas de gasolina y publicarlas en su mapa SpotWalla para probar el posicionamiento para las certificaciones de viaje.

Hemos registrado el 46° Clásico de las Tres Banderas con la ayuda y el patrocinio de SpotWalla para que nuestros motoristas registrados puedan documentar su participación en nuestro evento. La inscripción y participación de los corredores en el sitio SpotWalla para este evento no es obligatoria, sino opcional. Es muy interesante para todos los corredores y voluntarios ver en qué punto de la ruta se encuentra el grupo. La ruta permanecerá en el sitio SpotWalla para que la gente pueda seguir su participación en un futuro.

Nuestra reunión anual de la Junta se celebrará en junio, seguida de una votación enviada a los miembros actuales para la elección de Presidente, Secretario y Gestor de Riesgos. Por favor, esté atento a su bandeja de entrada para ese correo electrónico.

Por favor, considere la posibilidad de participar en un viaje SCMA este año en el que haya participado anteriormente o en uno que nunca haya participado. Tenemos un miembro que ha participado en todos los Clásicos de las Tres Banderas, otro que ha participado en muchas de las Cuatro Esquinas de EE.UU., otros que han completado los 15 Mejores año tras año. Cada viaje es diferente. "Ningún hombre pisa dos veces el mismo río, porque no es el mismo río y él no es el mismo hombre - Heráclito".

Conduce con cuidado y a menudo,

Mark Burdick

Chairman@SC-MA.com

- Presidente de SCMA
- Presidente del Clásico de las Tres Banderas 2023

Actualización de la lista de verificación de motociclismo de larga distancia

Por
Brian Hooker y
Karen Butterfield

Introducción

TRIP:	DATES:		
Southern California Motorcycling Association	Version 2.0, May 2023		
Long Distance Motorcycling Checklist <i>by Steve Shulman, Updated by Brian Hooker and Karen Butterfield</i>			
<p>Steve Shulman provided this to members in 2013. Ten years later we have made a few changes but the basic structure provides a platform for every trip. From Steve: We all face an important question when preparing for a long-distance ride: What to pack? It's a hard question. On one hand, we want to prepare for fun, problems, cold mornings and blazing hot afternoons. On the other hand, we have limited space to pack it. Here's my checklist. It is based on my experience riding the Three Flags Classic, the USA Four Corners Tour and preparing for my 2013 True X Tour. You may not pack all of this, but it is here for your consideration. We will publish this list from time--adding your suggestions along the way.</p>			
Personal Items	Riding Gear Essentials	Riding Essentials	Last Minute Preparations
Prescription Medication	Helmet	Drinking Water	Pay Monthly Bills
Driver's License	Cold Riding Jacket	Earplugs	Pay Insurance Bills
Bike Registration	Light Riding Jacket	Sunglasses	Verify Canadian Insurance
Passport	Rain Jacket / Pants	Sun Block	Buy Mexican Insurance
SCMA Tour Paperwork	Riding Pants	Lip Balm	Check Cell Phone Plan
Maps	Thermal Pants	Roll of Quarters (tolls)	Notify Credit Card Company
Address Book / Passports	Riding Boots	First Aid Kit	Notify ATM Company
Credit Cards	Leather Gloves	Erasable Marker for	Stop Newspaper
ATM Card	Weather Gloves	Windshield	Stop Mail

El mes pasado iniciamos una serie de artículos centrados en la preparación para la Clásica de las Tres Banderas. La mayoría de los temas son transferibles a otros paseos también. Prometimos ofrecer actualizaciones de la guía que Steve Shulman creó en 2013. Probablemente ya la hayas visto. Este enlace te llevará a un archivo PDF con solo el formulario. Puedes guardarlo localmente para tu propio uso. [Lista de comprobación para motociclismo de larga distancia en PDF.](#)

¿Por qué es importante? El motociclismo de larga distancia puede ser una aventura emocionante y satisfactoria, pero requiere mucha preparación y planificación para garantizar un viaje seguro y satisfactorio. Steve Shulman, un experimentado motorista de larga distancia, ha elaborado una lista de comprobación exhaustiva para el motociclismo de larga distancia conocida como Lista de comprobación de motociclismo de larga distancia de SCMA. Esta lista de comprobación cubre todos los aspectos de un viaje en moto de larga distancia, desde el mantenimiento de la moto hasta el equipo de seguridad, y es un valioso recurso para cualquier motorista que se embarque en un viaje de larga distancia.

La lista de control para viajes de larga distancia en moto de la SCMA incluye más de 100 elementos, entre los que se incluyen comprobaciones críticas de mantenimiento de la moto, equipo de seguridad esencial y documentos importantes que hay que llevar. Algunos de los elementos de la lista de comprobación son la presión de los neumáticos, el nivel de aceite y las pastillas de freno, que son esenciales para garantizar un viaje seguro y tranquilo. Además, la lista incluye artículos como un botiquín de primeros auxilios, material reflectante y un GPS, que pueden ayudar a prevenir accidentes y mantener a los motoristas seguros en la carretera.

Al utilizar la lista de comprobación para motociclismo de larga distancia de SCMA, los motoristas pueden estar seguros de que están bien preparados para su viaje. Con una planificación cuidadosa y atención a los detalles, el motociclismo de larga distancia puede ser una aventura segura y agradable. Tanto si eres un motorista experimentado como si te embarcas en tu primer viaje de larga distancia, la lista de comprobación de Steve Shulman es un valioso recurso que puede ayudarte a garantizar un viaje seguro y satisfactorio.

Divulgación completa - Brian Hooker contribuyó con los tres últimos párrafos de un experimento de IA (Inteligencia Artificial Computacional) utilizando ChatGPT y solicitando un artículo de 3 párrafos sobre la Lista de verificación de motociclistas de larga distancia de SCMA de Steve

Shulman. Es una descripción tan fina de por qué este tipo de planificación es una prioridad, que pensamos que lo compartiríamos.

Nuevo en la lista

Los elementos añadidos a la lista en esta versión 2.0 son: banco de energía con conexiones, una bolsa delgada y resistente para llevar y traer objetos de la moto, una linterna de bolsillo, fotos de los objetos importantes en el teléfono y un seguro mexicano. No todos los viajes serán a través de una frontera, pero es importante recordar para verificar que su seguro de EE.UU. le cubrirá Canadá y para comprar un seguro mexicano para cualquier viaje a México.

Banco de energía

Si puedes llevar un banco de energía, podrás transportarlo con algunos conectores pequeños y prescindir de algunos convertidores de energía y cables más grandes. En los últimos años he visto gente que utiliza bancos de energía para viajar. El año pasado llevé un pequeño y ligero banco GoPro que tenía y podía utilizar para cargar mi teléfono, una cámara pequeña, una cámara grande y un auricular Bluetooth. No se pueden cargar todos al mismo tiempo. Tienes que comprobar los requisitos de voltaje y los detalles de los cables. El cable de carga de mi cámara pequeña tiene un convertidor grande y unos 6 pies de cable. Me alegré de dejar en casa ese cable que es mucho más grande que mi cámara de bolsillo.



Este año compré un Micro-Start SPORT. Es un banco de energía y un arrancador. A mi batería de litio Shorai no le gusta arrancar la moto cuando hace frío. El Micro-Start, que también es de litio, irá dentro conmigo. Sí, hay más cordoncitos que vienen con cada uno de estos.

Bolsa fina y resistente

La razón por la que puedo contribuir a la referencia de Motociclistas Primerizos del año pasado es porque sólo había hecho el Clásico de las Tres Banderas una vez antes del viaje del año pasado. Había realizado muchos viajes durante fines de semana o una o dos semanas, pero días largos y muchos kilómetros en un corto período de tiempo es el "siguiente nivel". En mi primer Clásico de las Tres Banderas, subestimé el nivel de esfuerzo que implicaba sacar las cosas de la bicicleta y volver a ponerlas en ella cada día. Me quitaba las alforjas y las llevaba al hotel de una en una. Resultaba poco práctico y no era necesario para las bolsas impermeables guardadas en la bicicleta. Los forros de las alforjas funcionan bien para algunas personas, pero la mayoría de las noches sólo necesitas algunos artículos de cada



bolsa, no todo el contenido. Las ferreterías Home Depot tienen estas bolsas grandes de nylon para reemplazar las de plástico por \$2.47 dólares. Probé una el año pasado en el Clásico de las Tres Banderas y funcionó bien. Es más grande y fuerte que las bolsas de plástico. Los lazos pueden ir sobre su hombro. Esta bolsa es muy pequeña. Es lavable cuando algo va mal. A algunas personas también les gustan las bolsas de la compra de IKEA que son más grandes y pesadas.

Linterna de bolsillo

Empecé a llevar una linterna frontal pequeña y muy ligera cuando hacía fotografía nocturna. Podía llevar la correa elástica alrededor del cuello y la pequeña luz estaba lista cuando necesitaba ajustar la cámara. Es útil tener una pequeña linterna a mano cuando se busca en las alforjas o se investiga en algún lugar oscuro, como debajo del asiento. Mi electricista compartió los detalles de una pequeña linterna muy brillante que llevaba en una trabilla para trabajos en la oscuridad. Puedes encontrarla buscando Nebo Keychain Flashlight.



Fotos de papeles y cosas importantes

Otra aportación para este año es hacer algunas fotos de papeles o cosas importantes y crear una carpeta para esos objetos en el teléfono. Algunos de nosotros no tenemos memorizada la matrícula del coche. La necesitas para el papeleo del Clásico de las Tres Banderas y para los hoteles. Una buena foto del carnet de conducir, el pasaporte, los papeles del seguro y la matrícula de la moto también puede ser útil.



Si ha descubierto algo interesante que facilite sus viajes, por favor comparta lo que ha encontrado con historias y fotos y pondremos la información a su disposición y posiblemente actualizaremos la Lista de Comprobación.

Disfrute del proceso de planificación mientras anticipa su próximo viaje o el viaje Clásico de las Tres Banderas 2023 con más de 250 nuevos amigos y viejos amigos.

*Lista de verificación de motociclismo de larga
distancia*

por Steve Shulman, actualizado por Brian Hooker y Karen Butterfield

Steve Shulman proporcionó esto a los miembros en 2013. Diez años más tarde hemos hecho algunos cambios, pero la estructura básica proporciona una plataforma para cada viaje. De Steve: Todos nos enfrentamos a una pregunta importante cuando nos preparamos para un viaje de larga distancia: ¿Qué empaçar? Es una pregunta difícil. Por un lado, queremos prepararnos para la diversión, los problemas, las mañanas frías y las tardes calurosas. Por otro lado, tenemos un espacio limitado para empaçar. Aquí está mi lista de verificación. Se basa en mi experiencia participando en el Clásico de las Tres Banderas, en las Cuatro Esquinas de EE.UU. y preparándome para mi True X Tour 2013. Puede que no empaque todo esto, pero está aquí para su consideración. Publicaremos esta lista de vez en cuando, agregando sus sugerencias en el camino.

Artículos personales

Medicamentos recetados
Licencia de conducir
Registro de motocicleta
Pasaporte
Papeleo de viaje de SCMA
Mapas
Libreta de direcciones /
Contraseñas
Tarjetas de crédito
Tarjeta ATM
Efectivo
Chequera
Tarjeta de seguro médico
Tarjeta de seguro de la moto
Tarjetas de recompensa del hotel
de tarjeta de crédito & # de extravío
Material de lectura
Gafas de lectura
Linterna para lectura
Estampillas

Electrónica

Banco de carga & conexiones o cargadores para baterías AA/AAA
Localizador GPS
Registro de seguimiento de borrado de GPS
Rutas de carga GPS y Puntos de ruta
Configuración/prueba de Spotwalla
Paquete Roam para Celular
Unidad USB
Música en CD
Radio Satelital
Cámara / Cargador
Video / Cargador
Teléfono celular / Cargador
Computadora / Cargador
iPod / Cargador
iPad / Cargador DC

Elementos esenciales del equipo de conducción

Casco
Chaqueta para frío
Chaqueta ligera
Chaqueta de lluvia / pantalones
Pantalones para viaje
Pantalones térmicos
Botas de viaje
Guantes de cuero
Guantes de clima
Bandana
Calentador de cuello
Bolsa delgada y fuerte: obtenga artículos para / desde la bicicleta
Fotos de artículos importantes

Ropa esencial

Calcetines
Ropa interior
Zapatos para caminar
Camisetas
Camisa con cuello
Jeans
Pantalones cortos
Traje de baño
Gorra

Artículos de higiene

Champú
Jabón
Cepillo de dientes
Pasta de dientes
Gel
Espray para el cabello
Cepillo para el cabello
Perfume
Crema de afeitar
Navaja
Cotonetes
Toalla
Talco

Elementos esenciales de conducción

Botella de agua
Tapones para los oídos
Gafas de sol
Protector solar
Bálsamo
Rollo de monedas (peajes)
Botiquín de primeros auxilios
Marcador borrable para parabrisas

Elementos esenciales de la motocicleta

Indicador de neumáticos con llave de repuesto oculta
Kit de enchufe de neumático
Compresor
Fusibles / Bombillas del compresor
Multiherramientas
Linterna / Cargador
Linterna de bolsillo
Juego de herramientas
Toallas de limpieza Spray para parabrisas
Solución de limpieza
Cables de comunicación
Cubierta de motocicleta
Correas de velcro
Cuerdas elásticas
Cremalleras
Bolsas Zip Lock

Tienda de campaña

Tienda y piquetas
Bolsa para dormir
Hornillo, utensilios de cocina
Almohada
Papel higiénico
Tarjeta KOA / Mapa

Preparativos de última hora

Pagar facturas mensuales
Pagar facturas de seguro
Verificar seguro canadiense
Comprar Seguro Mexicano
Verifique el plan de teléfono celular
Notifique a la compañía de tarjeta de crédito
Notifique a la compañía de cajeros automáticos
Detener el periódico
Detener el correo
Notificar a los vecinos
Notificar a la empresa de seguridad
Apagar, desenchufar, desactivar
Actualizar fideicomiso, testamento
Cambio de aceite
Cambio de neumáticos
Compruebe la batería MC

Servicio de carretera

Localice tiendas
Programa el cambio de neumáticos*
Programa el cambio de aceite*
*Si el kilometraje proyectado hace necesario el servicio

Una nota final sobre el servicio de motocicletas de última hora

Complete el servicio principal al menos una semana antes de su viaje para que pueda obtener al menos 100 millas en su bicicleta. A lo largo de los años, hemos visto a varios ciclistas perseguir ajustes correctivos durante un recorrido debido a un error de servicio en casa. Date tiempo para asegurarte de que el servicio en tu bicicleta se haya realizado correctamente.

Nuevo producto - Chaqueta Dainese Ladakh

Soy un gran fan de las reseñas de productos. Parte del juego consiste en encontrar artilugios que faciliten o mejoren las cosas de alguna manera y equipos de conducción que proporcionen comodidad y más seguridad. El otro día hablaba con Rodney Chew sobre chaquetas. Estábamos de acuerdo en que cuando encuentras una chaqueta que te gusta porque te queda bien y te sienta bien, es difícil renunciar a ella incluso cuando la cremallera está a punto de salirse.

Nos encantaría que nos contaras tus cosas favoritas y tus nuevos hallazgos. Envíanos tus historias cuando quieras. Esta es mi historia sobre una chaqueta nueva que acabo de encontrar y comprar.

Usé una chaqueta negra con ventilación limitada durante el Clásico de las Tres Banderas del año pasado. Llegar a Mexicali a finales de agosto fue memorable. La chaqueta fue genial la mayor parte del tiempo. Tenía un poco de elasticidad con tejido resistente al agua y un forro de lluvia agradable incorporado en la chaqueta. Era acogedora cuando hacía frío, pero no tanto cuando hacía calor. Cuando conocí a gente que llevaba chaquetas grises, empecé a buscar una. Las chaquetas BMW y Revit no me quedaban bien. Hace unos años me compré un par de chaquetas Dainese y me gustan mucho el ajuste y los tejidos. Antes de estas chaquetas llevaba un traje unisex Cortech que me quedaba grande, lo cual es malo en muchos sentidos.



Fui a mi tienda de bicicletas para ver si podía pedir una de las otras chaquetas Dainese que había visto que tiene más ventilaciones y algunas secciones con colores más claros. Le pregunté a Joe el Gerente de Partes acerca de las chaquetas. Conozco a Joe desde que se hacía llamar Joey, hace 20 años. Él sabía de un nuevo modelo de chaqueta que no apareció en mi búsqueda en el sitio web de Dainese.

La chaqueta Ladakh es el nuevo estilo de chaqueta de Dainese pensado para la conducción fácil de aventura o la conducción urbana. Tienen el forro de membrana impermeable Dainese D-Dry. Me gusta tener mayor ventilación. A menudo echo de menos llevar una vieja chaqueta de cuero Hein Gericke con ventilaciones desde el hombro hasta la cintura. La nueva chaqueta es de tejido Oxford de poliéster 600D con un mejor blindaje de nivel 2. Las ventilaciones están en el pecho, los brazos y la espalda. Las ventilaciones del pecho se abren con un broche de plástico como una solapa de bolsillo. Hay muchas otras pequeñas características. Han cambiado los broches de presión de la solapa de la cremallera por velcro, lo que debería ahorrar uno o dos minutos al subir la cremallera. He maldecido muchas veces los broches de la vieja chaqueta.

Una de las ventilaciones más interesantes está en la parte trasera del cuello. No lo había visto antes. Aún no sé lo bien que funciona con el calor, pero estoy deseando descubrirlo. Parece que podría ser una gran idea. Veremos si hay algo de ruido o simplemente un flujo de aire único.



Pregunte a un experto en GPS

Del Banack, miembro de SCMA, es un experto en navegación GPS de todo tipo de marcas y modelos. Sus conocimientos provienen de su vasta experiencia en el trazado de rutas propias y de grupo. Está coordinando la ruta del Clásico de las Tres Banderas este año. Del está dispuesto a responder a cualquier pregunta que le envíes sobre cómo hacer que funcione una función concreta. También puede que tenga que explicar lo que es y no es posible en el modelo de GPS de interés. Envíe sus preguntas por correo electrónico a Del a banackd@shaw.ca

También puedes esperar hacer preguntas en persona al inicio del Clásico de las Tres Banderas de este año en Puerto Peñasco. Del está en el calendario para compartir su conocimiento en una sesión el jueves 31 de agosto de 2023.



ACTUALIZACIÓN DE LA SERIE CALIFORNIA ADVENTURES 2023

- Mayo 2023

La serie California Adventures consiste en ' 3' viajes:

- 1.) CA Misiones de viaje- **21 Misiones**
- 2.) CA Aventura de parques – **24 Parques**
Parques/Monumentos/ Reserva/Orilla del mar/
Sitios Históricos/ Parques Históricos
- 3.) CA Las 15 mejores carreteras: Serie 'A', ' B', 'C' Y 'D'
Consta de **60 carreteras**; Norte, Centro y Sur de California



Las listas resumidas de carreteras y destinos se encuentran a continuación, y para **todos los detalles** siga este enlace a la serie sobre sc-ma.com. <https://coyote-heron-7x64.squarespace.com/california-adventures-series>

QUIÉN ESTÁ EN LAS CARRETERAS ESTE AÑO:

* Yendo por la Triple Corona de CA

Misiones del viaje:

1. Shareef Assadiq	Boerme	TX
2. John Parker	Fallbrook	CA
3. Robert Govier *	Santa Ana	CA
4. William Wilson	Camarillo	CA
5. Kenneth Trass	Bowie	MD
6. Albert Wolff *	Napa	CA
7. Michelle de la Cruz	Santa Ana	CA
8. Mitchell Cohen	Santa Ana	CA
9. Matthew Griffin	Yorba Linda	CA
10. Marcos Nechodom	W. Sacramento	CA

Aventura de parques:

1. Robert Govier *	Santa Ana	CA
2. Pradeep Kundur	San Ramon	CA
3. Albert Wolff *	Napa	CA
4. Maruthi Emany	San Ramon	CA
5. Rambabu Uppu	San Ramon	CA
6. Ragen Borra	San Ramon	CA
7. William Wilson	Camarillo	CA NUEVO EN MAYO

Desafío de carreteras:

1. **Robert Govier *** Santa Ana CA
2. Gary Whitehead Grand Terrace CA
3. En Greenwood Laguna Niguel CA
4. **Albert Wolff *** Napa CA
5. Doug Wilson Henderson CA
6. William Wilson Camarillo CA
7. **Kenneth Whetstone** West Valley City UT NUEVO EN MAYO

ACTUALIZACIÓN DE ABRIL: Series 'D' Carreteras, CA-1, entre San Luis Obispo y Carmel, está actualmente CERRADA debido a un deslizamiento de tierra.

Listas de resumen de la serie California Adventures

Las Misiones de California:

1. San Diego de Alcalá, San Diego
2. San Carlos Borromeo de Carmelo, Carmelo
3. San Antonio de Padua, Jolón
4. San Gabriel Arcángel, San Gabriel
5. San Luis Obispo de Tolosa, San Luis Obispo
6. San Francisco de Asís, San Francisco
7. San Juan Capistrano
8. Santa Clara
9. San Buenaventura, Ventura
10. Santa Bárbara
11. La Purísima Concepción, Lompoc
12. Santa Cruz
13. Nuestra Señora de la Soledad, Soledad
14. San José, Fremont
15. San Juan Bautista
16. San Miguel Arcángel, San Miguel
17. San Fernando Rey de España, San Fernando
18. San Luis Rey de Francia, Oceanside
19. Santa Inés
20. San Rafael Arcangel, San Rafael
21. San Francisco Solano, Sonoma

Los Parques Nacionales de California

1. Monumento Nacional Cabrillo
2. Parque Nacional de las Islas del Canal
3. Parque Nacional Valle de la Muerte
4. Monumento Nacional del Diablo pospone

5. Monumento Nacional Montañas de Santa Rosa y San Jacinto
6. Sitio Histórico Nacional de Fort Point
7. Área Recreativa Nacional Golden Gate
8. Sitio Histórico Nacional John Muir
9. Parque Nacional Joshua Tree
10. Parque Nacional Kings Canyon
11. Parque Nacional Volcánico Lassen
12. Parque Nacional Lava Beds
13. Sitio Histórico Nacional de Manzanar
14. Reserva Nacional de Mojave
15. Parque Nacional Pinnacles
16. Costa Nacional Point Reyes
17. Parques Nacionales y Estatales de Redwood
18. Rosie the Riveter WWII Home Front National Historic Park
19. Parque Histórico Nacional Marítimo de San Francisco
20. Área Recreativa Nacional de las Montañas de Santa Mónica
21. Parque Nacional Sequoia
22. Área Recreativa Nacional de Whiskeytown
23. Parque Nacional de Yosemite
24. César Chávez National Monument

Las 15 mejores carreteras de California

Serie A

Norte de California:

CA-3 Weaverville a Yreka.

CA-108 Sonora hasta el cruce de CA-395.

CA-120 Cruce de CA-108 a Benton.

CA-139 Susanville a Adin.

Gazelle-Callahan / Callahan-Cecilville Rds Gacela a Cecilville.

California Central:

CA-35 "Skyline Blvd." Cruce de CA-92 a cruce de CA-17 (Patchen Pass).

CA-190 Porterville a Kernville.

CA-198 Coalinga a San Lucas.

CA-245 Cruce de CA-198 (Visalia) a Cruce de CA-180.

Caliente Bodfish Rd. Caliente al lago Isabella.

Sur de California:

Woodford–Tehachapi Rd. Cruce de CA-202 a Keen.

CA-33 Cruce de CA-150 (Ojai) a Maricopa.

CA-74 Hemet a Palm Desert.

CA-76 Oceanside al lago Henshaw.

S1 "Sunrise Highway". Cruce de la I-8 al cruce de la CA-79 (Julian).

Serie B

Norte de California:

CA-4 Angels Camp a Markleeville.
CA-70 Oroville a Quincy.
CA-299 Redding a Arcata.
NF-15 Cruce de CA-97 (Macdoel) a cruce de CA-89.
Mattole Rd. Ferndale a través de Petrolia & Honeydew a Redcrest.

California Central:

CA-25 "Airline Highway" Cruce de CA-198 a Hollister.
CA-168 Big Pine hasta el cruce de CA-266.
CA-178 Cruce de CA-14 a Bakersfield.
Santa Rosa Creek – Old Creek Rds. Cambria a Cayucos.
Vineyard Canyon Rd. San Miguel a Parkfield.

Sur de California:

CA-38 Redlands a Big Bear Lake.
CA-74 San Juan Capistrano al lago Elsinore.
CA-94 Campo hasta el cruce de CA-54.
CA-243 Prohibición a Mountain Center.
Lockwood Valley Rd. Cruce de CA-33 a cruce de Frazier Mountain Park Rd.

Serie C

Norte de California:

CA-89 "Volcanic Legacy Scenic Byway" McCloud a Greenville.
CA-36 Red Buff a Fortuna.
CA-1 "Shoreline Highway" Marin City a Leggett.
CA-49 "Golden Chain Hwy" Auburn a Loyalton.
CA-88 "Carson Pass" Jackson a Alpine.

California Central:

CA-49 "Golden Chain Hwy" Oakhurst a Jamestown.
Preach Tree / Indian Valley Rds. San Miguel al cruce de la CA-198.
Nacimiento-Fergusson Rd. Fort Hunter-Leggett hasta el cruce de CA-1.
Sherman Pass Junction de Mountain Highway 99 a Junction of US-395.
CA-155 / Granite Rd. Wofford Heights hasta el cruce de James Rd. (Bakersfield).

Sur de California:

Cañón Foxen – Tepusquet Rds. Los Olivos hasta el cruce de la CA-166.
NF-95 Frazier Park hasta el cruce de CA-166.
CA-18 Big Bear hasta el cruce de CA-210.
Lilac Road Junction of Camino del Rey (Bonsall) to Junction of S6 (Valley Center Rd., East Grove).
S2 "Great Southern Overland Stage Route" Cruce de la CA-79 a Ocotillo.

Serie D

Norte de California:

CA-96 Willow Creek a la I-5.
CA-44 Redding a CA-36.
CA-29/175 Hopland a Calistoga.
CA-20 Marysville a la I-80.
Morman Emigrant Trail Pollock Pines a CA-88.

California Central:

CA-180 "Generals Highway" CA-198 a Kanawyers.
CA-190 Olancho a CA-127.

CA-1 "Carretera Cabrillo" Carmel a San Luis Obispo.

G-14 King City a Paso Robles.

CA-58 McKittrick a Santa Margarita.

Sur de California:

CA-154 "Paso San Marcos" Santa Bárbara a US-101.

CA-150 "Casitas Pass" Santa Paula a US-101.

Amboy/Kelbaker Rd. Twentynine Palms a Baker.

CA-79 Temecula a Santa Isabel.

S22 "Montezuma-Borrego Hwy/Borrego Saltón Seaway" Autopista 2 a CA-86

¿Tiene alguna pregunta? Póngase en contacto con Les Gullery, presidente de Ride para la serie California Adventures en adventures@sc-ma.com .

Actualización de Great Lakes Cabot Trail Tour (GLCTT) - mayo de 2023

2023 Registrantes de la GLCTT

1. **Ken Trass**, Bowie, Maryland
2. **Gary Ballou**, Gahanna, Ohio
3. **Charles Lamb**, North Prince George, Virginia
4. **Mark Burdick**, Houston, Texas
5. **Dennis Mitchell**, Fort Myers, Florida
6. **Trina Williams**, Los Ángeles, California
7. **Susan Bithell**, Ivins, Utah
8. **Rick Lane**, Newport Beach, California
9. **James Valentine**, Capistrano Beach, California (nuevos registrantes en azul)



Para más detalles sobre el viaje GLCTT –
www.sc-ma.com/great-lakes-cabot-trail-tour

Puntos de control del recorrido Great Lakes Cabot Trail 2023

1. **Monumento a Perry Presque Isle Peninsula**, Erie, PA
2. **Cataratas del Niágara A ambos** lados, Nueva York y Ontario
3. **Lake Placid**, cumbre de la montaña Whiteface
4. **Ferry a través del lago Champlain**, Port Kent, NY a Burlington, VT
5. **Kancamagus Scenic Byway**, RT112 Lincoln, NH a Bartlett, NH
6. **Cabot Trail Cape Breton Island**, Nueva Escocia HWY19
7. **Madawaska**, Maine El Parque de las Cuatro Esquinas
8. **Ciudad de Quebec o Montreal** las ciudades amuralladas
9. **Sudbury, Ontario El níquel canadiense gigante** en el Dynamic Earth Science Museum, 122 Big Nickel Mine Road, Sudbury
10. **Kakabeka Falls**, TC11 20 millas al oeste de Thunder Bay Ontario
11. **Two Harbors, Minnesota**, MN61 Faro de Split Rock
12. **Puente Mackinac** a Mackinaw City, Michigan

Para más información o preguntas sobre este evento, comuníquese con **Bob Roger**, Presidente de Great Lakes Cabot Trail Tour, al (330) 857-8131 o envíe un correo electrónico a GLCTT@sc-ma.com o rsroger03@gmail.com .

46ª actualización del Clásico de las Tres Banderas - Mayo 2023

Tenemos 74 boletos restantes para el Clásico de las Tres Banderas de este año. La fecha final de venta de boletos es el 31 de julio de 2023, al menos que se agoten las entradas antes de esa fecha. Todos vamos a disfrutar del viaje, de las giras con viejos y nuevos amigos, y de todas las festividades, ¡no querrás perdértelo! Si tienes algún amigo que esté pensando en participar en el Tour de este año, anímale a que compre una entrada ahora y viva la experiencia. Escucho a la gente decir que no tenían idea de lo genial que es el evento de las Tres Banderas y desearían haber comenzado a participar antes.



Por favor, tome su pasaporte y asegúrese de que no caduque hasta seis meses después de su regreso a su país. La regla de los seis meses es el escenario preferido. Hay casos en los que ciertos pasaportes que viajan a través de las fronteras por tierra solo son válidos por las fechas de viaje. Las compañías aéreas suelen aplicar la norma de los seis meses en todos los casos. Personalmente, no conocía este requisito el verano pasado cuando no se me permitió abordar un avión para un viaje de dos semanas a Alemania. Puede comenzar su investigación de los detalles. Podría ser mejor renovar y evitar más investigación o un debate en un cruce fronterizo. Hay procedimientos rápidos que puede usar ahora para obtener su nuevo pasaporte si necesita uno, pero debe hacerlo AHORA.

Las restricciones de viaje de Covid se levantarán el 12 de mayo para los canadienses que ingresan a los Estados Unidos en motocicleta / automóvil. No existen restricciones para ingresar a México, a los Estados Unidos desde México o para ingresar a Canadá.

El comité del Clásico de las Tres Banderas está muy ocupado trabajando para asegurarse de que el evento de este año sea uno de los mejores. Hay mucho trabajo en progreso por parte de las personas que ejecutan el inicio, los puntos de control y el final. El comité está finalizando los diseños de sombreros, camisetas y hebillas para que pueda comenzar la producción.

Por favor, revise su bandeja de entrada el viernes para ver el último documento de la gira de motociclistas registrado que enviaré. Contendrá la información más actualizada de "una parada" para planificar su viaje. Espero que los cambios en la ruta también se incluyan en esta versión. También es importante hacer sus reservas de hotel lo antes posible debido a la demanda del público en general que viaja durante el fin de semana que estamos viajando.

Espero que estén disfrutando del comienzo de la temporada de viaje. ¡Espero verlos en las festividades de inicio en agosto en Puerto Peñasco!

Saludos,
Mark Burdick

Actualización del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA - Mayo 2023

El Viaje de Cuatro Esquinas de EUA es el viaje SCMA más desafiante a destinos específicos en Cuatro Esquinas de los Estados Unidos en 21 días o menos: San Ysidro, CA; Blaine, WA; Madawaska, ME; y Key West, FL; utilizando cualquier ruta y secuencia que desee. No tienes que volver a la primera curva para terminar el evento.

El viaje es de aproximadamente 7,000 millas (dependiendo de su ruta), sin incluir su viaje a la primera curva y su viaje a casa desde su última curva.

La versión True X de la gira, es viajar desde una de las Cuatro Esquinas de los Estados Unidos hasta el centro geográfico del país en Lebanon, Kansas. Luego diríjase a una de las tres esquinas restantes y regrese a Lebanon, Kansas. Luego viaje a una de las dos curvas restantes y de regreso a Lebanon, Kansas y finalmente viaje a la cuarta curva para completar el viaje en 26 días o menos.



Los detalles y el registro para este viaje están aquí - <https://www.sc-ma.com/usa-four-corners-tour>

Los 29 motociclistas actualmente inscritos para participar en 2023 se enumeran a continuación.

ACTUALIZACIÓN DE ABRIL: Antes de que se puedan enviar las cajas de inicio por correo, necesitamos la Liberación de Responsabilidad (ROL), el tamaño de la camisa, la longitud de la manga (manga corta o larga); el año, la marca y el modelo de la motocicleta que se conducirá en el viaje: edad y fecha de nacimiento para presumir después de completar el viaje.

Registrados 2023

Conductor #	Nombre	Apellido	Ciudad y Estado
1	Shareef	Assadiq	Boerne, TX
2	BJ	Hallquist	New Bern, NC
3	Carl	Harris	Hopewell, VA
4	Anthony	Campbell	Kenduskeag, ME
5	Dean	Aukes	Sherman, TX
6	Gary	Ballou	Gahanna, OH
7	Harry	Knerr	Blandon, PA
8	Dan	McGee	Rockwall, TX
9	James	Hawkins	Newnan, GA
10	Avril	Phillips	Stockbridge, GA
11	Rudy	Payne	Huntsville, AL
12	Bryan	Bailey	Auburn, WA
13	Joel	Evans	Fairview, TX
14	James	Salter	Ingram, TX
15	Lee	Roberts	Dallas, TX
16	Melisha	Cilien	Lakeland, FL
17	Gary	McDowell	Manchester, GA
18	Ansel	Whatley	Cataula, GA
19	Kim	Mack	Terrell, TX

20	Robert	Barker	Hampden, ME	
21	Sinco B.	Steendam	Old Saybrook, CT	
22	Ralfie	Fonseca	Milford, CT	
23	William	Hayes, II	Old Saybrook, CT	
24	David	Allen	Providence, RI	
25	Edward	Monsour	Laguna Niguel, CA	
26	Don	Later	Burlington, WI	
27	Paul	Whelan	St. Augustine, FL	
28	Jack	Winternheimer	Evansville, IN	
29	Randy	Lepper	Webb City, MO	
30	Michael W.	Robson	Anmore, BC Canada	
31	Kent	Forsythe	Duck Creek Village, UT	
32	Victor N.	Daly	Red Deer, AB Canada	
33	Mark	Netti	Reno, NV	
34	Greg	Strickland	Metter, GA	
35	Dean	Seigrist	Santa Maria, CA	
36	Ron	Carreira	Springvale, ME	NUEVA DE MAYO
37	Thomas	Franks	Farmington, NM	NUEVA DE MAYO
38	Charlie	Wojcik	Fairfax, VA	NUEVA DE MAYO
39	Charles	Lamb	N Prince George, VA	NUEVA DE MAYO
40	Bill	Waller	Louisville, KY	NUEVA DE MAYO

2022 Registrados por 2da ocasión

Nombre	Apellido	Ciudad y Estado
Lyle	Cooper	Middleboro, MA
Charles	Lamb	North Prince George, VA
Thomas	Franks	Farmington, NM

¿Tiene alguna pregunta? Póngase en contacto con Dannie Fox, Presidente del Viaje de Cuatro Esquinas de EUA en usa4c@sc-ma.com [Visite también nuestra página de Facebook: Viaje de Cuatro Esquinas de EUA.](#)

Actualización del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU (B15) - mayo de 2023

2023 Registrantes del B15

1. **Ken Trass**, Bowie, Maryland
2. **Albert Wolff**, Napa, California
3. **Carl Harris**, Hopewell, Virginia
4. **James Bowen**, Centenario, Colorado
5. **Charles Lamb**, North Prince George, Virginia
6. **Jeff Kramer**, Las Cruces, Nuevo México
7. **Bob Roger**, Dalton, Ohio
8. **Mark Burdick**, Houston, Texas
9. **Noel Henderson**, 150 Mile House, BC, Canada
10. **Ken Whetstone**, West Valley City, Utah
11. **Thomas Strobbe**, San Diego, California
12. **Bella Michel**, York, Carolina del Sur
13. **Edward Monsour**, Laguna Niguel, California
14. **Tone Handy**, Filadelfia, Pensilvania
15. **Lynn Jackson**, Hopkinsville, Kentucky
16. **Jay Yanick**, Mercer Island, Washington
17. **Tameka Singleton**, Filadelfia, Pensilvania
18. **Steven Jackson**, Lindon Utah
19. **Rick Lane**, Newport Beach, California
20. **James Valentine**, Capistrano Beach California (nuevos registrantes en verde)



Para más detalles sobre el recorrido B15 –
<https://www.sc-ma.com/best-15-us-roads-challenge>

2023 Desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU.

1. **Blue Ridge Parkway Virginia y / o Carolina del Norte** - Cualquier segmento de 150 millas.
¡Esto es requerido para llevarte al este del río Mississippi!
2. **Pig Trail Arkansas Rt23** - Ozark a Eureka Springs - 80 millas.
3. **Twisted Sisters Texas RR335** - RR36 RR337 - 155 millas.
4. **Parque Nacional Big Bend Texas US385** - Ross Maxwell Scenic Drive Maverick Drive a Santa Elena Canyon - 33 millas de ida y 33 de regreso.
5. **Coronado Trail Arizona US191** - Three Way a Springerville - 130 millas.
6. **Monument Valley Arizona US163** - Kayenta a Mexican Hat - 43 millas.
7. **San Juan Skyway Colorado CO-145** - Cortez a Placerville - 83 millas.
8. **Dinosaur Diamond Prehistoric Highway Utah UT128** - Moab a I-70 - 45 millas.
9. **Grand Staircase Escalante NM Utah UT12** - Torrey a Bryce Canyon salida - 102 millas.
10. **Loneliest Road in America Nevada US50** - Ely to Fernley - 285 millas.
11. **Feather River Scenic Byway California CA70** - Quincy a Oroville - 79 millas.
12. **Northern Cascades Highway Washington WA20** - Concreto a Okanogan - 148 millas.
13. **WA129/OR3** - Clarkston Washington a Enterprise Oregon - 84 millas.
14. **Lolo Trail US12** - Lewiston Idaho a Lolo Montana - 206 millas.
15. **Beartooth Pass/ Chief Joseph Scenic Byway US212/WY296** - Red Lodge Montana a Cody Wyoming - 112 millas.
16. **Bighorn Scenic Byway Wyoming US14** - Greybull a Ranchester - 80 millas.
17. **Parque Nacional Theodore Roosevelt** - Medora North Dakota Park Loop - 35 millas.
18. **Great River Road Wisconsin WI-35** - LaCrosse a Prairie du Chien - 63 millas.

19. **Triple Nickel Ohio OH555** - Zanesville a Little Hocking - 62 millas.
20. **Parte trasera del Dragon Virginia VA16** - Tazewell a Marion - 32 millas.

Sigue siendo el mejor desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU., pero con un pequeño giro para 2023. Hay 20 rutas incluidas, de las cuales han estado en una lista de las 15 mejores de Estados Unidos en los últimos doce años. **El número uno anterior, Blue Ridge Parkway, es la única ruta que debe incluirse en su lista.** El inscrito puede elegir 14 de las 19 rutas restantes para completar su lista de las 15 mejores rutas de EE. UU. para el registro de viajes. He incluido todas estas rutas en un circuito continuo alrededor del país para que se puedan recorrer 20 rutas. Visite 15, o visítelas todas, depende del planificador de viajes. ¡Solo recuerda incluir el BRP! Para obtener más información o preguntas sobre este evento, comuníquese con **Bob Roger**, presidente del desafío de las 15 mejores rutas de EE. UU., al (330) 857-8131 o envíe un correo electrónico a Best15us@sc-ma.com o rsroger03@gmail.com .

Afiliados and Patrocinadores

